

# 디지털3단지 ~ 두산길간 지하차도 건설

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	도시개발특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2012.12 ~ 2029.02		
사업내용	○ 도로개설 폭 4차로, 연장 452m, (지하차도 폭 2차로, 연장 290m)		
사업위치	금천구 가산동 319-10(디지털3단지) ~ 독산1동 998-10(두산길)		
총사업비	총 70,557,000천원	[국비]	[시비]70,557,000천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]
사업비 (당해년도)	4,850,000천원	[국비]	[시비]4,850,000천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
재난안전관리실	도로계획과	오대중 2133-8060	김석기 2133-8076	정용훈 2133-8078

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2023예산액 (A)	2024예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
				(x-)
계	(x-) 5,063,471	(x-) 4,850,000	(x-) △213,471	(x-) △4
시설비	(x-) 4,663,471	(x-) 4,850,000	(x-) 186,529	(x-) 4
감리비	(x-) 400,000	(x-) 0	(x-) △400,000	(x-) △100

### □ 산출근거

과목구분	2024년 예산내역		
시설비	○ 경부선 횡단 지하차도 수탁공사비(국가철도공단) 4,850,000,000원	=	4,850,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2022)	2023	2024	2025 이후	비고
계	(x-) 70,557	(x-) 37,974	(x-) 5,063	(x-) 4,850	(x-) 22,670	
설계비	(x-) 1,877	(x-) 1,877	(x-) 0	(x-)	(x-)	
보상비	(x-) 31,840	(x-) 29,740	(x-) 2,100	(x-)	(x-)	
공사비등	(x-) 35,354	(x-) 5,271	(x-) 2,563	(x-) 4,850	(x-) 22,670	
감리비	(x-) 1,486	(x-) 1,086	(x-) 400	(x-)	(x-)	

**3 사업 설명**

사업목적

- 경부선 철도로 단절된 주민생활권 복원으로 주민편의증대 및 지역발전 기여
- 서부간선도로 및 디지털3단지 진출교통량 분담으로 수출의 다리 교통지·정체 해소

사업근거

- 법령상 근거
  - 국토의 계획 및 이용에 관한법률 23조, 34조
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 사업추진계획 보고(실장방침 제9843호, 2012.9.2)

사업내용

- 위치:금천구 디지털 3단지 ~ 두산길 간
- 규모:도로개설 폭 4차로, 연장 452m(지하차도 폭 2차로, 연장 290m)
- 사업기간: 2012. 12. ~ 2029. 2.
- 사업내용:도로개설, 지하차도 건설, 고지수로 이설 등
- 총사업비: 70,557백만원

사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치: 금천구 디지털 3단지 ~ 두산길 간

- 사업규모: 도로개설 폭 4차로, 연장 452m(지하차도 폭 2차로, 연장 290m)
- 소요예산: 4,850백만원('24년)

#### □ 추진경위

- '10.12. : 타당성조사 및 기본계획 완료(착수 : '10.03)
- '12.09.27. : 투자심사
- '13.05.24. : 기본 및 실시시설계용역 착수
- '14.01.08. : 서울시민디자인 위원회 심의
- '14.02.21. : 철도 입체 교차시설 공법심의(한국철도시설공단)
- '14.03.06. : 도시계획시설(도로) 변경결정 및 지형도면 고시
- '14.06.13. : 교학사 소 제기(도시계획시설 변경결정 취소)
- '14.10.31. : 기본 및 실시시설계용역 준공
- '14.12.26. : 도시계획시설(도로)실시계획 인가 고시
- '15.03.12. : 도시계획시설(도로)실시계획 변경 인가 고시
- '15.05.28. : 재 투자심사(조건부)
- '15.07.06. : 손실보상 열람공고(독산동 구간)
- '15.09.17. : 가산동 구간 도시계획시설(도로)사업 실시계획고시
- '16.09.29. : 독산동 구간 보상완료(15,666백만원) 통보(금천구)
- '16.11.~12.: 가산동 구간 보상계획 수립 및 열람공고, 감정평가 실시
- '17.02.21.: 감정평가 완료 및 토지 등 소유자에게 보상협의 요청
- '17.02.~04.10.: 토지 등 손실 보상협의 및 협의경위서 작성
- '17.04.18.: 가산동 구간 수용재결신청(재결청 : 중앙토지수용위원회)
- '17.06.30.: 교학사 사업인가처분 무효소송 청구 및 집행정지 신청
- '17.08.10.: 가산동 구간 수용재결(재결청 : 중앙토지수용위원회)
- '17.08.25.: 교학사 부지에 대한 2018.2.22.까지 사업인가처분 효력정지 결정(서울행정법원)으로 교학사에 대한 수용재결 보상 중단
- '17.09.14.: 교학사를 제외한 가산동 구간 보상 완료(토지1필지, 건물1동, 영업권 4건)
- '17.12.26.: 공사착공
- '18.10. : 공사진행(가옥철거) 및 행정소송(실시계획인가 무효) 1~3심 승소
- '21.09. : 명도소송 1~3심 승소
- '23. 10. : 확대보상 수용재결 및 경부선 철도횡단(지하차도)구간 수탁공사 협의중

□ 2024년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		4,850,000	
시설비	2024.01~2024.12	4,850,000	경부선 철도횡단구간 국가철도공단 수탁공사 시행

**4** 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2021년도	○ 명도소송 최종 승소(1~3심)
2022년도	○ 지장물 자진이전 및 지장물 철거 추진
2023년도	○ 확대보상 수용재결, 경부선 철도횡단(지하차도) 설계

□ 향후 기대효과

- 지역간 보조간선도로 건설에 따른 서남권(금천구) 일대의 교통 지정체 해소 및 지역의 균형발전

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2020	(x-) 0	(x-) 2,023,360	(x-) 0	(x-) 2,023,360	(x-) 274,140	(x-) 0	(x-) 1,749,220
2022	(x-) 1,890,000	(x-) 0	(x-) 1,800,000	(x-) 3,690,000	(x-) 2,309,627	(x-) 1,372,303	(x-) 8,070