

버스정책시민위원회(노선조정분과위)
2013년 정기 시내버스 노선조정 심의 회의록

일 시 : 2013. 1. 30(수) 14:00~16:10

장 소 : 도시교통본부 회의실(별관1동 7층)

참 석 : 7명

- 김유승, 박준희, 손의영, 신종원, 이용재, 전정일, 교통정책관

안 건 : 22건(시내버스 노선조정)

○ 버스정책과장 ○○○

- 버스정책시민위원회 노선조정분과위원회 간사를 맡고 있는 버스정책과장입니다.
먼저, 오늘 회의에 참석해 주신 위원님들을 소개해 드리겠습니다.

· 손의영 ○○○○○○ 참석하셨습니다.

· 이용재 ○○○○○○ 참석하셨습니다.

· 김유승 ○○○○○○ 참석하셨습니다.

· 박준희 ○○○○○○ 참석하셨습니다.

· 신종원 ○○○○○○ 참석하셨습니다.

· 전정일 ○○○○○○ 참석하셨습니다.

· 백 호 교통정책관님 참석하셨습니다.

○ 위원장 ○○○

- 지금부터 서울시 버스정책시민위원회 노선조정분과위원회 회의를 시작하겠습니다.
- 2013년도 정기 시내버스 노선조정 심의에 앞서, 2012년도 상반기 정기 시내버스 노선조정시행 결과와 2013년도 상반기 정기 노선조정 심의개요에 대해 보고가 있겠습니다. 간사께서는 간략하게 보고해 주시기 바랍니다.

○ 간사(버스정책과장) ○○○

- 회의자료에 의거 설명

○ 위원장 ○○○

- 2011년도 하반기 정기 시내버스 노선조정시행 결과에 대해 질의하실 위원님께서 질의해 주시기 바랍니다.

○ 교통정책관 ○○○

- 2012년도 상반기에 주말 맞춤버스 운영으로 변경했던 8000번 버스는 이용객이 너무 적어 작년 말에 노선을 폐선하였습니다. 일부 언론에서 노선폐선에 따라 접

근 불편을 제기하였으나, 대체노선이 있기 때문에 문제점은 없어 보입니다.

○ 위원장 ○○○

- 상반기기 8000번 노선에 대해 어떻게 의결했죠.

○ 노선팀장 ○○○

- 주말 맞춤버스로 개선하고 그래도 승객이 없으면 폐선하는 것으로 의결했습니다.

○ 위원장 ○○○

- 그러면 2013년도 정기 시내버스 노선조정(안) 노선별 심의를 시작하겠습니다.
안전 설명은 심의자료에 의거 건별로 노선팀장께서 설명해 주시기 바랍니다.

■ 심의자료 1번(661번 영등포시장~여의도환승센터 단축)

○ 노선팀장 ○○○

(회의자료에 의거 안전 설명)

○ 위원장 ○○○

- 질의하실 위원님 질의해 주시기 바랍니다. 서울시에서 수정안을 제시하셨는데 수정안에 대해 협의했습니까?

○ ○○○ 위원

- 운행시간이 200분 넘으면 어떻게 해결하지요. 해결 방법이 없을 텐데.....
지하철이 생기니까 노선을 줄여나가고, 단축되어야 한다고 봅니다.

○ ○○○ 위원

- 시간이 얼마나 단축되지요.

○ 노선팀장 ○○○

- 3.9km에 왕복 20~30분 정도 단축됩니다.

○ ○○○ 위원

- 화곡역에서 9호선과 환승이 가능하기 때문에 단축되어도 문제가 없습니다.

○ 위원장 ○○○

- 다른 의견이 없으시면, 본 안건은 원안 가결하도록 하겠습니다.

■ 심의자료 2번(420번 용두동~전농동 단축)

○ 노선팀장 ○○○

(회의자료에 의거 안전 설명)

○ 위원장 ○○○

- 질의 하실 위원님 질의해 주시기 바랍니다.

○ ○○○ 위원

- 이용객 수가 많은 거 아닌가요.

○ 노선팀장 ○○○

- 그렇습니다. 배차간격을 조밀하게 해서 단축하려고 하는 겁니다.

○ ○○○ 위원

- 노선단축은 시민입장에서는 내가 불편하면 반발이 심하고 민원이 많이 나오는 것이니 심사숙고해야 한다고 봅니다. 대체 노선은 충분한가요.

○ 노선팀장 ○○○

- 전농동~약수동 구간은 환승 불편은 있습니다. 대체 노선은 720번 등 4개 노선이 있습니다.

○ ○○○ 위원

- 4분 시격대인데 대학가 주변노선은 서비스 연속성이 있어야 하며, 민원대상이 될 수 있다고 봅니다. 전농동 지역은 불편이 없는지요.

○ 노선팀장 ○○○

- 전농동 지역은 아파트 입주 모니터링 후 다른 개선안을 검토하겠습니다.

○ 위원장 ○○○

- 다른 의견이 없으시면, 본 안건은 원안 가결하도록 하겠습니다.

■ 심의자료 3번(500번 을지로입구~동대문역사문화공원 단축)

○ 노선팀장 ○○○

(회의자료에 의거 안건 설명)

○ 위원장 ○○○

- 질의하실 위원님 질의해 주시기 바랍니다.

○ ○○○ 위원

- 500번 왜 대수를 줄이는지요.

○ 노선팀장 ○○○

- 대수를 줄이지 않고요. 현행대로 유지가 됩니다.

○ 위원장 ○○○

- 다른 의견이 없으시면, 본 안건은 별 문제점이 없어 보이는데 원안 가결하도록 하겠습니다.

■ 심의자료 4번(150번 시흥IC~기아대교 단축)

○ 노선팀장 ○○○

(회의자료에 의거 안건 설명)

○ 위원장 ○○○

- 질의하실 위원님 질의해 주시기 바랍니다.

○ ○ ○ ○ 위원

- 150번은 당초 보다 6대를 감차하여 운행하고 있는데 더 감차해야 하는지요.

○ 노선팀장 ○ ○ ○

- 150번은 현재 차량이 많아 몰림 현상이 발생하고 있습니다. 그래서 단축구간 운행노선 5531번에 증차하여 150번 단축구간 운행횟수를 어느 정도 보완하기 위해서 감차를 하는 것입니다.

○ 위원장 ○ ○ ○

- 다른 의견이 없으시면, 150번 일부 차량을 감차하여 5531번에 증차조건으로 가결하도록 하겠습니다.

■ 심의자료 5번(3422번 역삼동~고속터미널 단축)

○ 노선팀장 ○ ○ ○

(회의자료에 의거 안전 설명)

○ 위원장 ○ ○ ○

- 의견 있으시면 말씀해 주시기 바랍니다.

○ 위원장 ○ ○ ○

- 다른 의견이 없으시면, 원안 가결하도록 하겠습니다.

■ 심의자료 6번(3423번 또는 100번 연장)

○ 노선팀장 ○ ○ ○

(회의자료에 의거 안전 설명)

○ 위원장 ○ ○ ○

- 질의하실 위원님 질의해 주시기 바랍니다.

○ ○ ○ ○ 위원

- 3423번은 연장하면 차량확보가 필요한데 마을버스나 새로운 노선으로 대안을 검토하는 것이 낫지 않습니까.

○ 버스정책과장 ○ ○ ○

- 마을버스 노선은 조례에 위배되어 어려움이 있습니다.

○ 교통정책관 ○ ○ ○

- 동부이촌동 학생들이 반포 세화고등학교를 다니는데, 현재 자가용이나 셔틀버스를 이용해 통학하는 불편이 있다고 민원이 제고되고 있습니다.

○ ○ ○ ○ 위원

- 3423번 수정안으로 한다고 해도 배차간격이 현재보다 늘어나 차량확보가 되어야 한다고 봅니다.

○ 위원장 ○○○

- 다른 의견이 없으시면, 수정가결 하도록 하겠습니다.

■ 심의자료 7번(3011번 문정동길 등으로 변경)

○ 노선팀장 ○○○

(회의자료에 의거 안건 설명)

○ 위원장 ○○○

- 의견 있으시면 말씀해 주시기 바랍니다.

○ ○○○ 위원

- 송파차고지, 장치차고지에서 나오는 버스의 노선조정이 많은데요. 혼잡지역을 통과하기 때문에 계속 조정은 하지만 문제가 많이 발생하는 것 같습니다. 그쪽 지역 노선을 전체적으로 신중하고 균등하게 검토가 필요하다고 봅니다.

○ 위원장 ○○○

- 다른 의견이 없으시면, 본 안건은 수정가결 하도록 하겠습니다.

■ 심의자료 8번(320번 용마산로 운행을 면목로로 변경)

○ 노선팀장 ○○○

(회의자료에 의거 안건 설명)

○ 위원장 ○○○

- 의견 있으시면 말씀해 주시기 바랍니다.

○ ○○○ 위원

- 320번을 면목로로 돌아가는 데 걸리는 시간은 얼마나 더 걸리나요?

○ 노선팀장 ○○○

- 5~10분 정도 더 걸립니다.

○ ○○○ 위원

- 320번을 돌려도 대안은 없어 보이는데.....

○ ○○○ 위원

- 해당 회사는 승객 감소로 반대 입장입니다.

○ 위원장 ○○○

- 서울시 수정안대로 하면 승객수는 증가 하나요.

○ 노선팀장 ○○○

- 복개천으로 다닌다고 해도 수요는 많지 않습니다.

○ 위원장 ○○○

- 다른 의견이 없으시면, 본 안건은 부결하도록 하겠습니다.

■ 심의자료 9번(410번 전농동~갤러리아백화점 단축)

○ 노선팀장 ○○○

(회의자료에 의거 안전 설명)

○ 위원장 ○○○

- 의견 있으시면 말씀해 주시기 바랍니다.

○ 위원장 ○○○

- 다른 의견이 없으시면, 본 안전은 수정 가결하도록 하겠습니다.

■ 심의자료 10번(2412번 성남구간 단축, 세곡지구로 변경, 서울숲연장)

○ 노선팀장 ○○○

(회의자료에 의거 안전 설명)

○ 위원장 ○○○

- 의견 있으시면 말씀해 주시기 바랍니다.

○ ○○○ 위원

- 세곡지구 경유로 소요시간은 얼마나 되나요.

○ 노선팀장 ○○○

- 왕복 약 10분 정도 더 소요되고요. 세곡지구는 마을버스 1개 노선이 다니고 있습니다.

○ ○○○ 위원

- 서울숲까지 왜 연장하나요.

○ 노선팀장 ○○○

- 성수동에서 강남 가는 버스 환승 이용이 불편해서 연장하는 겁니다.

○ ○○○ 위원

- 번두리 지역은 버스 이용이 불편하면 계속 대중교통 이용이 취약 해집니다. 연결이 가능하다면 해 주는 게 맞습니다. 출퇴근시간대 어렵다는 얘기입니까.

○ 노선팀장 ○○○

- 출퇴근 시간대 서울숲 지역 P턴이 어렵습니다.

○ 위원장 ○○○

- 다른 의견이 없으시면, 본 안전은 수정 가결하도록 하겠습니다.

■ 심의자료 11번(3219번 세곡지구 등 변경)

○ 노선팀장 ○○○

(회의자료에 의거 안전 설명)

○ 위원장 ○○○

- 의견 있으시면 말씀해 주시기 바랍니다.

○ 교통정책과 ○○○

- 구룡터널~현릉로 이 구간은 수요가 전혀 없는데.....

○ 노선팀장 ○○○

- 세곡지구 버스 대책은 앞에 2412번을 변경 경우토록 하였기 때문에 추가적인 노선은 추후 이용 수요를 판단해서 검토하겠습니다.

○ 위원장 ○○○

- 다른 의견이 없으시면, 본 안건은 부결하도록 하겠습니다.

■ 심의자료 12번(4426번 폐선)

○ 노선팀장 ○○○

(회의자료에 의거 안건 설명)

○ 위원장 ○○○

- 의견 있으시면 말씀해 주시기 바랍니다.

○ ○○○ 위원

- 이용 승객이 적는데 대체노선은 있습니까.

○ 노선팀장 ○○○

- 대체노선은 강남09번과 4433번이 있습니다.

○ 위원장 ○○○

- 다른 의견이 없으시면, 본 안건은 원안 가결하도록 하겠습니다.

■ 심의자료 13번(7739번 연가교사거리~홍제역 단축, 성산로로 변경)

○ 노선팀장 ○○○

(회의자료에 의거 안건 설명)

○ 위원장 ○○○

- 의견 있으시면 말씀해 주시기 바랍니다.

○ 교통정책과 ○○○

- 대체노선은 있습니까.

○ 노선팀장 ○○○

- 대체노선은 7738번이 있고요. 당초 회사에서 신촌역 회차를 원하고 있는데, 마을 버스 서대문04, 05번이 경합이 되고 있습니다.

○ 위원장 ○○○

- 다른 의견이 없으시면, 본 안건은 원안 가결하도록 하겠습니다.

■ 심의자료 14번(3318번 천중로로 분할)

- 노선팀장 ○○○
(회의자료에 의거 안전 설명)
- 위원장 ○○○
 - 의견 있으시면 말씀해 주시기 바랍니다.
- 교통정책관 ○○○
 - 분할 신설시 차량확보는 어떻게 할 것인지요.
- 노선팀장 ○○○
 - 본 노선 3318번에서 2~3대, 타노선에서 1~2대 5대 정도 확보할 계획입니다.
- 위원장 ○○○
 - 수정안에 대해 회사에서 동의하고 있나요.
- 노선팀장 ○○○
 - 네, 동의 의사가 있었습니다.
- 위원장 ○○○
 - 다른 의견이 없으시면, 본 안전은 수정 가결하도록 하겠습니다.

■ 심의자료 15번(7024번 서울역~염천교 단축)

- 노선팀장 ○○○
(회의자료에 의거 안전 설명)
- 위원장 ○○○
 - 의견 있으시면 말씀해 주시기 바랍니다.
- 위원장 ○○○
 - 다른 의견이 없으시면, 본 안전은 원안 가결하도록 하겠습니다.

■ 심의번호 16번(0018번, 405번 통합)

- 노선팀장 ○○○
(회의자료에 의거 안전 설명)
- 위원장 ○○○
 - 의견 있으시면 말씀해 주시기 바랍니다.
 - 배차간격이 길어져 기존보다 서비스가 좋아지지 않네요.
- ○○○ 위원
 - 지난번에 부결되었는데요. 더 이상 개선안이 없습니다.
- 노선팀장 ○○○

- 지난번에 배차간격이 길어지고 이태원지역 서비스가 단절되기 때문에 부결되었습니다.

○ 위원장 ○○○

- 차고지 문제 때문에 조정하는 것으로 서울시 수정안대로 시행하고 문제가 있으면 보완하는 것으로 하겠습니다.

○ 위원장 ○○○

- 다른 의견이 없으시면, 본 안건은 수정 가결하도록 하겠습니다.

■ 심의자료 17번(702B번 갈현로, 은평로 운행을 서오능로로 변경)

○ 노선팀장 ○○○

(회의자료에 의거 안건 설명)

○ 위원장 ○○○

- 의견 있으시면 말씀해 주시기 바랍니다.

○ ○○○ 위원

- 역촌동 구간 이용 승객이 많기 때문에 역 민원이 예상되는데요.

○ 위원장 ○○○

- 다른 의견이 없으시면, 본 안건은 부결하도록 하겠습니다.

■ 심의자료 18번(263번 퇴계로 운행을 남대문로로 변경)

○ 노선팀장 ○○○

(회의자료에 의거 안건 설명)

○ 위원장 ○○○

- 의견 있으시면 말씀해 주시기 바랍니다.

○ ○○○ 위원

- 회현 고가 밑으로 가는 방법은 없습니까.

○ 노선팀장 ○○○

- 다른 방법은 없습니다.

○ 위원장 ○○○

- 다른 의견이 없으시면, 본 안건은 원안 가결하도록 하겠습니다.

■ 심의자료 19번(302번 잠실대교 운행을 올림픽대교로 변경)

○ 노선팀장 ○○○

(회의자료에 의거 안건 설명)

○ 위원장 ○○○

- 의견 있으시면 말씀해 주시기 바랍니다.
- ○ ○ ○ 위원
- 돌아서 가는 것은 기존 이용 승객 불편 초래로 역민원 대상입니다.
- ○ ○ ○ 위원
- 왜 P턴을 해야죠.
- 노선팀장 ○ ○ ○
- 좌회전이 안되는곳 입니다.
- 위원장 ○ ○ ○
- 다른 의견이 없으시면, 본 안건은 새로운 노선 개발이 필요하다고 보이므로 보류 하도록 하겠습니다.

■ 심의자료 20번(241A·B번 신내로19길 운행을 신내로21길로 변경)

- 노선팀장 ○ ○ ○
- (회의자료에 의거 안전 설명)
- 위원장 ○ ○ ○
- 의견 있으시면 말씀해 주시기 바랍니다.
- ○ ○ ○ 위원
- 차고지를 돌아서 가야 하는 비효율적인 점이 있습니다.
- 위원장 ○ ○ ○
- 다른 의견이 없으시면, 본 안건은 부결하도록 하겠습니다.

■ 심의자료 21번(342번 회차경로 변경)

- 노선팀장 ○ ○ ○
- (회의자료에 의거 안전 설명)
- 위원장 ○ ○ ○
- 의견 있으시면 말씀해 주시기 바랍니다.
- ○ ○ ○ 위원
- 연장구간 시간이 더 걸리지 않아요.
- 노선팀장 ○ ○ ○
- 시간은 현재와 비슷합니다.
- ○ ○ ○ 위원
- 대체노선은 있네요.
- 노선팀장 ○ ○ ○
- 강동까지 똑같은 노선은 없으면, 환승노선은 있습니다.

○ 위원장 ○○○

- 다른 의견이 없으시면, 본 안건은 원안가결 하도록 하겠습니다.

■ 심의자료 22번(7714번과 7716번 또는 7716번과 7612번 통합)

○ 노선팀장 ○○○

(회의자료에 의거 안건 설명)

○ 위원장 ○○○

- 의견 있으시면 말씀해 주시기 바랍니다.

○ 교통정책관 ○○○

- 은평차고지까지 연장하면 수용 용량을 초과 할텐데요.

○ 위원장 ○○○

- 서울시 의견은 무엇인지요.

○ 노선팀장 ○○○

- 향후 동부생트래빌아파트 입주 시점에서 재검토가 필요하다고 봅니다.

○ 위원장 ○○○

- 다른 의견이 없으시면, 본 안건은 보류 하도록 하겠습니다.

○ 위원장 ○○○

- 심의결과 집계를 위해 잠시 기다려 주시기 바랍니다.

- 심의결과를 말씀 드리겠습니다. 전체 안건 22건 심의결과, 가결 10건, 부결 4건, 수정(일부·조건부) 가결이 6건, 보류 2건이 의결되었음을 선포합니다.

- 이상으로 오늘 회의를 모두 마치겠습니다. 위원 여러분 수고하셨습니다. 감사합니다.