

수신자 내부결재

(경유)

제 목 버스의 도심이동성을 위한 유니버설디자인 적용 연구 연구원 추가 협약계획 및 예산과목 변경(안)

1. 버스의 도심이동성을 위한 유니버설디자인 적용 연구(안)
(대표이사방침 제 1787호, 2016.6.17.)
2. 위 연구(안)과 관련, 연구원의 추가 연구협약을 아래와 같이 체결하고자 합니다.

가. 연구명: 버스의 도심이동성을 위한 유니버설디자인 적용 연구(안)

나. 연구내용

- 버스, 버스정류장 및 이용성에 대한 유니버설디자인 적용
- 버스 이용정보에 대한 유니버설디자인 적용

다. 연구기간: 2016년 6월27일 ~ 12월10일 (약 6개월)

라. 연구장소: 서울디자인재단, 한국과학기술대학교, 성신여자대학교

마. 추가 외부연구원: 장민정 보조연구원 (홍익대학교 IDAS)

※ 추가 외부연구원으로, 연구기간은 연구협약서 참조

바. 연구참여율 및 연구노임비 금액: 금 1,900,000원 (총금 백구십만원정)

단위(천원)

NO.	구분	성명	기준단가(참여율50%)	참여율	지급단가(원)	기간	총지급금액(원)
1	보조연구원	장민정	1,578,429원	30%	1,900천원	2개월	1,900천원
총 계							1,900천원

사. 연구원 관리: TBS연구센터 송인호 센터장, 김슬기 선임

아. 연구결과물: 최종 연구보고서 및 연구결과 데이터

자. 예산과목: 시민디자인사업, 시민디자인연구, 유니버설디자인 도심이동성 연구

※ 예산과목 변경요청: 회의비에서 연구개발비로 변경 (예산변경요구서 참조)

단위(천원)

정책	예산과목			예산 현액	변경내역		변경 후 예산현 액	변경 세부	예산총액
	단위	세부	편성목		증	감			
시민 디자인 사업	시민 디자인 연구	유니버설디자인 인기반교통약 차도심이동성 연구	연구개발비	70,000	1,900	-	71,900	연구보조원 협약	80,000
			도서인쇄비	5,000	-	-	5,000	-	
			회의비	5,000	-	1,900	3,100	-	

차. 기타: 기획경영팀 직인 협조

<인건비 산출 근거 : 학술연구용역인건비기준단가(16)>

출처 : 기획재정부 - 정책 - 예산·국고 - 2016년 학술연구용역 인건비 기준단가

등 급	월 임금('16)	내 용
책임연구원	월 3,079,435 원 (참여율 50%)	당해 용역수행을 지휘/감독하며 결론을 도출하는 역할을 수행하는 자를 말하며, 대학교수 수준의 기능을 보유하고 있어야 한다.
연구원	월 2,361,268 원 (참여율 50%)	책임연구원을 보조하는 자로서 대학 조교수 수준의 기능을 보유하고 있어야 한다.
보조 연구원	월 1,578,429 원 (참여율 50%)	통계처리/번역 등의 역할을 수행하는 자로서, 당해 연구분야에 대한 조교정도의 전문지식이 있어야 한다.
보조원	월 1,183,862 원 (참여율 50%)	타자/계산/원고정리 등 단순한 업무처리를 수행하는 자

주1) 본 인건비 기준단가는 1개월을 22일로 하여 용역 참여율 50%로 산정한 것이며, 용역 참여율을 달리하는 경우에는 기준단가를 증감시킬 수 있다.

- 붙임1. 버스의 도심이동성을 위한 유니버설디자인 적용 연구(안) 1부
 2. 연구원 추천서 1부
 3. 연구협약서 1부
 4. 연구원 이력서 1부
 5. 연구계획서 1부
 6. 예산변경요구서 1부. 끝.

선임 **09/09**
김슬기

센터장 **09/10**
신윤재

소장 **09/12**
강병길

대표이사 **09/12**
이근

협조자 선임 **09/09**
정은석

시행 TBS연구센터-1260 (2016.09.12.)

접수

우 03098 서울시 종로구 율곡로 283 (종로 6가)

/

전화번호 2096-0132

팩스번호 2153-0005

/ sulgii0917@seoul-design.or.kr

/ 공개