

변경 계약 내역서

| 감독경유 | |
|------|--|
| 소속 | |
| 직급 | |
| 성명 | |

■ 용역명 : 화계천복개구조물 등 5개시설 도시시설물 정밀안전점검용역

| 구분 | | 금 액 (원) (당초) | | 금 액 (원) (변경) | | 비 고 |
|-------|-------|---------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------|
| 총 용역비 | | 일금일억육천구백칠십삼만오천원정 | (₩169,735,000) | 일금일억구천육백칠만원정 | (₩196,070,000) | ₩26,335,000 (증) |
| 용역비 | 공급가액 | 일금일억오천삼백칠십오만구천구십일원정 | (₩153,759,091) | 일금일억칠천칠백사십이만칠천이백칠십삼원정 | (₩177,427,273) | |
| | 부가가치세 | 일금일천오백삼십칠만오천구백원정 | (₩15,375,909) | 일금일천칠백칠십사만이천칠백이십칠원정 | (₩17,742,727) | |
| | 자문비 | 일금육십만원정 | (₩600,000) | 일금구십만원정 | (₩900,000) | |
| | 합 계 | 일금일억육천구백칠십삼만오천원정 | (₩169,735,000) | 일금일억구천육백칠만원정 | (₩196,070,000) | ₩26,335,000 (증) |

변경사유 : 복개(1개소, 당현천5복개 추가구조물) 추가

주 소 : 서울특별시 성동구 성수일로 77, 1705호

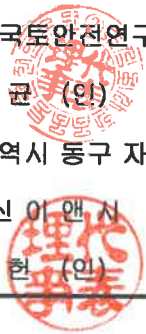
상 호 : ㈜한국국토안전연구원

대 표 : 오 성 균 (인)

주 소 : 부산광역시 동구 자성로 133번길 31-0

상 호 : ㈜정신이앤시

대 표 : 안 과 현 (인)



총괄내역서

| 공종 | 규격 | 수량 | 단위 | 재료비 | | 노무비 | | 경비 | | 계 | | 비고 |
|-------------|----|----|----|----------|----|-----|------------|---------|-------------|----|--------------------|-------------|
| | | | | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | |
| 1. 직접인건비 | | 1 | 식 | | | | 52,694,509 | | | | 52,694,509 | (당초) |
| 1. 직접인건비 | | 1 | 식 | | | | 59,460,730 | | | | 59,460,730 | (변경) |
| 2. 제경비 | | 1 | 식 | | | | | | 56,666,072 | | 56,666,072 | (당초) |
| 2. 제경비 | | 1 | 식 | | | | | | 63,905,928 | | 63,905,928 | (변경) |
| 3. 기술료 | | 1 | 식 | | | | | | 19,051,282 | | 19,051,282 | (당초) |
| 3. 기술료 | | 1 | 식 | | | | | | 21,429,210 | | 21,429,210 | (변경) |
| 4. 직접경비 | | 1 | 식 | | | | 5,994,020 | | 15,145,414 | | 21,139,434 | (당초) |
| 4. 직접경비 | | 1 | 식 | | | | 6,660,022 | | 17,848,407 | | 24,508,429 | (변경) |
| 5. 추가조사비 | | 1 | 식 | | | | | | 4,207,794 | | 4,207,794 | (당초) |
| 5. 추가조사비 | | 1 | 식 | | | | 1,230,222 | | 6,892,754 | | 8,122,976 | (변경) |
| 공급가액 | | | | | | | 58,688,529 | | 95,070,562 | | 153,759,091 | (당초) |
| 공급가액 | | | | | | | 67,350,974 | | 110,076,299 | | 177,427,273 | (변경) |
| 6. 부가가치세 | | 1 | 식 | 공급가액 10% | | | | | | | 15,375,909 | (당초) |
| 6. 부가가치세 | | 1 | 식 | 공급가액 10% | | | | | | | 17,742,727 | (변경) |
| 7. 자문회의 | | 6 | 인 | | | | | 100,000 | 600,000 | | 600,000 | (당초) |
| 7. 자문회의 | | 9 | 인 | | | | | 100,000 | 900,000 | | 900,000 | (변경) |
| 합계 | | | | | | | | | | | 169,735,000 | (당초) |
| 합계 | | | | | | | | | | | 196,070,000 | (변경) |
| 8. 총용역비 | | | | | | | | | | | 169,735,000 | (당초) |
| 8. 총용역비 | | | | | | | | | | | 196,070,000 | (변경) |
| 총용역비 | | | | | | | | | | | 169,735,000 | (당초) |
| 총용역비 | | | | | | | | | | | 196,070,000 | (변경) |

1. 구조물명 : 화계천복개

| 공 종 | 규 격 | 수량 | 단위 | 재 료 비 | | 노 무 비 | | 경 비 | | 합 계 | | 비 고 |
|---------------|------------------|----|----|-------|-----|---------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| | | | | 단가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| 1. 직접인건비 | 전체인원 | 86 | | | | | | | | | | (당초) |
| 1. 직접인건비 | 전체인원 | 86 | | | | | | | | | | (변경) |
| | 외업 | 44 | 인 | | | 205,037 | 9,021,628 | | | 205,037 | 9,021,628 | (당초) |
| | 외업 | 44 | 인 | | | 205,037 | 9,021,628 | | | 205,037 | 9,021,628 | (변경) |
| | 내업 | 42 | 인 | | | 205,037 | 8,611,554 | | | 205,037 | 8,611,554 | (당초) |
| | 내업 | 42 | 인 | | | 205,037 | 8,611,554 | | | 205,037 | 8,611,554 | (변경) |
| 소 계 | | | | | | | 17,633,182 | | | | 17,633,182 | (당초) |
| 소 계 | | | | | | | 17,633,182 | | | | 17,633,182 | (변경) |
| 2. 제경비 | 직접인건비의110% | 1 | 식 | | | | | 17,633,182 | 19,043,836 | 17,633,182 | 19,043,836 | (당초) |
| 2. 제경비 | 직접인건비의110% | 1 | 식 | | | | | 17,633,182 | 19,043,836 | 17,633,182 | 19,043,836 | (변경) |
| 3. 기술료 | (직접+제경비)의20% | 1 | 식 | | | | | 36,677,018 | 6,495,487 | 36,677,018 | 6,495,487 | (당초) |
| 3. 기술료 | (직접+제경비)의20% | 1 | 식 | | | | | 36,677,018 | 6,495,487 | 36,677,018 | 6,495,487 | (변경) |
| 4. 직접경비 | | | | | | | | | | | | |
| 가. 여비 및 현장체재비 | 외업인원 | 44 | 인 | | | | | 17,200 | 756,800 | 17,200 | 756,800 | 제6호표 (당초) |
| 가. 여비 및 현장체재비 | 외업인원 | 44 | 인 | | | | | 17,200 | 756,800 | 17,200 | 756,800 | (변경) |
| 나. 현지보조인부 | 보통인부(외업인원수의 40%) | 18 | 인 | | | 118,929 | 2,093,150 | | | 118,929 | 2,093,150 | (당초) |
| 나. 현지보조인부 | 보통인부(외업인원수의 40%) | 18 | 인 | | | 118,929 | 2,093,150 | | | 118,929 | 2,093,150 | (변경) |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|---|---|--|--|--|------------|-----------|------------|--|------------|-------|------|
| 다. 위험수당 | 미반영 | - | 식 | | | | | | | | | | (당초) |
| 다. 위험수당 | 미반영 | - | 식 | | | | | | | | | | (변경) |
| 라. 기구손료 | 직접인건비의 1.5% | 1 | 식 | | | | 17,633,182 | 264,497 | 17,633,182 | | 264,497 | | (당초) |
| 라. 기구손료 | 직접인건비의 1.5% | 1 | 식 | | | | 17,633,182 | 264,497 | 17,633,182 | | 264,497 | | (변경) |
| 마. 보고서인쇄비 | 정밀점검 | 1 | 식 | | | | 2,360,700 | 2,360,700 | 2,360,700 | | 2,360,700 | 제10호표 | (당초) |
| 마. 보고서인쇄비 | 정밀점검 | 1 | 식 | | | | 2,360,700 | 2,360,700 | 2,360,700 | | 2,360,700 | | (변경) |
| 소 계 | | | | | | | 2,093,150 | | 3,381,997 | | 5,475,147 | | (당초) |
| 소 계 | | | | | | | 2,093,150 | | 3,381,997 | | 5,475,147 | | (변경) |
| 5. 추가조사비 | | | | | | | | | | | | | |
| 가. 싸인보드 | 2.5t(주간) | 1 | 일 | | | | 327,790 | 327,790 | | | 327,790 | 제3호표 | (당초) |
| 가. 싸인보드 | 2.5t(주간) | 1 | 일 | | | | 327,790 | 327,790 | | | 327,790 | 제3호표 | (변경) |
| 나. 비상라이트 | SB-1010, 충전식 | 1 | 개 | | | | 116,960 | 116,960 | | | 116,960 | 제9호표 | (당초) |
| 나. 비상라이트 | SB-1010, 충전식 | 1 | 개 | | | | 116,960 | 116,960 | | | 116,960 | 제9호표 | (변경) |
| 다. 사다리 | 4m | 1 | 개 | | | | 127,280 | 127,280 | | | 127,280 | 제8호표 | (당초) |
| 다. 사다리 | 4m | 1 | 개 | | | | 127,280 | 127,280 | | | 127,280 | 제8호표 | (변경) |
| 라. 교통안전시설 | 정밀점검 | 1 | 일 | | | | 242,993 | 242,993 | | | 242,993 | 제4호표 | (당초) |
| 라. 교통안전시설 | 정밀점검 | 1 | 일 | | | | 242,993 | 242,993 | | | 242,993 | 제4호표 | (변경) |
| 소 계 | | | | | | | - | | 815,023 | | 815,023 | | (당초) |
| 소 계 | | | | | | | - | | 815,023 | | 815,023 | | (변경) |
| 합 계 | | | | | | | 19,726,332 | | 29,736,343 | | 49,462,675 | | (당초) |
| 합 계 | | | | | | | 19,726,332 | | 29,736,343 | | 49,462,675 | | (변경) |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|---|---|--|--|--|------------|------------|------------|------------|-------|------|
| 다. 위험수당 | 미반영 | - | 식 | | | | | | | | | (변경) |
| 라. 기구손료 | 직접인건비의 1.5% | 1 | 식 | | | | 10,661,924 | 159,928 | 10,661,924 | 159,928 | | (당초) |
| 라. 기구손료 | 직접인건비의 1.5% | 1 | 식 | | | | 10,661,924 | 159,928 | 10,661,924 | 159,928 | | (변경) |
| 마. 보고서인쇄비 | 정밀점검 | 1 | 식 | | | | 2,360,700 | 2,360,700 | 2,360,700 | 2,360,700 | 제10호표 | (당초) |
| 마. 보고서인쇄비 | 정밀점검 | 1 | 식 | | | | 2,360,700 | 2,360,700 | 2,360,700 | 2,360,700 | 제10호표 | (변경) |
| 소 계 | | | | | | | 1,189,290 | 2,950,628 | | 4,139,918 | | (당초) |
| 소 계 | | | | | | | 1,189,290 | 2,950,628 | | 4,139,918 | | (변경) |
| 5. 추가조사비 | | | | | | | | | | | | |
| 가. 싸인보드 | 2.5t(주간) | 1 | 일 | | | | 327,790 | 327,790 | | 327,790 | 제3호표 | (당초) |
| 가. 싸인보드 | 2.5t(주간) | 1 | 일 | | | | 327,790 | 327,790 | | 327,790 | 제3호표 | (변경) |
| 나. 비상라이트 | SB-1010, 충전식 | 1 | 개 | | | | 116,960 | 116,960 | | 116,960 | 제9호표 | (당초) |
| 나. 비상라이트 | SB-1010, 충전식 | 1 | 개 | | | | 116,960 | 116,960 | | 116,960 | 제9호표 | (변경) |
| 다. 사다리 | 4m | 1 | 개 | | | | 127,280 | 127,280 | | 127,280 | 제8호표 | (당초) |
| 다. 사다리 | 4m | 1 | 개 | | | | 127,280 | 127,280 | | 127,280 | 제8호표 | (변경) |
| 라. 교통안전시설 | 정밀점검 | 1 | 일 | | | | 242,993 | 242,993 | | 242,993 | 제4호표 | (당초) |
| 라. 교통안전시설 | 정밀점검 | 1 | 일 | | | | 242,993 | 242,993 | | 242,993 | 제4호표 | (변경) |
| 소 계 | | | | | | | - | 815,023 | | 815,023 | | (당초) |
| 소 계 | | | | | | | - | 815,023 | | 815,023 | | (변경) |
| 합 계 | | | | | | | 11,851,214 | 19,250,175 | | 31,101,389 | | (당초) |
| 합 계 | | | | | | | 11,851,214 | 19,250,175 | | 31,101,389 | | (변경) |

3. 구조물명 : 우이천3복개

| 공 종 | 규 격 | 수량 | 단위 | 재 료 비 | | 노 무 비 | | 경 비 | | 합 계 | | 비 고 |
|---------------|------------------|----|----|-------|-----|---------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | | | | 단가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| 1. 직접인건비 | 전체인원 | 27 | | | | | | | | | | (당초) |
| 1. 직접인건비 | 전체인원 | 27 | | | | | | | | | | (변경) |
| | 외업 | 10 | 인 | | | 205,037 | 2,050,370 | | | 205,037 | 2,050,370 | (당초) |
| | 외업 | 10 | 인 | | | 205,037 | 2,050,370 | | | 205,037 | 2,050,370 | (변경) |
| | 내업 | 17 | 인 | | | 205,037 | 3,485,629 | | | 205,037 | 3,485,629 | (당초) |
| | 내업 | 17 | 인 | | | 205,037 | 3,485,629 | | | 205,037 | 3,485,629 | (변경) |
| 소 계 | | | | | | | 5,535,999 | | | | 5,535,999 | (당초) |
| 소 계 | | | | | | | 5,535,999 | | | | 5,535,999 | (변경) |
| 2. 제경비 | 직접인건비의110% | 1 | 식 | | | | | 5,535,999 | 5,923,518 | 5,535,999 | 5,923,518 | (당초) |
| 2. 제경비 | 직접인건비의110% | 1 | 식 | | | | | 5,535,999 | 5,923,518 | 5,535,999 | 5,923,518 | (변경) |
| 3. 기술료 | (직접+제경비)의20% | 1 | 식 | | | | | 11,459,517 | 1,948,117 | 11,459,517 | 1,948,117 | (당초) |
| 3. 기술료 | (직접+제경비)의20% | 1 | 식 | | | | | 11,459,517 | 1,948,117 | 11,459,517 | 1,948,117 | (변경) |
| 4. 직접경비 | | | | | | | | | | | | |
| 가. 여비 및 현장체재비 | 외업인원 | 10 | 인 | | | | | 17,200 | 172,000 | 17,200 | 172,000 | 제6호표 (당초) |
| 가. 여비 및 현장체재비 | 외업인원 | 10 | 인 | | | | | 17,200 | 172,000 | 17,200 | 172,000 | (변경) |
| 나. 현지보조인부 | 보통인부(외업인원수의 40%) | 4 | 인 | | | 118,929 | 475,716 | | | 118,929 | 475,716 | (당초) |
| 나. 현지보조인부 | 보통인부(외업인원수의 40%) | 4 | 인 | | | 118,929 | 475,716 | | | 118,929 | 475,716 | (변경) |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|---|---|--|--|--|-----------|-----------|------------|--|------------|-------|------|
| 다. 위험수당 | 미반영 | - | 식 | | | | | | | | | | (당초) |
| 다. 위험수당 | 미반영 | - | 식 | | | | | | | | | | (변경) |
| 라. 기구손료 | 직접인건비의 1.5% | 1 | 식 | | | | 5,535,999 | 83,039 | 5,535,999 | | 83,039 | | (당초) |
| 라. 기구손료 | 직접인건비의 1.5% | 1 | 식 | | | | 5,535,999 | 83,039 | 5,535,999 | | 83,039 | | (변경) |
| 마. 보고서인쇄비 | 정밀점검 | 1 | 식 | | | | 2,745,000 | 2,745,000 | 2,745,000 | | 2,745,000 | 제10호표 | (당초) |
| 마. 보고서인쇄비 | 정밀점검 | 1 | 식 | | | | 2,745,000 | 2,745,000 | 2,745,000 | | 2,745,000 | 제10호표 | (변경) |
| 소 계 | | | | | | | 475,716 | | 3,000,039 | | 3,475,755 | | (당초) |
| 소 계 | | | | | | | 475,716 | | 3,000,039 | | 3,475,755 | | (변경) |
| 5. 추가조사비 | | | | | | | | | | | | | |
| 가. 싸인보드 | 2.5t(주간) | 1 | 일 | | | | 381,152 | 381,152 | | | 381,152 | 제3호표 | (당초) |
| 가. 싸인보드 | 2.5t(주간) | 1 | 일 | | | | 381,152 | 381,152 | | | 381,152 | 제3호표 | (변경) |
| 나. 비상라이트 | SB-1010, 충전식 | 1 | 개 | | | | 136,000 | 136,000 | | | 136,000 | 제9호표 | (당초) |
| 나. 비상라이트 | SB-1010, 충전식 | 1 | 개 | | | | 136,000 | 136,000 | | | 136,000 | | (변경) |
| 다. 사다리 | 4m | 1 | 개 | | | | 148,000 | 148,000 | | | 148,000 | 제8호표 | (당초) |
| 다. 사다리 | 4m | 1 | 개 | | | | 148,000 | 148,000 | | | 148,000 | | (변경) |
| 라. 교통안전시설 | 정밀점검 | 1 | 일 | | | | 282,550 | 282,550 | | | 282,550 | 제4호표 | (당초) |
| 라. 교통안전시설 | 정밀점검 | 1 | 일 | | | | 282,550 | 282,550 | | | 282,550 | | (변경) |
| 소 계 | | | | | | | - | | 947,702 | | 947,702 | | (당초) |
| 소 계 | | | | | | | - | | 947,702 | | 947,702 | | (변경) |
| 합 계 | | | | | | | 6,011,715 | | 11,819,376 | | 17,831,091 | | (당초) |
| 합 계 | | | | | | | 6,011,715 | | 11,819,376 | | 17,831,091 | | (변경) |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|---|---|--|--|---|-----------|-----------|-----------|------------|-------|--|------|
| 다. 위험수당 | 미반영 | - | 식 | | | | | | | | | | (변경) |
| 라. 기구손료 | 직접인건비의 1.5% | 1 | 식 | | | | 4,510,814 | 67,662 | 4,510,814 | 67,662 | | | (당초) |
| 라. 기구손료 | 직접인건비의 1.5% | 1 | 식 | | | | 4,510,814 | 67,662 | 4,510,814 | 67,662 | | | (변경) |
| 마. 보고서인쇄비 | 정밀점검 | 1 | 식 | | | | 2,360,700 | 2,360,700 | 2,360,700 | 2,360,700 | 제10호표 | | (당초) |
| 마. 보고서인쇄비 | 정밀점검 | 1 | 식 | | | | 2,360,700 | 2,360,700 | 2,360,700 | 2,360,700 | 제10호표 | | (변경) |
| 소 계 | | | | | | | 428,144 | 2,583,162 | | 3,011,306 | | | (당초) |
| 소 계 | | | | | | | 428,144 | 2,583,162 | | 3,011,306 | | | (변경) |
| 5. 추가조사비 | | | | | | | | | | | | | |
| 가. 싸인보드 | 2.5t(주간) | 1 | 일 | | | | 327,790 | 327,790 | | 327,790 | 제3호표 | | (당초) |
| 가. 싸인보드 | 2.5t(주간) | 1 | 일 | | | | 327,790 | 327,790 | | 327,790 | 제3호표 | | (변경) |
| 나. 비상라이트 | SB-1010, 충전식 | 1 | 개 | | | | 116,960 | 116,960 | | 116,960 | 제9호표 | | (당초) |
| 나. 비상라이트 | SB-1010, 충전식 | 1 | 개 | | | | 116,960 | 116,960 | | 116,960 | 제9호표 | | (변경) |
| 다. 사다리 | 4m | 1 | 개 | | | | 127,280 | 127,280 | | 127,280 | 제8호표 | | (당초) |
| 다. 사다리 | 4m | 1 | 개 | | | | 127,280 | 127,280 | | 127,280 | 제8호표 | | (변경) |
| 라. 교통안전시설 | 정밀점검 | 1 | 일 | | | | 242,993 | 242,993 | | 242,993 | 제4호표 | | (당초) |
| 라. 교통안전시설 | 정밀점검 | 1 | 일 | | | | 242,993 | 242,993 | | 242,993 | 제4호표 | | (변경) |
| 소 계 | | | | | | | - | 815,023 | | 815,023 | | | (당초) |
| 소 계 | | | | | | | - | 815,023 | | 815,023 | | | (변경) |
| 합 계 | | | | | | - | 4,938,958 | 9,812,110 | | 14,751,068 | | | (당초) |
| 합 계 | | | | | | - | 4,938,958 | 9,812,110 | | 14,751,068 | | | (변경) |

5. 구조물명 : 정릉천3복개

| 공종 | 규격 | 수량 | 단위 | 재료비 | | 노무비 | | 경비 | | 합계 | | 비고 |
|---------------|------------------|----|----|-----|----|---------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| | | | | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | |
| 1. 직접인건비 | 전체인원 | 70 | | | | | | | | | | (당초) |
| 1. 직접인건비 | 전체인원 | 70 | | | | | | | | | | (변경) |
| | 외업 | 38 | 인 | | | 205,037 | 7,791,406 | | | 205,037 | 7,791,406 | (당초) |
| | 외업 | 38 | 인 | | | 205,037 | 7,791,406 | | | 205,037 | 7,791,406 | (변경) |
| | 내업 | 32 | 인 | | | 205,037 | 6,561,184 | | | 205,037 | 6,561,184 | (당초) |
| | 내업 | 32 | 인 | | | 205,037 | 6,561,184 | | | 205,037 | 6,561,184 | (변경) |
| 소계 | | | | | | | 14,352,590 | | | | 14,352,590 | (당초) |
| 소계 | | | | | | | 14,352,590 | | | | 14,352,590 | (변경) |
| 2. 제경비 | 직접인건비의110% | 1 | 식 | | | | | 14,352,590 | 15,357,271 | 14,352,590 | 15,357,271 | (당초) |
| 2. 제경비 | 직접인건비의110% | 1 | 식 | | | | | 14,352,590 | 15,357,271 | 14,352,590 | 15,357,271 | (변경) |
| 3. 기술료 | (직접+제경비)의20% | 1 | 식 | | | | | 29,709,861 | 5,050,676 | 29,709,861 | 5,050,676 | (당초) |
| 3. 기술료 | (직접+제경비)의20% | 1 | 식 | | | | | 29,709,861 | 5,050,676 | 29,709,861 | 5,050,676 | (변경) |
| 4. 직접경비 | | | | | | | | | | | | |
| 가. 여비 및 현장체재비 | 외업인원 | 38 | 인 | | | | | 17,200 | 653,600 | 17,200 | 653,600 | 제6호표 (당초) |
| 가. 여비 및 현장체재비 | 외업인원 | 38 | 인 | | | | | 17,200 | 653,600 | 17,200 | 653,600 | 제6호표 (변경) |
| 나. 현지보조인부 | 보통인부(외업인원수의 40%) | 15 | 인 | | | 118,929 | 1,807,720 | | | 118,929 | 1,807,720 | (당초) |
| 나. 현지보조인부 | 보통인부(외업인원수의 40%) | 15 | 인 | | | 118,929 | 1,807,720 | | | 118,929 | 1,807,720 | (변경) |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|---|---|--|--|--|------------|-----------|------------|--|------------|-------|------|
| 다. 위험수당 | 미반영 | - | 식 | | | | | | | | | | (당초) |
| 다. 위험수당 | 미반영 | - | 식 | | | | | | | | | | (변경) |
| 라. 기구손료 | 직접인건비의 1.5% | 1 | 식 | | | | 14,352,590 | 215,288 | 14,352,590 | | 215,288 | | (당초) |
| 라. 기구손료 | 직접인건비의 1.5% | 1 | 식 | | | | 14,352,590 | 215,288 | 14,352,590 | | 215,288 | | (변경) |
| 마. 보고서인쇄비 | 정밀점검 | 1 | 식 | | | | 2,360,700 | 2,360,700 | 2,360,700 | | 2,360,700 | 제10호표 | (당초) |
| 마. 보고서인쇄비 | 정밀점검 | 1 | 식 | | | | 2,360,700 | 2,360,700 | 2,360,700 | | 2,360,700 | 제10호표 | (변경) |
| 소 계 | | | | | | | 1,807,720 | | 3,229,588 | | 5,037,308 | | (당초) |
| 소 계 | | | | | | | 1,807,720 | | 3,229,588 | | 5,037,308 | | (변경) |
| 5. 추가조사비 | | | | | | | | | | | | | |
| 가. 싸인보드 | 2.5t(주간) | 1 | 일 | | | | 327,790 | 327,790 | | | 327,790 | 제3호표 | (당초) |
| 가. 싸인보드 | 2.5t(주간) | 1 | 일 | | | | 327,790 | 327,790 | | | 327,790 | 제3호표 | (변경) |
| 나. 비상라이트 | SB-1010, 충전식 | 1 | 개 | | | | 116,960 | 116,960 | | | 116,960 | 제9호표 | (당초) |
| 나. 비상라이트 | SB-1010, 충전식 | 1 | 개 | | | | 116,960 | 116,960 | | | 116,960 | 제9호표 | (변경) |
| 다. 사다리 | 4m | 1 | 개 | | | | 127,280 | 127,280 | | | 127,280 | 제8호표 | (당초) |
| 다. 사다리 | 4m | 1 | 개 | | | | 127,280 | 127,280 | | | 127,280 | 제8호표 | (변경) |
| 라. 교통안전시설 | 정밀점검 | 1 | 일 | | | | 242,993 | 242,993 | | | 242,993 | 제4호표 | (당초) |
| 라. 교통안전시설 | 정밀점검 | 1 | 일 | | | | 242,993 | 242,993 | | | 242,993 | 제4호표 | (변경) |
| 소 계 | | | | | | | - | | 815,023 | | 815,023 | | (당초) |
| 소 계 | | | | | | | - | | 815,023 | | 815,023 | | (변경) |
| 합 계 | | | | | | | 16,160,310 | | 24,452,558 | | 40,612,868 | | (당초) |
| 합 계 | | | | | | | 16,160,310 | | 24,452,558 | | 40,612,868 | | (변경) |

6. 구조물명 : 당원천5복개 (추가)

| 공종 | 규격 | 수량 | 단위 | 재료비 | | 노무비 | | 경비 | | 합계 | | 비고 |
|---------------|------------------|----|----|-----|----|---------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | | | | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | |
| 1. 직접인건비 | 전체인원 | 0 | | | | | | | | | | (당초) |
| 1. 직접인건비 | 전체인원 | 33 | | | | | | | | | | (변경) |
| | 외업 | 0 | 인 | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | (당초) |
| | 외업 | 14 | 인 | | | 205,037 | 2,870,518 | | | 205,037 | 2,870,518 | (변경) |
| | 내업 | 0 | 인 | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | (당초) |
| | 내업 | 19 | 인 | | | 205,037 | 3,895,703 | | | 205,037 | 3,895,703 | (변경) |
| 소계 | | | | | | | 0 | | | | 0 | (당초) |
| 소계 | | | | | | | 6,766,221 | | | | 6,766,221 | (변경) |
| 2. 제경비 | 직접인건비의110% | 0 | 식 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | (당초) |
| 2. 제경비 | 직접인건비의110% | 1 | 식 | | | | | 6,766,221 | 7,239,856 | 6,766,221 | 7,239,856 | (변경) |
| 3. 기술료 | (직접+제경비)의20% | 0 | 식 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | (당초) |
| 3. 기술료 | (직접+제경비)의20% | 1 | 식 | | | | | 14,006,077 | 2,377,928 | 14,006,077 | 2,377,928 | (변경) |
| 4. 직접경비 | | | | | | | | | | | | |
| 가. 예비 및 현장체재비 | 외업인원 | 0 | 인 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 제6호표 (당초) |
| 가. 예비 및 현장체재비 | 외업인원 | 14 | 인 | | | | | 17,200 | 240,800 | 17,200 | 240,800 | 제6호표 (변경) |
| 나. 현지보조인부 | 보통인부(외업인원수의 40%) | 0 | 인 | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | (당초) |
| 나. 현지보조인부 | 보통인부(외업인원수의 40%) | 6 | 인 | | | 118,929 | 666,002 | | | 118,929 | 666,002 | (변경) |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|---|---|--|--|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-------|------|
| 다. 위험수당 | 미반영 | 0 | % | | | | 0 | - | | | | (당초) |
| 다. 위험수당 | 미반영 | 0 | % | | | | 2,870,518 | - | 2,870,518 | 0 | | (변경) |
| 라. 기구손료 | 직접인건비의 1.5% | 0 | 식 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | (당초) |
| 라. 기구손료 | 직접인건비의 1.5% | 1 | 식 | | | | 6,766,221 | 101,493 | 6,766,221 | 101,493 | | (변경) |
| 마. 보고서인쇄비 | 정밀점검 | 0 | 식 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 제10호표 | (당초) |
| 마. 보고서인쇄비 | 정밀점검 | 1 | 식 | | | | 2,360,700 | 2,360,700 | 2,360,700 | 2,360,700 | 제10호표 | (변경) |
| 소 계 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | (당초) |
| 소 계 | | | | | | | 666,002 | 2,702,993 | 3,368,995 | | | (변경) |
| 5. 추가조사비 | | | | | | | | | | | | |
| 가. 싸인보드 | 2.5t(주간) | 0 | 일 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | (당초) |
| 가. 싸인보드 | 2.5t(주간) | 1 | 일 | | | | 327,790 | 327,790 | 327,790 | 327,790 | | (변경) |
| 나. 비상라이트 | SB-1010, 충전식 | 0 | 개 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 제9호표 | (당초) |
| 나. 비상라이트 | SB-1010, 충전식 | 1 | 개 | | | | 116,960 | 116,960 | 116,960 | 116,960 | 제9호표 | (변경) |
| 다. 사다리 | 4m | 0 | 개 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 제8호표 | (당초) |
| 다. 사다리 | 4m | 1 | 개 | | | | 127,280 | 127,280 | 127,280 | 127,280 | 제8호표 | (변경) |
| 라. 교통안전시설 | 정밀점검 | 1 | 일 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 제4호표 | (당초) |
| 라. 교통안전시설 | 정밀점검 | 1 | 일 | | | | 242,993 | 242,993 | 242,993 | 242,993 | 제4호표 | (변경) |
| 마. 실측 현황도 작성 | | 1 | 식 | | | | | | | | 제11호표 | (당초) |
| 마. 실측 현황도 작성 | | 1 | 식 | | | 1,230,222 | 1,230,222 | 1,869,937 | 1,869,937 | 3,100,159 | 제11호표 | (변경) |
| 소 계 | | | | | | | - | - | 0 | 0 | | (당초) |
| 소 계 | | | | | | | 1,230,222 | 2,684,960 | 3,915,182 | | | (변경) |
| 합 계 | | | | | | - | 0 | 0 | 0 | 0 | | (당초) |
| 합 계 | | | | | | - | 8,662,445 | 15,005,737 | 23,668,182 | | | (변경) |

일 위 대 가 표

| 공 종 | 규 격 | 수량 | 단위 | 재료비 | | 노무비 | | 경비 | | 합계 | | 비고 |
|----------------|--------------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----------|-----------|---------|-----------|------------------------|
| | | | | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | |
| 제 1 호 표 | 고소작업차, 1일당(주간) | | | | | | | | | | | 임대사용 증기산출 (5t 크레인) |
| 차량사용료 | 5t 크레인 | 1 | 식 | | | | | 429,824 | 429,824 | 429,824 | 429,824 | |
| 소 계 | | | | | | | | | 429,824 | | 429,824 | |
| 낙찰율 적용 | | | | | | | | | 369,648 | | 369,648 | |
| 제 2 호 표 | 고소작업차, 1일당(야간) | | | | | | | | | | | 임대사용 증기산출 (5t 크레인) |
| 차량사용료 | 5t 크레인 | 1 | 식 | | | | | 606,040 | 606,040 | 606,040 | 606,040 | |
| 소 계 | | | | | | | | | 606,040 | | 606,040 | |
| 낙찰율 적용 | | | | | | | | | 521,194 | | 521,194 | |
| 제 3 호 표 | 싸인보드차량, 1일당(주간) | | | | | | | | | | | 임대사용 증기산출 (2.5t 트럭) |
| 차량사용료 | 2.5t 트럭 | 1 | 식 | | | | | 381,152 | 381,152 | 381,152 | 381,152 | |
| 소 계 | | | | | | | | | 381,152 | | 381,152 | |
| 낙찰율 적용 | | | | | | | | | 327,790 | | 327,790 | |
| 제 4 호 표 | 교통안전시설(교량, 고가, 복개) | | | | | | | | | | | |
| 점검안내판 | 2100*700 | 3 | 개 | | | | | 286,000 | 858,000 | 286,000 | 858,000 | 한국시설안전공단 기준 적용 |
| 교통안내판 | 1800*600 | 3 | 개 | | | | | 242,000 | 726,000 | 242,000 | 726,000 | 한국시설안전공단 기준 적용 |
| 차선안내 표지 | 1800*600 | 3 | 개 | | | | | 242,000 | 726,000 | 242,000 | 726,000 | 한국시설안전공단 기준 적용 |
| 삼각표지판 | 90*90 | 3 | 개 | | | | | 38,500 | 115,500 | 38,500 | 115,500 | 한국시설안전공단 기준 적용 |
| 라바콘(P.V.C) | | 20 | 개 | | | | | 12,000 | 240,000 | 12,000 | 240,000 | 공통대가 |
| 이동식회전경광등 | 90*180 | 4 | 개 | | | | | 40,000 | 160,000 | 40,000 | 160,000 | 한국시설안전공단 기준 적용 |
| 소 계 | | | | | | | | | 2,825,500 | | 2,825,500 | |
| 정밀점검 | 손율 10% | 10% | % | | | | | 2,825,500 | 282,550 | | 282,550 | |
| 낙찰율 적용 | | | | | | | | | 242,993 | | 242,993 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|-----|---|--|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------|
| 제 5 호표 | 자문회의비 | | | | | | | | | | |
| 자문위원 수당 | 2회 3인 기준 | 6 | 인 | | | 100,000 | 600,000 | | | 600,000 | |
| 소 계 | | | | | | | 600,000 | | | 600,000 | |
| 제 6 호표 | 여비 및 현장제재비 | | | | | | | | | | |
| 일비 | | 1.0 | 인 | | | 20,000 | 20,000 | | | 20,000 | 공무원여비규정 제2호표 준용 |
| 식비 | | 0.0 | 인 | | | 20,000 | 0 | | | 0 | |
| 소 계 | | | | | | | 20,000 | | | 20,000 | |
| 낙찰율 적용 | | | | | | | 17,200 | | | 17,200 | |
| 제 7 호표 | 싸인보드차량, 1일당(야간) | | | | | | | | | | 임대사용 중기신출 (2.5t 트럭) |
| 차량사용료 | 2.5t 트럭 | 1 | 식 | | | 551,902 | 551,902 | 551,902 | | 551,902 | |
| 소 계 | | | | | | | 551,902 | | | 551,902 | |
| 낙찰율 적용 | | | | | | | 474,635 | | | 474,635 | |
| 제 8 호표 | 사다리 | | | | | | | | | | |
| 사다리 | 4m | 1 | 개 | | | 148,000 | 148,000 | 148,000 | | 148,000 | |
| 소 계 | | | | | | | 148,000 | | | 148,000 | |
| 낙찰율 적용 | | | | | | | 127,280 | | | 127,280 | |
| 제 9 호표 | 비상라이트 | | | | | | | | | | |
| 비상라이트 | SB-1010, 충전식 | 1 | 개 | | | 136,000 | 136,000 | 136,000 | | 136,000 | 인터넷 검색 |
| 소 계 | | | | | | | 136,000 | | | 136,000 | |
| 낙찰율 적용 | | | | | | | 116,960 | | | 116,960 | |
| 제 10호표 | 보고서 인쇄(300p) | | | | | | | | | | |
| 보고서 인쇄 | | 1 | 식 | | | 2,745,000 | 2,745,000 | 2,745,000 | | 2,745,000 | |
| 소 계 | | | | | | | 2,745,000 | | | 2,745,000 | |
| 낙찰율 적용 | | | | | | | 2,360,700 | | | 2,360,700 | |
| 제 11호표 | 실측 현황도 작성 | | | | | | | | | | |
| 1 직접 인건비 | | | | | | | | | | | |
| 1) 외업인건비 | 고급기술자 | 4 | 인 | | 205,037 | 820,148 | | | | 205,037 | 820,148 |
| 2) 내업인건비 | 고급기술자 | 2 | 인 | | 205,037 | 410,074 | | | | 205,037 | 410,074 |
| 2. 제경비 | 직접인건비의 110% | 1.1 | | | | | 1,230,222 | 1,353,244 | 1,230,222 | 1,353,244 | |
| 3. 기술료 ((1+2)의 20%) | | 0.2 | | | | | 2,583,466 | 516,693 | 2,583,466 | 516,693 | |
| 낙찰율 적용 | | | | | | | 1,230,222 | 1,869,937 | | 3,100,159 | |

■ 대상시설물 현황(5개소) (당초)

■ 대상시설물 현황(6개소) (변경)

| 시설물명 | 제 명 | | | | | | 비고 |
|------------|------------|-------|-----|------|------|------|------|
| | 폭(m) | 연장(m) | 경간수 | 상부구조 | 설계하중 | 준공년도 | |
| 화계천복개 | 9.6~18.1 | 1,140 | | | | 1970 | 정밀점검 |
| 정릉천4복개 | 7.45~14.25 | 680 | | | | 1989 | 정밀점검 |
| 우이천3복개 | 20.0 | 55 | | | | 1984 | 정밀점검 |
| 정릉천1복개 | 6.0 | 179 | | | | 2001 | 정밀점검 |
| 정릉천3복개 | 4~5 | 1,854 | | | | 2005 | 정밀점검 |
| 당현천5복개(추가) | 12~16 | 203 | | | | 1993 | 정밀점검 |

■ 조정비 기준

1) 교량, 복개, 고가

| 차선별 조정 | | 용도별 조정 | | 구조형식별 조정 | | 경과년수 조정 | |
|--------|------|----------|-----|----------|-----|----------------|------|
| 차선수 | 조정비 | 용도 | 조정비 | 구조형식 | 조정비 | 경과년수 | 조정비 |
| 2차선 | 0.75 | 도로교 | 1 | 콘크리트교 | 1 | 15년이하 | 1 |
| 4차선 | 1 | 시가도로교 | 1.1 | 강교 | 1.1 | 15년초과 25년이하 | 1.05 |
| 6차선 | 1.15 | 일반철도 | 1.3 | 특수교 | 1.3 | 25년초과 35년미만 | 1.1 |
| 8차선 | 1.3 | 도시(고속)철도 | 1.5 | | | 35년초과 55년이하 | 1.15 |
| | | 복개구조물 | 1.1 | | | 55년초과 | 1.2 |

2) 구조복잡도에 따른 조정비

| 시설물의 구조적인 구성 | 보정비 | 예시 |
|--------------|-------------|--|
| 매우 복잡 | (+)15% 범위 내 | 강교중 연속교 및 강상판형교, 프리스트레스트 콘크리트 상형교, 게르버교, 환기덕트가 있는 터널 등 |
| 보통 | 조정 없음 | 기타 시설물 |
| 단순 | (-)15% 범위 내 | 콘크리트슬래브교, 콘크리트 T-빔교 등 |

3) 전차보고서 제공여부

| 구분 | 보정비 |
|-----------------------------|------|
| 전차용역보고서 미제공시 | 1.00 |
| 전차용역보고서 또는 야장 CAD파일 1개만 제공시 | 0.97 |
| 전차용역보고서 및 야장 CAD파일 동시 제공시 | 0.95 |

■ 시설물별 조정비율 산정(5개소) (당초)

■ 시설물별 조정비율 산정(6개소) (변경)

가. 교량,복개,고가

| 시설물명 | 조 정 비 | | | | | | | | 비고 |
|------------|--------|--------|----------|--------|---------|----------|------|-------|----|
| | 차선별(a) | 용도별(b) | 구조형식별(C) | 복잡도(d) | 경과년수(e) | 전차보고서(f) | 조정비계 | 평균조정비 | |
| 화계천복개 | 1.150 | 1.1 | 1.00 | 0.85 | 1.15 | 0.95 | 1.19 | 1.19 | |
| 정릉천4복개 | 1.000 | 1.1 | 1.00 | 0.85 | 1.10 | 0.95 | 0.99 | 0.99 | |
| 우이천3복개 | 1.000 | 1.1 | 1.00 | 0.85 | 1.15 | 0.95 | 1.05 | 1.05 | |
| 정릉천1복개 | 0.750 | 1.1 | 1.00 | 0.85 | 1.05 | 0.95 | 0.72 | 0.72 | |
| 정릉천3복개 | 0.750 | 1.1 | 1.00 | 0.85 | 1.00 | 0.95 | 0.68 | 0.68 | |
| 당현천5복개(추가) | 1.000 | 1.1 | 1.00 | 0.85 | 1.10 | 1.00 | 1.05 | 1.05 | |

$$[1+(a-1)+(b-1)+(c-1)]*[1+(d-1)+(e-1)+(f-1)]$$

■ 시설물별 직접인건비 기준인원수

| 구분 | 규격 | 정밀안전진단 | | 정밀점검 | | 정기점검 | | 비고 | |
|------------|----------------|---------|-------|-------|-----|------|-----|-----|--|
| | | 전체 | 외업 | 전체 | 외업 | 전체 | 외업 | | |
| 교량, 복개, 고가 | 도로교, 콘크리트, 4차로 | 50m | 82 | 15 | 26 | 10 | 5 | 3 | |
| | | 100m | 90 | 19 | 28 | 11 | 6 | 4 | |
| | | 300m | 124 | 37 | 36 | 16 | 8 | 5 | |
| | | 500m | 157 | 55 | 45 | 21 | 11 | 7 | |
| | | 1,000m | 241 | 99 | 67 | 34 | 17 | 10 | |
| | | 2,000m | 409 | 188 | 110 | 60 | 29 | 17 | |
| | | 4,000m | 630 | 365 | 168 | 112 | 46 | 31 | |
| | | 8,000m | 1,067 | 720 | 289 | 216 | 80 | 59 | |
| | | 16,000m | 1,828 | 1,431 | 506 | 424 | 140 | 115 | |

5. 시설물별 직접인원산출

1) 복개구조물

| 연번 | 시설물명 | 상위-전체(인) | 하위-전체(인) | 상위연장 (m) | 하위연장 (m) | 연장(m) | 인원 | 조정비율 | 점검소요 인력 (전체/외업) | 비고 |
|----|----------------|-----------------|----------|-------------|-------------|-------|--------|------|-----------------------|--------------|
| | | 상위-외업(인) | 하위-외업(인) | | | | | | | |
| 1 | 화계천복개 | 110 | 67 | 2,000 | 1,000 | 1,140 | 73.02 | 1.19 | 86 | 정밀점검 |
| | | 60 | 34 | | | | 37.64 | | 44 | |
| 2 | 정릉천4복개 | 67 | 45 | 1,000 | 500 | 680 | 52.92 | 0.99 | 52 | 정밀점검 |
| | | 34 | 21 | | | | 25.68 | | 25 | |
| 3 | 우이천3복개 | 28 | 26 | 100 | 50 | 55 | 26.20 | 1.05 | 27 | 정밀점검 |
| | | 11 | 10 | | | | 10.10 | | 10 | |
| 4 | 정릉천1복개 | 36 | 28 | 300 | 100 | 179 | 31.16 | 0.72 | 22 | 정밀점검 |
| | | 16 | 11 | | | | 12.98 | | 9 | |
| 5 | 정릉천3복개 | 110 | 67 | 2,000 | 1,000 | 1,854 | 103.72 | 0.68 | 70 | 정밀점검 |
| | | 60 | 34 | | | | 56.20 | | 38 | |
| 6 | 당현천5복개 (추가) | 36 | 28 | 300 | 100 | 203 | 32.12 | 1.05 | 33 | 정밀점검 (추가) |
| | | 16 | 11 | | | | 13.58 | | 14 | |
| 합계 | | 정밀점검소요전체인력 (당초) | | | | | | | 257 | (당초) |
| | | 정밀점검소요전체인력 (변경) | | | | | | | 290 | (변경) |
| | | 정밀점검소요외업인력 (당초) | | | | | | | 126 | (당초) |
| | | 정밀점검소요외업인력 (변경) | | | | | | | 140 | (변경) |

[2020년 상반기 적용 기술자 노임단가]

| <건설 및 기타> | |
|-----------|---------|
| 기술사 | 367,855 |
| 특급기술자 | 281,166 |
| 고급기술자 | 238,416 |
| 중급기술자 | 211,188 |
| 초급기술자 | 173,117 |
| 고급기능사 | 204,194 |
| 중급기능사 | 175,373 |
| 초급기능사 | 156,243 |

| 유류대(한국석유공사 2월) | |
|----------------|-------|
| 휘발유 | 1,464 |
| 경유 | 1,312 |

[시중노임단가]

| <2020.1> | |
|----------|---------|
| 특별인부 | 166,063 |
| 보통인부 | 138,290 |
| 건설기계운전사 | 202,885 |
| 건설기계조장 | 160,039 |
| 화물차운전사 | 176,227 |

[기계가격]

| <2020.1> | |
|--------------|-------------|
| 크레인(트럭)30톤 | 290,947,000 |
| 트럭탑재형 크레인 5톤 | 35,899,000 |
| 덤프트럭 2.5톤 | 19,584,000 |
| 덤프트럭 15톤 | 81,472,000 |

고소작업차 사용료 산정

| 구분 | 산출내역 | 금 액 | | |
|---------|---|-------------------|--------------------|----------------------|
| | | 주간 (지체할증 0%적용) | 주간 (지체할증 20%적용) | 야간 (야간터널작업할증 60%) |
| 1일 사용료 | 8시간 | 429,824 | 488,580 | 608,040 |
| 1시간 사용료 | | 53,728 | 61,070 | 75,755 |
| 가.기본료 | 건설표준품셈 (트럭탑재형 5톤크레인)적용 35899000 * 2,503 * 10-7 | 8,985 | 8,985 | 8,985 |
| 나.인건비 | | 36,713 | 44,055 | 58,740 |
| 조종원 | 176227 * 1/8 * 16/12 * 25/20 * 1 | 36,713 | 44,055 | 58,740 |
| 조수 | | | | |
| 중기조정 | | | | |
| 다.재료비 | | 8,030 | 8,030 | 8,030 |
| 경유 | 5.1L * 1312.27272727273 | 6,692 | 6,692 | 6,692 |
| 잡품 | 주연료비의20% | 1,338 | 1,338 | 1,338 |

싸인보드차량 사용료 산정

| 구분 | 산출내역 | 금 액 | | |
|---------|---|-------------------|--------------------|----------------------|
| | | 주간 (지체할증 0%적용) | 주간 (지체할증 20%적용) | 야간 (야간터널작업할증 60%) |
| 1일 사용료 | 8시간 | 381,152 | 439,888 | 551,902 |
| 1시간 사용료 | | 47,644 | 54,986 | 68,988 |
| 가.기본료 | 건설표준품셈 덤프트럭 2.5톤 적용 19584000 * 2,901 * 10-7 | 5,681 | 5,681 | 5,681 |
| 나.인건비 | | 36,713 | 44,055 | 58,741 |
| 조종원 | 176227 * 1/8 * 16/12 * 25/20 * 1 | 36,713 | 44,055 | 58,741 |
| 조수 | | | | |
| 중기조정 | | | | |
| 다.재료비 | | 5,250 | 5,250 | 4,566 |
| 경유 | 2.9L * 1312.27272727273 | 3,805 | 3,805 | 3,805 |
| 잡품 | 주연료비의38% | 1,445 | 1,445 | 761 |

1. 인원수 산정 : 5. 시설물별 직접인원산출 참조

2. 제경비 (고시 제6조 적용)

가. 제6조에 의한 제경비의 적용기준은 직접인건비의 110 ~ 120%이나 예산을 절감하기 위하여 110%를 적용한다.

3. 기술료 (고시제7조 적용)

가. 제7조에 의한 기술료의 적용기준은 (직접인건비+제경비) 의 20 ~ 40%이나 예산을 절감하기 위하여 20%를 적용한다.

4. 직접경비 (고시 제8조와 고시 별표3 적용)

가. 여비 및 현장체재비 : 공무원 여비규정 제2호표 적용 20,000원

20,000

나. 차량운행비(미적용)

다. 현지보조인부의 노임

- 적용인수 : 외업인원수의 40%

- 적용단가 : 대한건설협회가 발표한(2020년 상반기) 보통인부의 시중노임단가(138,290원) 적용

- 별표 3에 의한 위험수당은 현지직접인건비(외업)의 10-20%이므로 10%를 적용한다.

라. 기계.기구손료

- 별표 3에 의한 기계.기구손료는 정밀안전진단의경우 직접인건비의 3%를 적용한다.

마. 보고서등 인쇄비(경인쇄마스터제본, 2016)

○ 인쇄물명 : 정밀안전진단용역 종합보고서

○ 산출내역

- 규격 : 10절

- 본문인쇄 : (12,150원-5,150원)/50 ×150면

- 지질 : 백상지

- 표지인쇄 : 12,150원 ×1 면x7.5매

- 글자크기 : 10포인트

- 소계 : 112,125원

- 면수 : 본문면수 100면, 표지 1면(2색도)

- 계 : 1,121,250 10부

○ 인쇄물명 : 요약보고서

○ 산출내역

- 규격 : 10절

- 본문인쇄 : (12,150원-5,150원)/50 ×30면

- 지질 : 백상지

- 표지인쇄 : 12,150원 ×1 면x5매

- 글자크기 : 10포인트

- 소계 : 64,950원

- 면수 : 본문면수 20면, 표지 1면(1색도)

- 계 : 649,500 10부

○ 인쇄물명 : 외관망도

○ 산출내역

- 규격 : 10절

- 본문인쇄 : (12,150원-5,150원)/50 ×30면

- 지질 : 백상지

- 표지인쇄 : 12,150원 ×1 면x5매

- 글자크기 : 10포인트

- 소계 : 64,950원

- 면수 : 본문면수 20면, 표지 1면(1색도)

- 계 : 649,500 10부

○ 인쇄물명 : 점검도면

○ 산출내역

- 규격 : 10절

- 본문인쇄 : (12,150원-5,150원)/50 ×30면

- 지질 : 백상지

- 표지인쇄 : 12,150원 ×1 면x5매

- 글자크기 : 10포인트

- 소계 : 64,950원

- 면수 : 본문면수 10면, 표지 1면(1색도)

- 계 : 324,750 5부

총 계 2,745,000원