

목차

01 연구개요	2
1_연구배경과 목적	2
2_연구내용과 방법	3
02 통행 중 활동 가치 추정의 이론적 배경	6
1_통행 중 활동 가치에 대한 논의	6
2_통행 중 활동 가치 개념의 이해	8
3_통행 중 활동 가치 관련 논의 요약	11
03 서울시민의 통행 중 활동 조사 분석	14
1_서울시민의 통행 중 활동 조사 방법	14
2_서울시민의 통행 중 활동 조사 결과	21
04 서울시민의 통행 중 활동 가치 추정	46
1_서울시민의 통행 중 활동 가치 추정 방법	46
2_서울시민의 통행 중 활동 가치 추정 결과	62
05 결론	86
참고문헌	88
부록	90
Abstract	102

표 목차

[표 3-1] 통계청 생활시간조사 조사항목 (2019년 기준)	14
[표 3-2] 설문응답자 연령대 분포	21
[표 3-3] 설문응답자 주 교통수단 분포	21
[표 3-4] 설문응답자 월 소득 분포	22
[표 3-5] 설문 응답 과정에서 별개의 활동으로 집계된 사례 일부	23
[표 3-6] 교통수단별 활동 유형 비율	24
[표 3-7] 오락 부문 주요 활동	25
[표 3-8] 생산 부문 주요 활동	25
[표 3-9] 교통수단별 통행 중 활동의 가치 평가	27
[표 3-10] 교통수단별 통행 중 오락 활동의 가치 평가	28
[표 3-11] 교통수단별 통행 중 생산 활동의 가치 평가	28
[표 3-12] 통행시간별 통행 중 활동의 가치 평가	29
[표 3-13] 통행시간별 통행 중 오락 활동의 가치 평가	31
[표 3-14] 통행시간별 통행 중 생산 활동의 가치 평가	32
[표 3-15] 통행시간별 통행 중 활동의 가치 평가(승용차)	33
[표 3-16] 통행시간별 통행 중 활동의 가치 평가(지하철)	34
[표 3-17] 통행시간별 통행 중 활동의 가치 평가(버스)	35
[표 3-18] 대중교통 혼잡 정도에 따른 전체 활동 평가(지하철)	36
[표 3-19] 대중교통 혼잡 정도에 따른 오락 활동 평가(지하철)	37
[표 3-20] 대중교통 혼잡 정도에 따른 생산 활동 평가(지하철)	38
[표 3-21] 대중교통 혼잡 정도에 따른 전체 활동 평가(버스)	39
[표 3-22] 대중교통 혼잡 정도에 따른 오락 활동 평가(버스)	40
[표 3-23] 대중교통 혼잡 정도에 따른 생산 활동 평가(버스)	40

[표 3-24] 1차 설문조사 VS. 2차 현장조사 결과 비교(지하철 & 버스)	42
[표 3-25] 1차 설문조사 VS. 2차 현장조사 결과 활동별 비교(지하철 & 버스)	43
[표 4-1] CVM 연구 단계별 편의저감 대상 분류	50
[표 4-2] 교통수단별 기준금액 및 설문부수	59
[표 4-3] 교통수단별 모형구축 결과	64
[표 4-4] 모형 변수 설명	65
[표 4-5] 연령대별 통행 중 활동의 금전적 가치	67
[표 4-6] 소득별 통행 중 활동의 금전적 가치	67
[표 4-7] 통행 중 활동 가치 평가 산정을 위한 이용자 예시	69
[표 4-8] 통행 중 활동 유형에 따른 금전적 가치	70
[표 4-9] 통행시간별 통행 중 활동의 금전적 가치	72
[표 4-10] 대중교통 혼잡도별 통행 중 활동의 금전적 가치	73
[표 4-11] 대중교통 통행시간별 혼잡도에 따른 통행 중 활동의 금전적 가치(지하철)	74
[표 4-12] 대중교통 통행시간별 혼잡도에 따른 통행 중 활동의 금전적 가치(버스)	75
[표 4-13] 대중교통 이동형태별 통행 중 활동의 금전적 가치	76
[표 4-14] 대중교통 통행시간별 이동형태에 따른 통행 중 활동의 금전적 가치	77

그림 목차

[그림 2-1] 통행에 가치가 부여되는 과정	8
[그림 3-1] 생활시간조사 행동분류표	15
[그림 3-2] 생활시간조사 시간일지	16
[그림 3-3] 1차 설문조사	17
[그림 3-4] 2차 현장조사 조사 지침	18
[그림 3-5] 버스 현장조사 권역 구분 및 조사대상 버스	20
[그림 3-6] 통행 중 활동 유형 그룹화	23
[그림 3-7] 교통수단별 활동 유형 비율	24
[그림 3-8] 오락 부문 주요 활동	25
[그림 3-9] 생산 부문 주요 활동	26
[그림 3-10] 교통수단별 통행 중 활동의 가치 평가	27
[그림 3-11] 교통수단별 통행 중 오락·생산 활동의 가치 평가	28
[그림 3-12] 통행시간별 통행 중 활동의 가치 평가(전체)	29
[그림 3-13] 통행시간별 통행 중 오락 활동의 가치 평가	31
[그림 3-14] 통행시간별 통행 중 생산 활동의 가치 평가	32
[그림 3-15] 통행시간별 통행 중 활동의 가치 평가(승용차)	33
[그림 3-16] 통행시간별 통행 중 활동의 가치 평가(지하철)	34
[그림 3-17] 통행시간별 통행 중 활동의 가치 평가(버스)	35
[그림 3-18] 대중교통 혼잡 정도에 따른 전체 활동 평가(지하철)	36
[그림 3-19] 대중교통 혼잡 정도에 따른 오락 활동 평가(지하철)	37
[그림 3-20] 대중교통 혼잡 정도에 따른 생산 활동 평가(지하철)	38
[그림 3-21] 대중교통 혼잡 정도에 따른 전체 활동 평가(버스)	39
[그림 3-22] 대중교통 혼잡 정도에 따른 오락 활동 평가(버스)	40

[그림 3-23] 대중교통 혼잡 정도에 따른 생산 활동 평가(버스)	41
[그림 3-24] 1차 설문조사 VS. 1차 현장조사 결과 활동별 비교(지하철 & 버스)	43
[그림 4-1] 통행 중 활동에 내포된 사용가치와 비사용가치	47
[그림 4-2] 조건부가치측정법 설문구조	49
[그림 4-3] CVM설문 중 출퇴근·등하교 통행 중 수행하는 활동	53
[그림 4-4] CVM설문 중 출퇴근·등하교 통행 중 활동의 가치	54
[그림 4-5] CVM설문 중 지불의사(WTP)	54
[그림 4-6] CVM설문 중 보상금액(WTA)	55
[그림 4-7] 지불의사(WTP)와 보상금액(WTA)의 상반되는 경향	55
[그림 4-8] 표적집단토론(FGI) 설문양식	56
[그림 4-9] 설문응답자의 지불의지역과 보상금액 차이	57
[그림 4-10] 통행 중 활동의 가치 설문을 위한 기준금액(승용차)	58
[그림 4-11] 통행 중 활동의 가치 설문을 위한 기준금액(지하철)	58
[그림 4-12] 통행 중 활동의 가치 설문을 위한 기준금액(버스)	59
[그림 4-13] 연령대별 통행 중 활동의 금전적 가치	67
[그림 4-14] 소득별 통행 중 활동의 금전적 가치	68
[그림 4-15] 통행시간별 통행 중 활동의 금전적 가치	72
[그림 4-16] 대중교통 통행시간별 혼잡도에 따른 통행 중 활동의 가치(지하철)	74
[그림 4-17] 대중교통 통행시간별 혼잡도에 따른 통행 중 활동의 금전적 가치(버스)	75
[그림 4-18] 대중교통 통행시간별 이동형태에 따른 통행 중 활동의 금전적 가치	77
[그림 4-19] 교통수단별 통행 중 주요 활동 금전적 가치 비교(1)	79
[그림 4-20] 교통수단별 통행 중 주요 활동 금전적 가치 비교(2)	80
[그림 4-21] 효율적인 업무가 가능한 버스(Office on Wheels 프로젝트)	81
[그림 4-22] 자율주행 차량과 통행 중 활동의 가치	82