



레팔트 REPHALT

수경화성 내유동성 상온 아스팔트



생산포장단위 : 25kg (통, 포대)

■ 레팔트REPHALT란?

- REPHALT는 수(水)경화성 아스팔트 보수재
- 동절기,해빙기,우기철에도 시공 가능
- 고내구성-두께 1cm 내외 얇은 두께 시공 가능
- 고성능 반영구적 보수 포장
- 자체의 우수한 접착력(Fusion Adhesive) 으로 별도의 접착제품이 필요없음
- 공인기관(한국도로교통연구원) 시험을 통한 고품질 입증
- 타이어에 묻어나지 않아 시공후 즉시 교통개방가능

- 표준 시공 순서

				
1. 표면 청소	2. 레팔트 포설	3. 물 살포	4. 다짐	5. 시공 완료

■ 레팔트REPHALT 적용대상

- 아스팔트 및 콘크리트 줄눈부위 파손
- 교량교면포장 소파보수
- 구조물 주변 단차 조정
- 굴착복구 침하보수
- 복공판, 어린이 보호 구역 미끄럼방지 시공 및 보수



판매처: (주) 오에이티엠엔씨

본사:서울시 송파구 잠실본동 299-1 주영빌딩 5층 TEL: 02- 421- 0877 FAX: 02- 421- 0925

공장: 충북 음성군 감곡면 오향리 146-3

■ 국내 타 일반제품과의 비교



비전2025, "더 빠르고 안전한 행복의 길"

ex 한국도로공사 도로교통연구원

수신자 : (주)오에이티엠엔씨 (경유)
 참조 : 긴급보수재 품질확인시험 결과 송부(주)오에이티엠엔씨
 제목 : 긴급보수재 품질확인시험 결과 송부(주)오에이티엠엔씨

1. 귀사의 무궁한 발전을 기원합니다.
 2. 귀사의 긴급보수재(레팔트)의 품질시험 결과를 다음과 같이 알려드리며, 향후 지속적으로 품질확인을 실시하고자 하오니 품질관리에 적극 협조하여 주시기 바랍니다.

- 단, 음 -

시험항목	마찰안정도	마찰호흡값	수침잔류안정도	공극률	동적안정도	통과중량
단위	N	1/10mm	%	%	회/mm	백분율
시험결과	13,351	22.4	144	9.5	6,000 이상	100
기준	7,350 이상	20~40	75 이상	3~10	750 이상	95 이상

도로공사 품질기준 통과

도로교통연구원

품질시험센터 김양재 품질시험센터 인석현 센터장 이정

※ 한국도로공사 본사자체 품질 점검 시험 결과 -도로교통연구원 (2017년11월)

■ 한국도로공사 도로교통연구원 의뢰 시험 성적서(2017년3월)

품질검사 성적서
시험결과

□ 레팔트

연번	시험·검사 항목	시험·검사 방법	단위	시험·검사 결과	비고
1	통과중량백분율	KS F 2369-2013	%	100	10 mm 체
2	마찰안정도	KS F 2369-2013	N	11,128	25℃
3	마찰호흡값	KS F 2369-2013	1/10mm	36.2	
4	수침잔류안정도	KS F 2369-2013	%	124	25℃ 48시간 수침
5	이른최대밀도	KS F 2366-2010	g/cm ³	2.469	
6	공시체밀도	KS F 2446-2010	g/cm ³	2.390	
7	공극률	KS F 2342-2013	%	3.2	
8	동적안정도	KS F 2374-2010	회/mm	6,000 이상	25℃

※ 이 시험결과는 당초 의뢰서 제출된 시료에 대한 결과이므로 다른 목적으로 이용을 금지합니다.
 ※ -공시체-양생(40회)이외에-제시-
 ○ 마찰공시체 다짐 전 혼합물 중량의 10% 물과 충분한 혼합.
 ○ 다짐 후 30분에서 15-30시간 경과 후 밀도(다짐횟수 : 양탄 각 75회) 밀.

ex 한국도로공사 Solution Provider for Global Smart Way
 1991-1-000(8.2) 한국도로공사 도로교통연구원

시험항목	단위	기준 (한국도로공사)	시험 결과
마찰안정도(25℃)	N	7,350	11,128
흐름값	1/100cm	20~40	36.2
수침 잔류안정도	%	75 이상	124
동적안정도(25℃)	회/mm	750 이상	6,000이상
공극률	%	3~10	3.2

안정도 : 하중에 대한 혼합물의 저항력

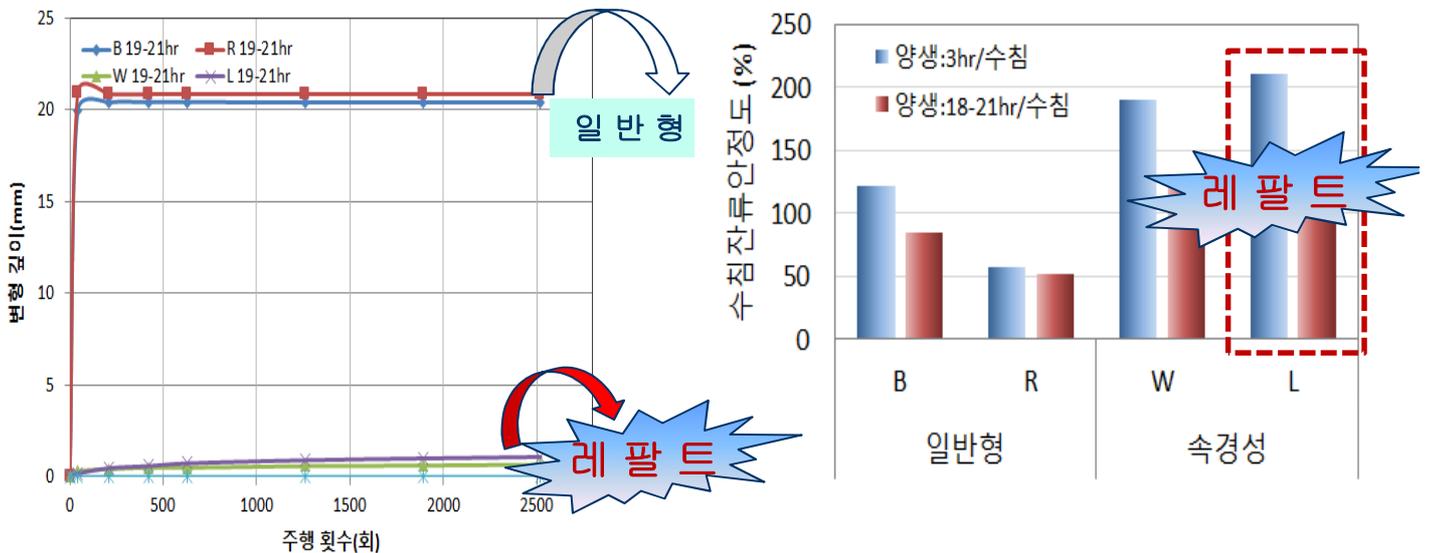
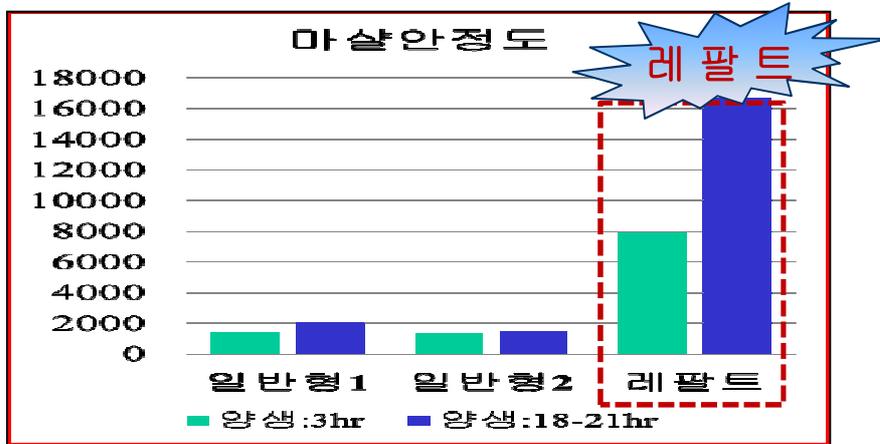
흐름값 : 하중에 의해 파괴까지의 혼합물의 변형량

수침 잔류안정도 : 수침에 의한 혼합물의 강도 변화의 비

동적안정도 : 유동 축하중에 따른 혼합물의 저항성

■ 기후변화에 대비한 도로 포장 시공 품질관리시스템 개발 보고서

(2014년12월 국토교통부 긴급보수재 평가 자료)



W와 L(레팔트) 시료는 상온에서 동적안정도 7,000 회/mm 이상으로 매우 우수한 것으로 나타났다. 이와같은 결과를 고려할 때 포트를 발생시 B, R 시료로 보수할 경우 약 1일 후 차량이 통행하더라도 포장의 재파손이 발생할 우려가 높은 것으로 판단된다.

따라서, 긴급보수재를 일반형과 속경성 긴급보수재료 구분하며, 포트를 유지보수 후 재파손 방지를 위해 <표>와 같이 일반국도 이상은 속경성 긴급보수재를 사용하는 것이 바람직하다.

- 2014년 12월 국토교통부 긴급보수재 평가자료 전문내용 중 발췌

일반형 긴급보수재	속경성(수경화성) 보수재
왕복 2차로 이하 지방도, 군도 등	고속국도, 일반국도, 지방도, 군도 등

간행물 등록번호

아스팔트 콘크리트 포장 시공 지침

2017. 4.

국토해양부 긴급보수재 품질기준 강화 - 2017년4월

8. 긴급보수용 상온 아스팔트 혼합물

- (1) 긴급보수용 재료의 품질은 <표 3.31>의 품질기준에 따른다.
- (2) 공시체의 공극률 계산 시에 적용되는 이론최대밀도는 반드시 KS F 2366 에 따른 시험에 의하여 구한 이론최대밀도를 사용하여야 한다.

<표 3.31> 긴급보수용 상온 아스팔트 혼합물의 품질기준

항 목	기 준
다짐횟수 (회)	양면 75
안정도 (25°C, N)	7,350 이상
흐름값 (1/100 cm)	20 ~ 40
공극률 (%)	3 ~ 10
수침 잔류 안정도 (%)	75 이상
동적안정도 (25°C, 회/mm)	750 이상

해설

□ 긴급보수용 상온 아스팔트 혼합물의 품질기준

- 긴급보수용 재료에 따라 휠트래킹 시험시 아래 그림과 같은 변형이 초기에 발생하는 경우가 있으며, 이는 긴급보수 후 바로 파손이 발생하는 원인으로 파악되었다.
- 이에 따라 포트홀 유지보수 후 파손 방지를 위하여 <표 3.28>의 기준을 만족하는 긴급보수 재료를 사용하여야 한다.

SGS 품질시험·검사성적서

1. 성적서 번호 : CMT2018-1193 5. 접수일자 : 2018년 02월 12일
 2. 의뢰인 : 임오에이티엘엔씨 6. 발급일자 : 2018년 03월 05일
 주소 : 서울특별시 송파구 도곡로 64길 10-5 5층 (주영빌)
 성명 : 공한
 3. 성과이용목적 : 품질관리용
 4. 시료명 : 레팔트 (수경화형 상온 아스콘)

연번	시험·검사종목	단위	시험·검사방법	시험·검사결과
1	안정도 (25 °C)	N		12,384
2	흐름값	1/10mm		33
3	공극률	%	KS F 2369 : 2016	4.9
4	수침 잔류 안정도	%		118
5	이론최대밀도	g/cm³	KS F 2366 : 2010	2,473
6	공시체밀도	g/cm³	KS F 2446 : 2000	2,352
7	압도(통과무게백분율>10 mm)	%	KS F 2502 : 2014	100
8	동적안정도 (25 °C)	회/mm	KS F 2374 : 2010	6,481

※ 상기 시험·검사종목 중 동적안정도 (25°C)는 외부위탁기관(건설교통기술연구원)에 의뢰하여 받은결과를 기재함.

시험제위자 : 임오에이티엘엔씨 김영성

담당자 : 최환 기술책임자 : 신도철
 Tel : 031-646-0810 Tel : 031-646-0801

한국에스지이에스(주) 건설시험연구소
 주소 : 경기도 화성시 동탄면 동탄산단1012-1 전화 : 031-11669-0600
 유의사항 : 기술책임자의 성명과 서명이 없는 성적서는 법적 효력을 인정할 수 없습니다.

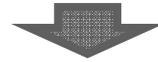
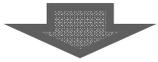
시험항목	단위	기준 (국토해양부 지침기준)	시험 결과
마찰안정도(25°C)	N	7,350	12,384
흐름값	1/100cm	20~40	33
수침 잔류안정도	%	75 이상	118
동적안정도(25°C)	회/mm	750 이상	6,481
공극률	%	3~10	4.9

※품질시험성적서(2018년3월)



레팔트 REPHALT 적용 시공사진

□ 정교한 구조물 주변 단차 보수

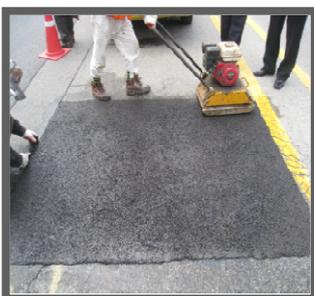
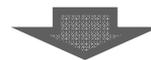
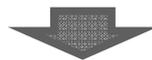


<맨홀 주변 보수>

<신축이음장치 후타재 단차보수>

<복공판 미끄럼 방지 포장>

□ 교량 상습소파보수 및 종단 균열 보수



❖ 레팔트 REPHALT 납품실적

납품처	납품실적(25KG/통)	납품년도
한국도로공사 각지사외 지방자치단체	6,410	2015년도
한국도로공사 각지사외 지방자치단체	11,830	2016년도
한국도로공사 각지사외 지방자치단체	8,997	2017년도
한국도로공사 각지사외 지방자치단체	10,248	2018년도상반기