

# 동부간선도로 지하화(재정구간)

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	도시개발특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2018.01 ~ 2034.12		
사업내용	○ 동부간선도로 구간 - 터널 왕복 4~6차로, 연장 11.5km ○ 영동대로 구간 - 터널 왕복 4차로, 연장 2.1km		
사업위치	(중랑천 구간) 노원구 하계동~성동구 송정동, (영동대로) 강남구 영동대교 남단~대치우성아파트 교차로		
총사업비	총 1,983,947,000천원	(국비)	(시비)1,983,947,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	6,000,000천원	(국비)	(시비)6,000,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
재난안전관리실	도로계획과	오대중 2133-8060	박철호 2133-8081	이주영 2133-8082

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2023예산액 (A)	2024예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 10,738,000	(x-) 6,000,000	(x-) △4,738,000	(x-) △44
시설비	(x-) 9,199,900	(x-) 5,300,000	(x-) △3,899,900	(x-) △42
감리비	(x-) 1,538,100	(x-) 700,000	(x-) △838,100	(x-) △54

□ 산출근거

과목구분	2024년 예산내역	
시설비	○ 시설비	= 5,300,000천원
	- 공사비	= 4,800,000천원
	▷ 시점개착구간 굴착 1식*2,100,000,000원	= 2,100,000천원
	▷ 시점수직구 공사 1식*1,500,000,000원	= 1,500,000천원
	▷ 관급 및 제압비 1식*1,200,000,000원	= 1,200,000천원
	- 설계비	= 500,000천원
	▷ 중랑천구간 IC 연결체계 기본계획용역비 1식*500,000,000원	= 500,000천원
감리비	○ 감독권한대행 건설사업관리비 1식*700,000,000원	= 700,000천원

□ 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2022)	2023	2024	2025 이후	비고
계	(x-) 1,983,947	(x-) 23,193	(x-) 10,738	(x-) 6,000	(x-) 1,944,016	
설계비	(x-) 64,571	(x-) 19,057	(x-) 6,399	(x-) 500	(x-) 38,615	
공사비	(x-) 1,896,359	(x-) 2,200	(x-) 2,800	(x-) 4,800	(x-) 1,886,559	
감리비	(x-) 23,017	(x-) 1,936	(x-) 1,539	(x-) 700	(x-) 18,842	

**3** 사업설명

□ 사업목적

○ 중랑천구간

- 지하도로 건설로 중랑천 환경복원과 친수공간 조성
- 동부간선도로 불법도로 오명 해소
- 중랑천 통수단면 증대로 침수위험 예방

- 8차로 확장(민자4차로 + 재정4차로)과 장/단거리 통행 특성별 교통분리로 교통용량 증대 및 통행속도 향상

○ 영동대로 구간

- 동부간선도로 지하화 시점을 학여울역 쪽으로 교통량을 분산시켜 영동대로 상습 지정체 해소
- GBC, MICE, 창동CBD등 주변 대규모 개발사업 시행으로 인한 장래 교통량 증가에 능동적으로 대처하고 지역간 이동성 및 접근성 제고

□ 사업근거

○ 기타 근거(방침, 지침 등)

- 동부간선도로 지하화 상세기본계획 수립('12.03.21.)
- 중랑천 중심, 동북권 미래비전('16.12.15.)

□ 사업내용

- 위 치 : (중랑천 구간) 노원구 하계동~성동구 송정동, (영동대로) 강남구 영동대교 남단~대치우성아파트 교차로(대치IC)
- 규 모 : 지하화 폭 4~6차로, 연장 13.6km
  - 중랑천 구간 : 터널 왕복 4~6차로, 연장 11.5km
  - 영동대로 구간 : 터널 왕복 4차로, 연장 2.1km
- 사업기간 : '18.01. ~ '34
- 총사업비 : 1,983,947백만원

□ 사업계획(투자사업의 경우)

○ 사업내용

- 동부간선도로 지하화(영동대로구간) 공사 시행
- 중랑천 구간 IC 연결체계 개선 기본계획용역 시행

○ 기 간 : 영동대로 공사 - '23.2.~'28.12 / 기본계획용역 - '24.02. ~ '25.12

○ '24년 사업비 : 6,000백만원

□ 추진경위

- '12.03.21. : 동부간선도로 상세기본계획 수립
- '15.11.~'18.10. : 타당성조사 및 기본계획용역 시행
- '16.12.15. : 중랑천 중심, 동북권 미래비전 대시민 발표
- '18.08.~'19.12. : 타당성조사 시행 (LIMAC)
- '20.04.27. : 투자심사 완료 (조건부 추진)
- '20.05.29. : 동부간선도로 지하화(재정) 추진계획 수립
- '20.08.12.~09.25. : 기본설계용역 발주 절차 이행
- '20.10.16.~'22.07.15. : 기본설계용역 시행
- '22.08. : 공사(영동대로 구간) 발주 및 공고

- '23.02.~ : 영동대로구간 공사계약 및 실시설계 착수
- '23.10. : 실시설계 적격심의 통과

□ 2024년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		6,000,000	
공사시행	2024.01~2024.12	5,500,000	24년 공사시행
기본계획	2024.02~2024.12	500,000	'24년 기본계획시행(장기계속)

**4** 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2021년도	○ '21.01~12. : 기본설계 시행
2022년도	○ '22.07. : 기본설계 완료 ○ '22.08. : 공사(영동대로 구간) 발주 및 공고
2023년도	○ '23.02. : 영동대로 구간 공사계약 및 실시설계 착수 ○ '23.10. : 영동대로 구간 실시설계 적격심의 통과

□ 향후 기대효과

- 중랑천구간
  - 현재 하천무단점용 상태인 동부간선도로에 대한 적법화 이행으로 불법도로 문제 해소
  - 동부간선도로 확장(6→8차로)으로 장,단거리 통행 특성별 교통 분리를 통한 교통용량 증대 및 통행속도 향상시켜 상습 지·정체 해소
  - 중랑천 통수단면 증대로 침수위험 예방과 침수 시 사망사고 등 교통위험 방지 및 통행차단에 따른 사회비용 증가 및 민원예방
  - 오염물질 배출 방지를 통한 중랑천 생태환경 피해 최소화 및 소음, 분진, 매연 등 환경오염을 없애 인근 주민 삶의 질 향상
- 영동대로구간
  - 서울 동남권역의 남북방향 주 교통축이자 상습 지·정체 문제를 지닌 영동대로의 교통량 분산 도모

- GBC, MICE, 창동CBD 등 주변 대규모 개발사업 시행으로 인한 장래 교통량 증가에 능동적으로 대처하고 지역 간 이동 및 접근성 제고
- 서울 동부의 남북을 연결하는 주간선도로 확보를 통해 강남북 균형발전 도모

## 5

최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2020	(x-) 2,950,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 2,950,000	(x-) 1,060,000	(x-) 1,890,000	(x-) 0
2021	(x-) 12,552,600	(x-) 1,890,000	(x-) 0	(x-) 14,442,600	(x-) 12,475,943	(x-) 1,953,798	(x-) 12,859
2022	(x-) 7,064,820	(x-) 1,953,798	(x-) 0	(x-) 9,018,618	(x-) 2,176,046	(x-) 6,842,572	(x-) 0