

# 동부간선도로(창동상계구간) 지하차도 건설사업

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

|               |   |                 |                   |
|---------------|---|-----------------|-------------------|
| 회 계           | 도시개발특별회계  |                 |                   |
| 사업기간          | <input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2016.03 ~ 2023.12 |                 |                   |
| 사업내용          | ○ 동부간선도로 지하차도 설치  |                 |                   |
| 사업위치          | 노원구 동부간선도로(창동교~상계교간)  |                 |                   |
| 총사업비          | 총 146,912,000천원   | (국비)6,000,000천원 | (시비)140,912,000천원 |
|               |   | 기타 (예산 외) (구비)  | (기타)              |
| 사업비<br>(당해년도) | 2,690,000천원   | (국비)2,690,000천원 | (시비)              |
|               |   | 기타 (예산 외) (구비)  | (기타)              |

### □ 사업 담당자

|        |        |                  |                  |                  |
|--------|--------|------------------|------------------|------------------|
| 실·국    | 부서명    | 과 장              | 팀장               | 주무관              |
| 지역발전본부 | 동북권사업과 | 곽석권<br>2133-8275 | 장충근<br>2133-8286 | 박강수<br>2133-8287 |

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

| 구 분 | 2018예산액 (A)          | 2019예산액(B)                | 증감 (B-A)                  | (B-A)*100/A       |
|-----|----------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|
|     |                      |                           |                           |                   |
| 계   | (x80,000)<br>126,000 | (x2,690,000)<br>2,690,000 | (x2,610,000)<br>2,564,000 | (x3,262)<br>2,034 |
| 시설비 | (x80,000)<br>126,000 | (x2,690,000)<br>2,690,000 | (x2,610,000)<br>2,564,000 | (x3,262)<br>2,034 |

### □ 산출근거

|      |            |
|------|------------|
| 과목구분 | 2019년 예산내역 |
|------|------------|

|      |                          |               |
|------|--------------------------|---------------|
| 과목구분 | 2019년 예산내역               |               |
| 시설비  | ○ 실시설계<br>2,690,000,000원 | = 2,690,000천원 |

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

| 구 분  | 계                   | 기투자<br>(~2017) | 2018         | 2019              | 2020 이후             | 비고 |
|------|---------------------|----------------|--------------|-------------------|---------------------|----|
| 계    | (x6,000)<br>146,912 | (x500)<br>617  | (x80)<br>126 | (x2,690)<br>2,690 | (x2,730)<br>143,479 |    |
| 설계   | (x4,173)<br>4,336   | (x500)<br>617  | (x80)<br>126 | (x2,690)<br>2,690 | (x903)<br>903       |    |
| 공사   | (x1,827)<br>136,480 | (x-)           | (x-)         | (x-)              | (x1,827)<br>136,480 |    |
| 감리   | (x-)<br>5,820       | (x-)           | (x-)         | (x-)              | (x-)<br>5,820       |    |
| 부대비등 | (x-)<br>276         | (x-)           | (x-)         | (x-)              | (x-)<br>276         |    |

**3** 사업설명

사업목적

- 차량기지 연결구간 동부간선도로 지하화로 창동·상계 신경제중심지 조성에 따른 교통난 해소를 위한 진출입로 확보 및 동서간 접근성 개선, 중랑천 수변공간 접근성 향상

사업근거

- 창동상계 도시재생활성화계획 고시(서고시제2017-77호, '17.3.2.)
- 도시재생활성화 및 지원에 관한 특별법 제20조 및 제25조

사업내용

- 위치 : 노원구 동부간선도로(창동교~상계교간)
- 규 모 : 지하차도 폭 3~4차로, 연장 1,310m, U옹벽 등
- 사업기간 : 2016.3.~2023.12.
- 총사업비 : 146,912백만원
  - 설계비 4,336, 공사비 136,480, 감리비 5,820, 부대비 등 276
- 사업내용 : 동부간선도로(창동상계구간) 지하차도 설치

사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 노원구 동부간선도로(창동교~상계교간)

- 규 모 : 지하차도 3~4차로(폭 13.75~19.25m), 연장 1,310m, U옹벽 등

□ 추진경위

- '14.12.~'15.10. : 동북권 개발에 따른 장래 교통수요분석 및 도로 기본구상 용역(도로계획과)
- '16. 3.~'17.9. : 창동·상계 동서간 연결도로 기본계획 수립용역
- '17. 3. 2. : 창동·상계 도시재생활성화계획 고시 (서고시제2017-77호)
- '17.10.16. : 시 투자심사 → 조건부(연계사업의 시설계획과 진행상황에 맞춰 사업추진)
- '17.10.23 : 기반시설(지하차도 및 연결교량) 추진계획 수립 및 발주
- '17.12.14. : 기본설계용역 계약 및 착수
- '18. 1.~ 6. : 관련기관(부서) 협의 및 전문가 자문회의(1차)
- '18. 8. : 동부간선도로 지하차도 사업계획 변경(당초 848m → 변경 1,310m)
- '18. 9. : 시(재)투자심사 심의(조건부 : 2단계 심사)

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

| 사업추진절차 | 추진기간            | 예산집행금액    | 추진세부내용                         |
|--------|-----------------|-----------|--------------------------------|
| 계      |                 | 2,690,000 |                                |
| 실시설계   | 2019.05~2020.04 | 2,199,549 | 실시설계용역                         |
| 교통영향평가 | 2019.05~2019.11 | 75,200    | 교통영향평가 (차로체계 변경 및 주변교통 영향분석 등) |
| 설계감리   | 2019.05~2020.04 | 365,000   | 실시설계용역 감리(2종 시설물 공사, L=500m이상) |
| 지하안전평가 | 2019.05~2019.10 | 50,251    | 지하굴착 수반사업(H=10~20m)            |

**4** 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

|        |  |
|--------|--|
| 2016년도 | ○ '16.3.~'17.9. : 창동상계 동서간 연결도로 기본계획 용역 시행 |
|--------|--|

|        |   |
|--------|---|
| 2017년도 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '17.10. : 동부간선도로 지하차도 및 교량건설 추진계획 수립</li> <li>○ '17.10. : 기본설계 용역 발주</li> <li>○ '17.12. : 기본설계용역 계약 및 착수</li> </ul>  |
| 2018년도 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '18.1~6. : 관련기관(부서) 협의 및 전문가 자문위원회(1차)</li> <li>○ '18. 8. : 동부간선도로지하차도 사업계획 변경 (당초 848m → 변경 1,310m)</li> <li>○ '18. 9. : 시(재)투자심사 심의(조건부 : 2단계 심사)</li> </ul> |

□ 향후 기대효과

- 도봉구 창동과 노원구 상계동 일대 사업부지의 원활한 연결망 확보로 동서간 연계체계 구축 기반조성
- 지하화를 통한 창동·상계 지역의 접근성 개선으로 집객효과 극대화
- 지하화를 통해 주변환경 개선 및 소음저감, 지하화를 요구하는 주민민원 해결

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

| 연도   | 최종예산                  | 전년이월      | 예산변경      | 예산현액                  | 집행액                   | 차년이월                  | 집행잔액      |
|------|-----------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|
| 2017 | (x500,000)<br>617,000 | (x-)<br>0 | (x-)<br>0 | (x500,000)<br>617,000 | (x246,800)<br>246,800 | (x253,200)<br>370,200 | (x-)<br>0 |

참 고 자 료

참 고 자 료

□ 위치도



□ 현황

