

무인단속시스템 운영 효율화를 위한 성능개선

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	교통사업특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2024.03 ~ 2024.07		
사업내용	○ 노후된 서울시 무인단속시스템(불법주정차, 버스전용차로 위반 단속용CCTV) 성능개선 사업(내용연수 경과 시설물 교체)		
사업비 (당해년도)	1,443,268천원	[국비]	[사비]1,443,268천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	교통지도과	최승대 2133-4550	이창한 2133-4584	김정현 2133-4567

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2023예산액 (A)	2024예산액 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 0	(x-) 1,443,268	(x-) 1,443,268	(x-) 100
사무관리비	(x-) 0	(x-) 2,600	(x-) 2,600	(x-) 100
시설비	(x-) 0	(x-) 1,440,668	(x-) 1,440,668	(x-) 100

□ 산출근거

과목구분	2024년 예산내역
사무관리비	

과목구분	2024년 예산내역		
	○ 성능개선 사업자 선정을 위한 제안서 평가 200,000원*8명	=	1,600천원
	○ 과업심의위원회수당 200,000*5명	=	1,000천원
시설비	○ 버스전용차로 무인단속CCTV 성능개선(25대) 656,764,000원	=	656,764천원
	○ 불법주정차, 자전거전용차로 무인단속CCTV 성능개선(불법37대, 자전거 3대) 783,904,000원	=	783,904천원

3 사업 설명

□ 사업목적

- 서울시 무인단속시스템의 노후화로 교통위반 단속업무의 효율 저하
 - 잦은 장애 발생으로 단속이 중단되어 주정차, 전용차로위반 단속업무 효율 저하
 - 부품 단종 등에 의해 CCTV 수리가 지연되거나, 수리할 수 없는 경우 발생
 - 번호판 오인식, 화면 흐림, 차선 확인 불가 등 버스전용차로 CCTV의 성능 저하에 따른 문제가 발생하여 업무 효율 저하 및 관련 민원 증가

□ 사업근거

- 도로교통법 제4조의2, 제15조, 제32~33조, 제160조제3항 및 제161조제1항3호
- 도로교통법 시행령 제87조
- 개인정보보호법 제25조 제1항4호
- 기타 근거(방침무인단속시스템(CCTV) 운영 효율화를 위한 성능개선 계획(교통지도과-26179호, '23. 7. 13.), 지침 등)

□ 사업내용

- 사업기간 : 2024. 3. ~ 2024. 7.
- 지원대상 : 서울시 교통지도과, 자치구 교통관련 부서
- 사업수행주체 : 서울특별시 도시교통실 교통지도과
- 추진방법 : 제한경쟁입찰(협상에 의한 계약)
- 사업의 주요내용
 - 노후된 무인단속CCTV(주정차 37대, 버스전용차로 25대, 자전거전용차로 3대) 철거 및 성능개선(교체)

2024년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		1,443,268	
과업심의 및 제안서 평가	2024.03~2024.03	2,600	과업심의위원회 및 제안서 평가위원회 개최
사업 시행	2024.03~2024.07	1,440,668	사업자 선정, 성능개선 착수 및 준공

4 사업 효과

최근 3년 추진실적

향후 기대효과

- 무인단속CCTV 장애율 감소로 시스템 안정성 확보
- 장애 발생 감소로 무인단속CCTV 단속 중단 시간 최소화
- 번호판 오인식, 저화질, 차선 인식 등 문제 해결로 업무 효율 향상