

# 동부간선도로 확장(월계1교 ~ 녹천교)

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	도시개발특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2010.01 ~ 2021.12		
사업내용	○ 도로확장(폭 4 → 6차로) 연장 1.4km, 경원선이설 1.46km		
사업위치	동부간선도로 월계1교 ~ 녹천교 구간		
총사업비	총 115,852,000천원	(국비)	(시비)115,852,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)10,000,000천원
사업비 (당해년도)	4,790,000천원	(국비)	(시비)4,790,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄실	도로계획과	권완택 2133-8060	시희식 2133-8086	백종임 2133-8082

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2020예산액 (A)	2021예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
				(x-)
계	(x-) 16,900,000	(x-) 4,790,000	(x-) Δ12,110,000	(x-) Δ72
시설비	(x-) 16,148,000	(x-) 4,500,000	(x-) Δ11,648,000	(x-) Δ72
감리비	(x-) 752,000	(x-) 290,000	(x-) Δ462,000	(x-) Δ61

### □ 산출근거

과목구분	2021년 예산내역		
시설비	○ 공사비	=	4,500,000천원
	- 하계교 철거, 차로 조정 등 3,760,000,000원*1식	=	3,760,000천원
	- 기존 동부간선도로 가로등 정비 등 410,000,000원*1식	=	410,000천원
	- 초안산지하차도 잔여 통신 공사 30,000,000원*1식	=	30,000천원
	- 폐기물처리비 300,000,000원*1식	=	300,000천원
감리비	○ 감리비 290,000,000원*1식	=	290,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자 (~2019)	2020	2021	2022 이후	비고
계	(x-) 115,852	(x-) 94,162	(x-) 16,900	(x-) 4,790	(x-)	
설계비	(x-) 840	(x-) 840	(x-) 0	(x-) 0	(x-)	
보상비	(x-) 6,700	(x-) 6,700	(x-) 0	(x-) 0	(x-)	
공사비	(x-) 40,025	(x-) 19,377	(x-) 16,148	(x-) 4,500	(x-)	
감리비	(x-) 3,412	(x-) 2,370	(x-) 752	(x-) 290	(x-)	
부대시설비	(x-) 64,875	(x-) 64,875	(x-) 0	(x-) 0	(x-)	

**3** 사업설명

사업목적

- 동부간선도로 (월계1교~녹천교)구간 4→6차로로 확장하여 병목으로 인한 상습정체를 해소하고, 서울 동북부지역 교통여건 개선

사업근거

- 동부간선도로(월계1교~상계교)확장계획 시장보고(1997.3.13)

사업내용

- 위 치 : 동부간선도로 (월계1교~녹천교)구간

- 규 모 : 도로확장 폭 4 → 6~7차로, 연장 1.40km, 경원선이설 1.46km
- 사업기간 : 2004.01. ~ 2021.12.(20년 개통, 21년 준공)
- 사업내용 : 동부간선도로 4→6차로 확장하여 병목구간 해소
- 총사업비 : 115,852백만원(시비 105,852백만원, LH분담금10,000백만원)

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 동부간선도로 (월계1교~녹천교)구간
- 사업규모 : 도로확장 폭 4 → 6~7차로, 연장 1.40km, 경원선이설 1.46km
- 사업내용 : 하계교 철거 등
- '21년 예산 : 4,790백만원(시설비 4,500백만원, 감리비 290백만원)

□ 추진경위

- '96.06.~'97.06. : 타당성조사 및 기본계획
- '99.12.~'04.02. : 기본설계 시행
- '04.09.~'07.08. : 실시설계 시행
- '07.10.17. : 공사계약
- '07.11.15. : 경원선(월계~녹천) 철도이설사업 수탁 협약(한국철도시설공단)
- '08.07.28. : 하천점용허가 및 실공사 착수
- '20.06. : 초안산지하차도 구조물공사 완료
- '20.10. : 마들로 정비공사 착수

□ 2021년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		4,790,000	
시설비	2021.01~2021.12	4,500,000	하계교 철거 등 사업준공
감리비	2021.01~2021.12	290,000	감리시행

**4** 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

2018년도	○ 녹천마을~녹천지하차도간 도로개설을 위한 보상 및 학여울 청구아파트 방음벽 공사 진행
2019년도	○ 초안산 지하차도, 녹천마을 진입도로 시공 및 학여울 청구아파트 방음벽 시공 등
2020년도	○ 확장사업 전구간 개통

□ 향후 기대효과

- 서울외곽순환고속도로, 동일로 등 주요 간선도로와 체계적인 간선도로망 구축
- 경기북부 지역 통행여건 개선 및 지역 균형발전 기여
- 병목구간 통행속도 개선

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2017	(x-) 3,000,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 3,000,000	(x-) 121,247	(x-) 2,878,342	(x-) 411
2018	(x-) 6,100,000	(x-) 2,878,342	(x-) 0	(x-) 8,978,342	(x-) 8,977,955	(x-) 0	(x-) 387
2019	(x-) 11,200,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 11,200,000	(x-) 11,153,378	(x-) 46,620	(x-) 2