

# 도시철도 9호선 3단계 건설

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	도시철도건설사업비특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 기간2010.01 ~ 2018.12		
사업내용	○ 9호선 연장 건설(송파 종합운동장 ~ 강동 보훈병원)		
사업위치	송파구 종합운동장 ~ 석촌역(8호선) ~ 올림픽공원역(5호선) ~ 강동구 둔촌동(보훈병원)		
총사업비	총 1,401,460,000천원	[국비]560,584,000천원	[시비]840,876,000천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]
사업비 (당해년도)	154,400,000천원	[국비]146,708,000천원	[시비]7,692,000천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시기반시설본부	도시철도토목부	이도현 02-772-7040	윤방식 02-772-7041	김용선 02-772-7210

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017예산액 (A)	2018예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x46,400,000) 314,400,000	(x146,708,000) 154,400,000	(x100,308,000) △160,000,000	(x216) △50
시설비	(x41,518,000) 304,667,000	(x145,467,000) 150,700,000	(x103,949,000) △153,967,000	(x250) △50
감리비	(x4,762,000) 9,433,000	(x1,153,000) 3,400,000	(x△3,609,000) △6,033,000	(x△75) △63
시설부대비	(x120,000) 300,000	(x88,000) 300,000	(x△32,000) 0	(x△26) 0

### □ 산출근거

과목구분	2018년 예산내역	
시설비	○ 공사비, 보상비 150,700,000,000원	= 150,700,000천원
감리비	○ 감리비 3,400,000,000원	= 3,400,000천원
시설부대비	○ 시설부대비 300,000,000원	= 300,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자 (~2016)	2017	2018	2019 이후	비고
계	(x560,585) 1,401,460	(x367,477) 915,937	(x46,400) 314,400	(x146,708) 154,400	(x-) 16,723	
시설비	(x546,747) 1,361,247	(x359,762) 889,157	(x41,518) 304,667	(x145,467) 150,700	(x-) 16,723	
감리비	(x16,263) 38,286	(x7,185) 25,453	(x4,762) 9,433	(x1,153) 3,400	(x-) 0	
시설부대비	(x798) 1,927	(x530) 1,327	(x120) 300	(x88) 300	(x-)	

**3 사업설명**

사업목적

- 지하철 9호선 연장건설로 지하철 이용효율 향상
- 송파·강동지역 주민불편 해소 및 지역간 균형발전 도모

사업근거

- 법령상 근거
  - 도시철도법, 동법시행령, 동법시행규칙
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 서울지하철 9호선 2-2단계건설 기본계획 변경 확정 (국토해양부 2007.10.9.)

사업내용

- 위 치 : 잠실 종합운동장 ~ 올림픽공원역(5호선) ~ 둔촌동 보훈병원
- 규 모 : 총연장 9.18km, 정거장 8개소(환승역 2개소)
- 사업기간 : '09. 12 ~ '18. 12
- 총사업비 : 1,401,460백만원

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 잠실 종합운동장 ~ 올림픽공원역(5호선) ~ 둔촌동 보훈병원
- 규 모 : 총연장 9.18km, 정거장 8개소(환승역 2개소)
- 사업내용 : 공정률 100% 달성 및 차량 추가 제작
- '18년 소요예산(안) : 154,400백만원  
(공사비 80,841, 보상비 9,091, 차량비 60,768, 감리비 3,400 시설부대비 300)

□ 추진경위

- 2005. 10 : 예비타당성 조사 및 중앙투융자심사
- 2009. 8 : 공사 입찰공고
- 2009. 12 : 우선 시공분 공사 착공
- 2010. 12 : 총 공사 계약 및 1차 공사시행(918~921공구)  
· ※ 2011. 9 : 총 공사 계약 및 1차 공사시행(922~923공구)
- 2012. 07. : 본선 쉐드터널 굴진 착수
- 2013. 02. : 시스템공사(송변전·전차선·통신·신호) 실시설계 착수
- 2013. 10. : 궤도 실시설계 착수
- 2014. 12. : 시스템 공사(송변전·전차선·통신·신호) 착수
- 2016. 06. : 궤도공사 착수
- 2017. 07. : 출입구 및 환기구 등 구조물 및 궤도·시스템 공사 중

□ 2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		154,400,000	
공사대상지 보상	2018.03~2018.08	9,091,000	공사용지 보상
공사발주 및 시행	2018.01~2018.12	80,841,000	차수공사 발주 및 시행
차량 구매	2018.01~2018.12	60,768,000	전동차 구매(70량 및 80량)
공사 준공	2018.12~2018.12	0	차수공사 준공

감리발주 및 시행	2018.01~2018.12	3,400,000	감리용역 발주 및 시행
수수료 등 부대비 집행	2018.01~2018.12	300,000	

## 4 사업 효과

### □ 최근 3년 추진실적

2015년도	○ 공정률 63% 달성
2016년도	○ 공정률 75.5% 달성
2017년도	○ 공정률 93% 달성

### □ 향후 기대효과

○ 9호선 연장 건설로 송파 및 강동지역 교통편의 제공

## 5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2014	(x98,800,000) 164,012,000	(x13,305) 1,153,608	(x-) 0	(x98,813,305) 165,165,608	(x98,813,305) 154,194,457	(x-) 10,897,649	(x-) 73,502
2015	(x84,900,000) 219,678,000	(x-) 10,897,649	(x-) 0	(x84,900,000) 230,575,649	(x84,900,000) 216,890,906	(x-) 13,673,385	(x-) 11,358
2016	(x90,000,000) 249,698,000	(x-) 13,673,385	(x-) 0	(x90,000,000) 263,371,385	(x24,300,000) 171,336,128	(x-) 26,224,610	(x65,700,000) 65,810,647

# 참 고 자 료

## □ 9호선 3단계 위치도

