

- 무기업무직 정규직 전환 관련 -

모터카 운전원 교육계획 수립 시행(안)

5~8호선 무기업무직의 정규직 전환에 따라, 모터카 종류별 운전역량 강화 교육을 시행 유사시 대응능력을 확보하여 장비 안전운행 확보에 만전을 기하고자 함.

I 관련근거

- 기술계획처-21626('18.08.03) 「무기업무직 정규직 전환관련 기술본부 인력운영계획(안) 송부」
 - 기술본부장 방침 제20045호('18.08.02)

II 현황

- 5~8호선 모터카 현황
 - 토목모터카

구 분	계	크레인	점검대	작업대	배터리
모터카	20대	8	2	8	2

※ 관리소 16대 (크레인 8대, 점검대 2대, 작업대 4대, 배터리 2대)

- 전기모터카

구 분	계	점검대	유니목	배터리	연 축 전지형	리튬 폴리머형
모터카	30대	14	2	1	1	12대

※ 관리소 14대 (리튬폴리머형 12대, 연축전지형 1대, 점검대 1대)

- 5~8호선 모터카 운전원 현황
 - 토목모터카 운전원 : 14명
 - 전기모터카 운전원 : 14명

Ⅲ 교육계획

- 기본방향
 - 모터카 종류별 운전 역량 강화 교육 → 유사시 대응 능력 확보
 - 모터카 운행 효율성 도모 → 유치선 주박 및 출고시 상호 지원
 - 작업효율 극대화 → 모터카 작업시 원활한 지원 가능
- 교육 대상자 (첨부 참조)
 - 토목모터카 운전원 : 14명
 - 전기모터카 운전원 : 14명
- 교육일정 및 교육방법
 - 교육일정 : 2018. 8. 31일까지(기간중 시행)
 - 교육방법
 - 5~8호선 관리소별 토목 및 전기 모터카 운전원간 상호 이론 및 기능교육 자체 시행
 - 분야별 교육 시행시 해당 선임자 입회 후 시행
 - 교육장소 : 관리소 사무실 및 본선, 유치선(차량기지)
- 교육내용
 - 이론교육
 - 모터카 관련규정(선로지장취급내규 등) 및 지침
 - 모터카 종류별 주요제원 및 기능(배터리, 기관 및 제동계통 등)
 - 모터카 이레사태 발생시 초동대처 및 보고체계
 - 기능교육
 - 운행(실습) 시 선임자 참승(입회) 시행
 - 모터카 운전법 및 토목모터카 크레인 사용법 등
 - 모터카 운행 전 전기모터카 배터리 점검 및 종료 후 조치사항 등
 - 모터카 주행(이레사태 발생)시 비상대응방법 및 조치 사항
 - 모터카 탈선복구장치 작동방법
 - 기타 모터카 조작 및 운행과 관련된 사항

IV 행정사항

- 교육결과
 - 첨부 양식에 의거 관리소별 교육결과 제출(장비관리단)
 - ※ 토목 및 전기모터카 운전 가능여부 등
- 교육용 모터카
 - 관리소별 토목 및 전기모터카 활용
 - 크레인 모터카 미 보유 관리소 → 향후 크레인 작동방법 추가교육
- 기타사항
 - 교육시 사전 안전교육 실시 및 구조물 지장유무 확인 철저
 - 교육시 안전복장 착용 : 안전모, 안전화, 안전조끼 등
 - 모터카 교육 시 첨부자료 활용

V 결 론

- 상기와 같이, 토목 및 전기분야 모터카 종류별 운전 역량강화 교육을 시행 유사시 대응능력을 확보하여 안전한 사업장 구축과 열차안전운행 확보에 만전을 기하고자 함.

첨부 : 1. 5~8호선 모터카 운전원(교육대상자) 현황 1부.
2. 모터카 운전원 교육결과(토목, 전기) 1부.
3. 모터카 교육 활용자료 1부. 끝.