

도심연결 자전거도로망 구축

1 기본 현황

□ 사업개요

사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복										
사업위치	서울특별시 전역										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: right;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(사비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">2,043,480천원</td> <td style="text-align: center;">2,043,480천원</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)		2,043,480천원	2,043,480천원	0 %	
총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)							
	2,043,480천원	2,043,480천원	0 %								
사업내용	○ 도심내 진입 가능한 자전거도로망의 확충을 위하여 이용 수요가 많은 지점을 대상으로 한강과 도심을 연결하는 간선 자전거도로망 구축										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	서울특별시										

□ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	자방보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경상	투자								
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	자전거정책과	김성영 2133-2440	정원영 2133-2760	김성유 2133-2762

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-) 1,702,640	(x-) 2,520,986	(x-) 2,043,480	(x-) △477,506	(x-) △18
시설비	(x-) 1,702,640	(x-) 2,520,986	(x-) 2,043,480	(x-) △477,506	(x-) △18

□ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
시설비	○ 통일로 등 8개 노선 자전거전용도로 구축 등 1,793,480,000원 = 1,793,480천원
	○ 천호대교 북단 자전거도로 신설 250,000,000원 = 250,000천원

3 사업 설명

□ 사업목적

- 한강 도심연결 자전거간선망 구축으로 이용자의 안전 제고와 편의 제공으로 자전거 이용활성화 도모
- 생활권간 자전거도로를 연계할 수 있는 자전거 간선도로를 구축하여 자전거 주행의 연속성 확보

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 자전거이용 활성화에 관한 법률 제4조(국가 및 지방자치단체의 책무)
 - 서울특별시 자전거이용 활성화에 관한 조례 제3조(서울특별시장등 책무)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 서울형 자전거도로 설치 및 유지관리 매뉴얼(2012.2)
 - '15년 자전거이용시설 정비 및 관리계획(본부장 방침, 2015.3.12.)

□ 사업내용

- 위 치 : 서울특별시 전역
- 규 모 : 신정중앙로 등 8개노선 L=11.2km,
B=1.2~3.0m(양측일방)
- 사업기간 : 2017.01 ~ 2017.12

- 사업내용 : 자전거도로 및 교통안전시설(유색포장, 안전표지, 노면표시 등) 설치
- 총사업비 : 2,043,480천원

□ **추진경위**

- '14.07.23 : 현안 업무보고
 - 사람중심의 자전거 교통 활성화를 위한 자전거전용도로 등 인프라 구축 추진방향
- '14.09.15 : 자전거도로 구축사업 추진방안 보고
 - 하천변 자전거도로와 연결하는 자전거 간선망 구축, 도심부 자전거도로 순환망 및 생활권단위 자전거도로 확충
- '14.10.16 : 자전거도로 등 인프라 구축 확대방안 보고
 - 간선망, 도심망, 생활권 자전거 인프라 구축 방안 등 설치유형 운영방안 등
- '15.05.14 : 자전거도로 안전 분야 행정서비스 만족도 개선대책 보고
 - 안내표지 대폭 증설, 야간 안전시설 설치, 자전거도로 정비 및 전용도로 확대설치 등

□ **중점추진사항(사업추진의 필요성)**

- 자전거도로 연결성 확보 및 철저한 유지관리로 저비용 고효율의 자전거도로 네트워크 완성으로 자전거이용자 안전편의 제공으로 자전거 이용활성화 기여
- 자전거이용시설의 내실 있는 유지관리로 자전거이용자 편의 증대 및 안전성 제고

□ **사업추진절차**

- 집행절차
 - 타당성조사 및 설계용역 → 예산배정요청 → 공사발주 → 공사계약 → 공사시행및준공
- 계약체결
 - 입찰공고 → 업체선정 → 공사계약(일반경쟁 입찰, 사업시행)

□ **2017년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		2,043,480	
설계용역	2017.01~2017.06	62,500	현장조사 및 설계용역
공사발주 및 계약	2017.07	1,980,980	공사발주 및 계약

공사시행	2017.08~2017.12		공사시행 및 준공
------	-----------------	--	-----------

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2014년도	
2015년도	○ 도심연결 자전거간선망 구축 시범사업 기본 및 실시설계용역
2016년도	○ '15년 도심연계 자전거 간선망(양화로 등 3개노선) 공사시행 ○ 신촌로 등 5개노선 자전거도로 구축 기본 및 실시설계용역

□ 향후 기대효과

- 자전거도로 연결성 확보 및 철저한 유지관리로 저비용 고효율의 자전거도로 네트워크 완성
- 자전거이용시설의 내실 있는 유지관리로 자전거이용자 편의 증대 및 안전성 제고

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x-) 1,702,640	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,702,640	(x-) 109,425	(x-) 1,562,640	(x-) 30,575