

제가 전번에 청원을 낸 바 있었고, 또 이번에 두번째 소개의원으로 오게 된 것을 기쁘게 생각합니다. 사실 제 지역은 마포구 4선 거구로서 창전, 상수, 합정, 망원동이기 때문에 가장 당산철교 문제와 직결되는 사항이 제 지역이고 또 이번 버스노선 운행문제에 대해서도 제 소관 망원동이 위치하고 있습니다. 그래서 저는 매일 망원동 일대를 현재도 하루에 한 번씩 가 보고 있는 상태인데 그 버스노선은 어떤 경위에서 말씀드리려면 302번이라는 동남버스가 다녔습니다, 전에. 그런데 그 망원1동, 2동에는 인구가 약 5만 1,000명이 살고 있는데 완전히 주거지역입니다.

그래서 아침과 저녁 출퇴근 시간에는 학생과 직장인들이 굉장히 불편하게 교통을 이용하는 손님이 굉장히 많습니다. 그러나 평소에는 손님이 적은 형편에 있습니다. 그래서 동남교통에서는 회사경영상 이윤을 추구하는 회사기 때문에 평소에는 손님이 없다, 아침 출퇴근만 많기 때문에 그래서 일방적으로 중단된 상태에 있습니다. 그래서 여러 가지 경로로 청원도 내고 지역민원이 발생하고 있는 것이 사실인데 지금 거기 보면 동도중·고등학교, 서울여중·고, 신수중 학생들이 출퇴근해야 되는데 참고사항으로 망원동 앞에 유수지가 있습니다. 오거리인데 아침에 가보면 버스는 안 다니는데 택시가 줄줄이 서 있습니다. 그래서 가장 서울에서도 생계가 어려운 시민들이 살고 있는 지역에 버스는 서있지 않고 택시가 줄줄이 서 있어서 합정역 가는 데 1,000원, 1,500원씩 받고 있습니다. 그 다음에 마을버스가 운행되고 있는 상태에 있습니다. 이런 것을 봤을 때 제가 문화교육위원회로서 전번에 서울시내 33개 학교를 돌아다니면서 느낀 점이 무엇이냐 하면 급식시설이 부유층에 살고 있는 지역에는 다 되어 있는데 어려운 형편에 살고 있는 지역에 보면 급식시설이다 안 되어 있습니다. 그런데 이번 버스문제만 해도 상업지역은 아니지만 주민들이 밀집되어서 5만, 합정역까지 하면 약 8만 인구가 살고 있는데 거기에 버스가 안 다닌다는 것은 굉장히 문제가 있지 않느냐 이런 취지에서 제가 청원을 소개를 하게 되었습니다.

아무쪼록 우리 교통위원회 소속 위원님께서 이것을 검토해 주시고 또 관계공무원께서도

현장을 답사하셔서 검토해 가지고 이 청원요지대로 원안대로 협조해 주시기를 간절히 부탁드리면서 간단하게 소개의 말씀을 드리겠습니다. 감사합니다.

○委員長 金永春 소개의원이신 林鍾化議員님 수고 많이 하셨습니다. 다음은 專門委員 검토보고를 하여 주시기 바랍니다.

○專門委員 金南中 專門委員 검토보고 드리겠습니다.

(報告)

버스노선신설또는기존노선연장운행청원 검토보고서

○서울시는 '95. 4. 5 행정명령을 하였으나 시정되지 못하고 있는 사항으로 이를 지난 '96. 12. 17 임종화의원의 소개로 재 제출되어 이번 제92회 임시회에 상정하게 되었음.

○버스업계의 고질적인 문제 중 하나인 노선 변경, 폐지, 신설에 따른 짐음이 어제 오늘의 일이 아니라 이번 청원처럼 市가 행정명령을 내렸음에도 불구하고 시정되지 않았음을 크게 우려할만한 사항임.

○서울市의 의견이 버스개선기획단의 검토, 정기노선 조정에 반영 등의 판에 박힌 대책을 제시하고 있으나 행정명령에 대한 불복과 이에 대한 적법한 사후조치가 미흡하였음을 지적·시정되어야 하고

○버스업체는 각종 지원과 세제혜택으로 공공성이 강하다는 측면과 이윤추구의 기업성이 조화로운 합리점을 추구하여야 할 것이며 현장방문 등 보다 심도있는 검토가 필요하다고 판단함.

이상 간단히 보고말씀 드렸습니다.

○委員長 金永春 그러면 본 청원에 대하여 질의와 답변을 듣도록 하겠습니다.

회의의 원만한 진행을 위하여 질의와 답변은 交通管理室장을 상대로 일괄질의 후 일괄 답변 형식으로 하고 보충질의에 대해서는 일문일답식으로 진행하도록 하겠습니다. 질의하실 위원님 계시면 발언하여 주시기 바랍니다.

金亨吉委員님 질의해 주십시오.

○金亨吉委員 金亨吉委員입니다.

交通管理室長, 청원요지를 보면 94년 4월