

# 동부간선도로(창동상계구간) 지하차도 건설사업

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	도시개발특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2016.03 ~ 2023.12		
사업내용	○ 동부간선도로 지하차도 설치		
사업위치	노원구 동부간선도로(창동교~상계교간)		
총사업비	총 146,912,000천원	(국비)6,000,000천원	(시비)140,912,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	2,690,000천원	(국비)2,690,000천원	(시비)
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
지역발전본부	동북권사업과	곽석권 2133-8275	장충근 2133-8286	박강수 2133-8287

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2018예산액 (A)	2019예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x80,000) 126,000	(x2,690,000) 2,690,000	(x2,610,000) 2,564,000	(x3,262) 2,034
시설비	(x80,000) 126,000	(x2,690,000) 2,690,000	(x2,610,000) 2,564,000	(x3,262) 2,034

### □ 산출근거

과목구분	2019년 예산내역
------	------------

과목구분	2019년 예산내역	
시설비	○ 실시설계 2,690,000,000원	= 2,690,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2017)	2018	2019	2020 이후	비고
계	(x6,000) 146,912	(x500) 617	(x80) 126	(x2,690) 2,690	(x2,730) 143,479	
설계	(x4,173) 4,336	(x500) 617	(x80) 126	(x2,690) 2,690	(x903) 903	
공사	(x1,827) 136,480	(x-)	(x-)	(x-)	(x1,827) 136,480	
감리	(x-) 5,820	(x-)	(x-)	(x-)	(x-) 5,820	
부대비등	(x-) 276	(x-)	(x-)	(x-)	(x-) 276	

**3** 사 업 설 명

사업목적

- 차량기지 연결구간 동부간선도로 지하화로 창동·상계 신경제중심지 조성에 따른 교통난 해소를 위한 진출입로 확보 및 동서간 접근성 개선, 중랑천 수변공간 접근성 향상

사업근거

- 창동상계 도시재생활성화계획 고시(서고시제2017-77호, '17.3.2.)
- 도시재생활성화 및 지원에 관한 특별법 제20조 및 제25조

사업내용

- 위치 : 노원구 동부간선도로(창동교~상계교간)
- 규 모 : 지하차도 폭 3~4차로, 연장 1,310m, U옹벽 등
- 사업기간 : 2016.3.~2023.12.
- 총사업비 : 146,912백만원
  - 설계비 4,336, 공사비 136,480, 감리비 5,820, 부대비 등 276
- 사업내용 : 동부간선도로(창동상계구간) 지하차도 설치

사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 노원구 동부간선도로(창동교~상계교간)

- 규 모 : 지하차도 3~4차로(폭 13.75~19.25m), 연장 1,310m, U옹벽 등

□ 추진경위

- '14.12.~'15.10. : 동북권 개발에 따른 장래 교통수요분석 및 도로 기본구상 용역(도로계획과)
- '16. 3.~'17.9. : 창동·상계 동서간 연결도로 기본계획 수립용역
- '17. 3. 2. : 창동·상계 도시재생활성화계획 고시 (서고시제2017-77호)
- '17.10.16. : 시 투자심사 → 조건부(연계사업의 시설계획과 진행상황에 맞춰 사업추진)
- '17.10.23 : 기반시설(지하차도 및 연결교량) 추진계획 수립 및 발주
- '17.12.14. : 기본설계용역 계약 및 착수
- '18. 1.~ 6. : 관련기관(부서) 협의 및 전문가 자문회의(1차)
- '18. 8. : 동부간선도로 지하차도 사업계획 변경(당초 848m → 변경 1,310m)
- '18. 9. : 시(재)투자심사 심의(조건부 : 2단계 심사)

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		2,690,000	
실시설계	2019.05~2020.04	2,199,549	실시설계용역
교통영향평가	2019.05~2019.11	75,200	교통영향평가 (차로체계 변경 및 주변교통 영향분석 등)
설계감리	2019.05~2020.04	365,000	실시설계용역 감리(2종 시설물 공사, L=500m이상)
지하안전평가	2019.05~2019.10	50,251	지하굴착 수반사업(H=10~20m)

**4** 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2016년도	○ '16.3.~'17.9. : 창동상계 동서간 연결도로 기본계획 용역 시행
--------	--

2017년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '17.10. : 동부간선도로 지하차도 및 교량건설 추진계획 수립</li> <li>○ '17.10. : 기본설계 용역 발주</li> <li>○ '17.12. : 기본설계용역 계약 및 착수</li> </ul>
2018년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '18.1~6. : 관련기관(부서) 협의 및 전문가 자문위원회(1차)</li> <li>○ '18. 8. : 동부간선도로지하차도 사업계획 변경 (당초 848m → 변경 1,310m)</li> <li>○ '18. 9. : 시(재)투자심사 심의(조건부 : 2단계 심사)</li> </ul>

□ 향후 기대효과

- 도봉구 창동과 노원구 상계동 일대 사업부지의 원활한 연결망 확보로 동서간 연계체계 구축 기반조성
- 지하화를 통한 창동·상계 지역의 접근성 개선으로 집객효과 극대화
- 지하화를 통해 주변환경 개선 및 소음저감, 지하화를 요구하는 주민민원 해결

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2017	(x500,000) 617,000	(x-) 0	(x-) 0	(x500,000) 617,000	(x246,800) 246,800	(x253,200) 370,200	(x-) 0

참 고 자 료

참 고 자 료

□ 위치도



□ 현황

