

1. 위치



4. 18년 현장 로드뷰



<공항버스 운행 현황>

업체명	노선 번호	운행구간	1일 운행횟수	비고
(주)공항리무진	6015	명동역-마포역-인천공항	97	
	6021	동대문-마포역-김포공항	27	
(주)항공종합서비스 KAL리무진	6701	서소문(KAL빌딩)-마포역-인천공항	38	
	6702	엠버서더호텔-마포역-인천공항	33	
계			195	

<검토 의견>(서울시공항버스협회)

1) 마포경찰서 1안 - 현 정류소에서 마포대교방면 이전 시내버스와 통합운영

마포역 공항버스 정류소의 주 이용객은 베스트웨스턴프리미어서울가든호텔을 이용하는 외국인인 주 이용객으로 정류소 이전시 호텔을 이용하는 외국인의 편의가 저하되고 공항으로의 접근성 저하

2) 마포경찰서 2안 - 현 공항버스 정류소 2개면 중 1개면을 택시에 부여

마포역 공항버스 정류소는 2001년 3월 인천공항 개항 시부터 공항버스 승객이 승차하고 있는 주요 거점 정류소로서, 위 현황과 같이 2개 회사의 총4개 노선이 1일 195회를 운행하고 있고 운영업체가 상이하여 정류소에 동시에 진입시 정차 공간이 부족하게 될 수 밖에 없고, 정류소 정차 시 일반진행차로 교통흐름을 방해하지 않고 정류소에 바르게 정차하기 위한 진입구간이 필요한데 공항버스 정차면을 줄여 택시정차구역으로 만들게 되면 택시의 상시 정차로 인해 4개노선의 공항버스가 정류소 인도에 근접시켜 정차하기 어렵게 될 것이므로 오히려 공항버스가 일반차로의 교통흐름에 지장을 주며 정차하게되어 주변 교통흐름에 지장을 초래하게될 것임.

현행 마포역 공항버스 정류소는 2001년 3월 인천공항 개항 시에 신설되어, 마포구 인근 지역 주민과 베스트웨스턴프리미어 서울가든호텔을 이용하는 외국인들이 편리한 대중교통수단인 공항버스의 정류소로서 인천공항 개항 시부터 현재까지 익히 인식되고 있으며, , 택시 승차대 확장을 위한 공항버스 승차대 이전이나 축소는 더욱 교통혼잡을 초래하게 되므로 수용할 수 없습니다.

따라서, 현행 택시승차장에서 장기정차 또는 정차구역 외 정차하는 택시로 인한 교통혼잡을 위하여 택시승차면을 추가로 늘린다고 하여 정차구역 외 택시정차 및 택시의 장기 정차 문제가 근본적으로 해소된다고 볼 수 없으므로, 근본적인 해소 방안은 택시 승차장

에서 장기 정차하는 택시가 발생되지 않도록 지속적으로 현장단속을 강화하는 것이 최선이라고 판단됩니다.