

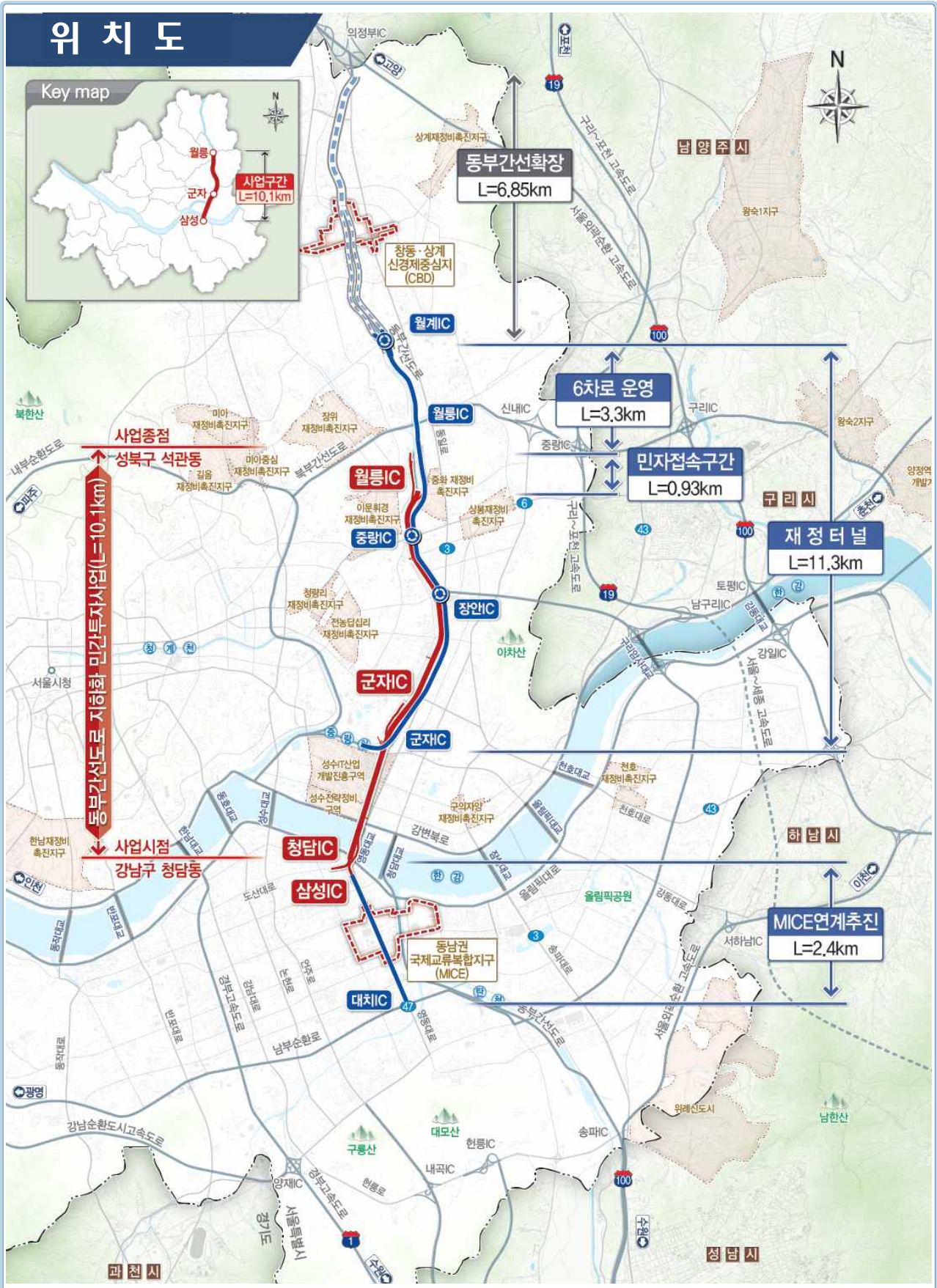
동 부 간 선 도 로 지 하 화 민 간 투 자 사 업
사 업 개 요

2022. 02.



서울특별시

1 위치도



3 사업의 필요성

불법도로



- 불법 시설물
- 성수C~당현4교
- 하천 경관 훼손

- 불법도로 오명 해소 및 정부기관과의 마찰 해소
- 하천경관복원 및 친수공간 조성

통수단면 축소 및 침수



- 통수단면 축소
- 침수위험 상존
- 침수시 교통 단절

- 통수단면 증대로 침수위험 예방
- 안전하고 원활한 교통 확보

상습 교통 지정체



- 일교통량
: 14만 3000대
- 평균통행속도
: 24km/h 이하

- 8차로 확장(민자 4차로 + 재정 4차로)으로 교통용량 증대- 통행속도 25km/h → 53km/h
- 장·단거리 통행 특성별 교통분리로 효과 극대화

환경오염



- 인접지역 매연, 소음 민원 야기
- 염화칼슘 등 하천오염

- 지하차도 민원의 근본적 해소
- 오염물질 배출 방지 및 관리 가능

4 사업 효과

동부간선도로 교통개선 및 주변 생활여건 향상

장거리 교통 운행시간 단축

▶ 동북권 교통복지 실현

장·단거리 교통류와 분리

▶ 지역교통 이용 편리

중랑천 상부 공원화

▶ 중랑천과 도시단절 극복

중랑천 홍수 예방

▶ 침수되지 않는 도로로 교통대란 예방



지역경제 파급효과

- 사업노선이 입지하고있는 서울권역의 지역경제 파급효과는 생산액 증가 14,118억원, 임금증가 3,748억원, 고용증가 19,783명의 효과가 있을 것으로 분석됨

구 분		건설효과	구 분		건설효과	구 분		건설효과
건설비(억원)		10,412	건설비(억원)		10,412	건설비(억원)		10,412
생산액 증가 (억원)	서울시	14,118	임금 증가 (억원)	서울시	3,748	고용 증가 (명)	서울시	19,783
	경기도	2,915		경기도	354		경기도	2,083
	인천시	1,489		인천시	198		인천시	1,042
	기타권역	4,540		기타권역	573		기타권역	-
계		23,062	계		4,873	계		22,908

5 주요 관계기관 협의 사항

- 교차로(4개소 : 삼성, 청담, 군자, 월릉) 유출입 연결로 접속에 따른 연도변 접속여건 등
- 한강 및 중랑천 하저 터널 개설을 위한 굴착공사와 관련한 치수안전 및 환경보전 등
- 터널의 환기 및 방재, 교통운용, 공사를 위한 구조물(환기시설, 전기실, 수직구 등)의 설치여건 등
- 민간 및 재정 연계 건설공사로서 사유지 저축 최소화를 위한 국공유지 전용 가부 등

서울 동남권과 동북권을 이어
상생발전하는 큰길
한강아래

한길

