

민자도로사업 평가 및 자문·협상

1 기본 현황

□ 사업개요

사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복										
사업위치	서울특별시 전역										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(사비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">90,000천원</td> <td></td> <td style="text-align: center;">90,000천원</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)	90,000천원		90,000천원	0 %	
총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)							
90,000천원		90,000천원	0 %								
사업내용	○ 민자도로사업 제안서 평가, 실시협약 협상 및 전문가 자문										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	도로계획과										

□ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	자방보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경상	투자								
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄본부	도로계획과	하종현 2133-8060	정회원 8071	최송천 8072

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-) 70,000	(x-) 90,000	(x-) 140,000	(x-) 50,000	(x-) 55
사무관리비	(x-) 70,000	(x-) 90,000	(x-) 140,000	(x-) 50,000	(x-) 55

□ 예산 요구내역 및 산출근거

3 사업 설명

□ 사업목적

- 민간투자방식의 도로계획에 대해서 면밀한 검토
- 우면산터널, 용마터널, 강남순환도시고속도로 등 운영 및 공사 중인 민자사업에 대해서 전문가 자문 및 재검토 등을 통해 불합리한 문제점 해소

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 사회기반시설에 대한 민간투자법 및 동법 시행령
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 기획재정부에서 수립 및 고시하는 민간투자사업기본계획

□ 사업내용

- 사업기간 : 2016.1~12
- 사업내용 : 도로사업 제안서 평가, 실시협약 협상 및 전문가 자문
- 사업비 : 90백만원/년

□ 추진경위

- 서울제물포터널
 - '07.07.27 민간제안서 제출
 - '09.02.02 사업제안서 타당성조사 완료(KDI PIMAC)
 - '11.01.20 제3자 제안공고
 - '11.06.16 우선협상대상자 선정(대림산업 등 14개사)
 - '11.07.15 실시협약 협상 착수(PIMAC)
 - '11.11.08 목동램프 타당성 검토 의뢰(서울시→PIMAC)
 - '12.12.21 가협약 체결(실무협상 완료)
 - '14.05.09 실시협약 체결 및 사업시행자 지정

- '15.09.17 실시계획 승인
- '15.10.16 공사착공
- 서부간선지하도로
 - '07.12.20 민간제안서 제출
 - '08.12.08 사업제안서 타당성조사 완료(KDI PIMAC)
 - '09.12.31 제3자 제안공고
 - '10.06.14 우선협상대상자 선정(현대건설 컨소시엄)
 - '10.09.02 실시협약 협상 착수(PIMAC)
 - '13.09.16 변경 사업제안서 제출
 - '14.05.13 민자 적격성 재검증 완료(PIMAC)
 - '14.08.13 실무협상 완료(PIMAC)
 - '15.03.11 실시협약 체결 및 사업시행자 지정
 - '15.10.현재 실시계획 승인 검토중
- 동부간선도로 지하화
 - '14.08.27. 동부간선도로 지하화 시정핵심사업 선정(희망서울 2.0 기자설명회)
 - '15.10.현재 민간제안서 검토중
- 과천~송파간 도로
 - '07.07.31 민간제안서 제출
 - '08.03.05 위례신도시 광역교통개선대책 확정(국토교통부)
 - '09.01.22 사업제안서 적격성조사 완료(KDI 공공투자관리센터)
 - '15.10.현재 관련기관 협의중

□ 사업추진절차

- 집행절차(민간제안사업 방식)
 - 예산편성 ⇒ 적격성조사 의뢰(PIMAC) ⇒ 적격성조사 완료 ⇒ 제3자 제안공고 ⇒ 제안서 평가(PIMAC) ⇒ 수수료 지급
 - 예산편성 ⇒ 실시협약 협상 의뢰(PIMAC) ⇒ 가협약 체결 ⇒ 수수료 지급
 - ▷ 사회기반시설에 대한 민간투자법, 민간투자사업기본계획상 PIMAC 업무

□ 2017년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		90,000	
적격성 조사 완료	.07		동부간선도로 지하화, 과천~송파간 도로 등

제3자 제안공고 및 제안서 평가	2016.01~2016.06	40,000	동부간선도로 지하화,과천~송파간 도로 등
실시협약 협상	2016.07~2016.12	40,000	동부간선도로 지하화,과천~송파간 도로 등
민자사업 자문 등	2016.01~2016.12	10,000	제3자 제안공고시 광고료, 전문가 자문 등

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2014년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서울제물포터널 실시협약 체결 및 사업시행자 지정(5.9) ○ 서부간선지하도로 직격성재조사(5.13) ○ 서부간선지하도로 실시협약 체결을 위한 실무협상 완료(8.13) ○ 강남순환도로(민자구간) 실시협약 체결(12.24)
2015년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서부간선지하도로 실시협약 체결 및 사업시행자 지정(3.11)
2016년도	

□ 향후 기대효과

- 도로 민자사업의 면밀한 검토를 통해 우리시 재정투입 최소화와 재정부담 완화
- 민자도로의 불합리한 점을 개선하여 시정신뢰도 증가 및 시민불편사항 최소화

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2013	(x-) 90,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 90,000	(x-) 90,000	(x-) 0	(x-) 0
2014	(x-) 70,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 70,000	(x-) 55,150	(x-) 0	(x-) 14,850

2015	(x-) 70,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 70,000	(x-) 36,450	(x-) 33,550	(x-) 0
------	----------------	-----------	-----------	----------------	----------------	----------------	-----------