

# 동부간선도로 지하화(재정구간)

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2016.01 ~ 2030.12										
사업위치	광진구 군자동 ~ 노원구 월계동										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(사비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1,170,000천원</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1,170,000천원</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)	1,170,000천원		1,170,000천원	0 %	
총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)							
1,170,000천원		1,170,000천원	0 %								
사업내용	○ 동부간선도로 지하화 타당성조사 및 기본계획										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	서울특별시										

### □ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	자방보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경상	투자								
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄본부	도로계획과	하종현 2133-8060	이승석 8062	정용훈 8065

## 2 예산 설명

예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-)	(x-) 500,000	(x-) 120,000	(x-) △380,000	(x-) △76
시설비	(x-)	(x-) 500,000	(x-) 120,000	(x-) △380,000	(x-) △76

예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
시설비	○ 한국지방행정연구원 타당성 조사 120,000,000 = 120,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2015)	2016	2017	2018 이후	비고
계	(x-) 1,140,000	(x-)	(x-) 500	(x-) 120	(x-) 1,139,380	
설계비	(x-) 620	(x-)	(x-) 500	(x-) 120	(x-)	
시설비	(x-) 1,106,980	(x-)	(x-)	(x-)	(x-) 1,106,980	
감리비	(x-) 32,400	(x-)	(x-)	(x-)	(x-) 32,400	

**3** 사업 설명

사업목적

- 동북4구 플랜 및 창동·상계 신경제중심지조성 계획과 동남권 국제교류 복합지구를 연계하여 동북권 지역발전을 견인할 신 교통축 구축을 위해 동부간선도로(중랑천구간) 지하화 및 대체도로에 대한 타당성조사 및 기본계획을 마련

사업근거

- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 동부간선도로 지하화 상세기본계획 수립('12.3.21)

- 민선5기 시정4개년 계획

▷ '14.09.04. : 도시고속도로를 공원으로 돌려드리겠습니다.(핵심과제 23)

□ 사업내용

- 위 치 : 동부간선도로 군자IC ~ 월릉IC
- 규 모 : 지하화 폭 4차로, 연장 8km
- 사업기간 : 2016. 1 ~ 2030.12
- 총사업비 : 1,170,000백만원

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 지방재정법 제37조에 따라 500억원 이상 사업에 대한 전문기관(한국지방행정연구원)에 타당성 조사 의뢰 및 시행
- 소요예산(안) : 120백만원(시설비 120,000천원)

□ 추진경위

- '12.03.21. : 동부간선도로 상세기본계획 수립
- '12.05.18. : 추진방향 조정 연석회의(행정 1?2부시장)
  - 재정여건 등을 감안하여 시기 및 우선순위 조정(장기검토)
- '14.09.04. : 서울시정 4개년계획 발표(시장)
  - 도시고속도로를 공원으로 돌려드리겠습니다(핵심과제 23)
- '15.01.27. : 민자 지하화 추진방안 교통 전문가 숙의(시장)
  - 조기에 가시화될 수 있도록 추진하되, 강남구간은 삼성역 전까지 연결
- '15.08.18. : 민간투자사업 제안서 접수
- '15.11.27. : 건설기술진흥법에 따른 타당성조사 및 기본계획 용역 착수
- '15.11 ~ '17.01. : 용역시행

□ 중점추진사항(사업추진의 필요성)

- 중랑천 자연성 회복을 위한 동부간선도로 지하화 우선 추진 필요

□ 사업추진절차

- 집행절차
  - 예산편성 ⇒ 타당성 조사 의뢰 ⇒ 조사시행 ⇒ 조사비 지급

□ 2017년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		120,000	
타당성 조사 의뢰	2017.03~2017.03		시 → 한국지방행정연구원
조사 시행	2017.03~2017.09	120,000	
투자심사	2017.09~2017.09		

--	--	--	--

## **4** 사 업 효 과

### 최근 3년 추진실적

2014년도	
2015년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 민간투자사업 제안서 접수('15.8)</li> <li>○ 타당성 조사 및 기본계획 착수('15.11)</li> </ul>
2016년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 타당성 조사 및 기본계획 계속 추진(~'17.01)</li> </ul>

### 향후 기대효과

- 상계 CBD와 강남 MICE를 연계하여 동북권(320만명) 지역발전을 견인할 신 교통축 구축
- 중랑천내 임시도로인 동부간선도로의 적법화 및 중랑천 생태복원 요구

## **5** 최 근 3 년 결 산 현 황

참 고 자 료

참 고 자 료

위치도



