

東部幹線道路(수서IC~올림픽대로) 部分開通 計劃

□사업개요

- 도로건설
 - 구 간 : 수서IC~올림픽대로
 - 규 모 : 폭 27m(6차선), 연장 4.7km
- 사업기간 : '92.10~'99.6
- 사업비 : 1,580억원

□추진경위

- '97.12 : 분당~장지~수서IC 개통
- '99. 1.28 : 수서IC ~ 올림픽대로간 개통 관련 회의(교통관리실)
- '99. 2.11 : 도시교통정책심의소위원회 개최 (개통문제)

□향후계획

- '99. 2.20~2.25 : 이용방법 안내간판, 안전 시설 설치
 - 이용자 안내간판 44개소, 현수막 6개소, 홍보 전단 제작 50,000매
- '99. 2. 25 : 언론보도자료 배부
- '99. 2. 26 : 개통(15:00)

□효 과

- 동부간선도로 부분개통(수서IC~올림픽대로)으로 '99.12 청담대교 완공까지는 진출입에 다소 혼잡이 예상되나
- 올림픽대로에서 진입하여 수서, 장지, 분당 방향의 이동은 가장 가까운 도로가 됨.

內部循環路 開通

□사업개요

- 총 40.1km(교량 27.5, 터널 3.5, 일반도로 9.1)
 - ※ 기 개통 26.4km, 금회 개통 13.7km
- 폭 6~8차로(26~35m)
- 총사업비 : 1조 2,440억원
- 사업기간 : '89.10~'99.1(10년 3개월)
- 연인원 255만명 투입

□사업 추진경위

- '89.10 : 반포대교~용비교 착공(강변1공구, '95.5 개통)
- '90.10 : 성산대교~홍은동 착공(북부 1공구, '95.9 개통)
- '91.12 : 잔여구간 착공(강변2·3·4·5, 북부2·3·4공구, 정릉천1·2공구)

- '92. 7 : 살곶이다리~용비교(1.7km) 개통
- '95. 5 : 성산대교~반포대교(11.8km) 개통
- '95. 9 : 성산대교~홍은사거리(5km) 개통
- '97. 7 : 반포대교~용비교(4.6km) 개통
- '97.12 : 마장동~살곶이다리(3.3km) 개통
- '99. 2. 1 : 홍은동~마장동(13.7km) 개통

□사업특징

- 저렴한 사업비로 건설 : “투자효율 극대화”
 - 주택지를 피해 홍제천, 정릉천, 한강 등의 하천과 산악지를 통과하는 노선으로 건설됨으로 보상비가 절감됨.
 - (전체 사업비의 9%, 일반적으로 90% 이상)
 - 따라서 불가피하게 일부 도로선형이 원만하지 못한 구간이 있음.

□문 제 점

- 정릉램프의 미개통, 북부간선연결도로의 공사지연으로 길음램프에 교통량 집중

□개선방안

- 정릉램프, 북부간선연결도로 공기단축 검토
 - 정릉램프 : 2000.10월 완공예정
 - ┌ DOWN RAMP : '99.11월
 - └ UP RAMP : 2000.10월
 - DOWN RAMP는 현재 교각 2개소 공사중이나 미보상구간(7개소)은 '99.5 보상완료하고 '99.11월 공사완료 계획임.
 - UP RAMP는 기존도로 확장으로 2000.10월 완료예정임.
- 북부간선연결도로 : 2001.10월 완공예정(태릉~구리시는 기개통)
 - 6호선 공사구간과 3km 중복되고 교각공사를 위하여는 지하철구조물 공사가 선행되어야 함.
 - 지하철 구조물공사가 진척되고 있어 공기를 단축할 수 있으나 예산이 부족한 상태임.(260억원 신청→ 160억원 편성, 100억원 삭감)

懸案事項報告

(천호대교 및 양화대교 보도관련사항)

1. 천호대교

□보도요지

(다음 페이지에 계속)