

도시고속도로 환승정류장(당산역)

1 기본 현황

사업개요

회 계	광역교통시설특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2021.01 ~ 2021.12		
사업내용	○ 버스 진출입로, 정류소(쉼터) 및 보행자 이동시설 등 설치		
사업위치	올림픽대로 당산역 일대		
총사업비	총 3,800,000천원	(국비)1,500,000천원	(시비)2,300,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	3,505,000천원	(국비)1,500,000천원	(시비)2,005,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	교통운영과	강진동 2133-2450	류춘광 2133-2471	류근호 2133-2475

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2020예산액 (A)	2021예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 0	(x1,500,000) 3,505,000	(x1,500,000) 3,505,000	(x100) 100
시설비	(x-) 0	(x1,500,000) 3,367,000	(x1,500,000) 3,367,000	(x100) 100
감리비	(x-) 0	(x-) 138,000	(x-) 138,000	(x-) 100

산출근거

과목구분	2021년 예산내역		
시설비	○ 시설비	=	3,367,000천원
	- 공사비 3,160,000,000*1	=	3,160,000천원
	- 설계비 207,000,000*1	=	207,000천원
감리비	○ 공사 감리비 138,000,000*1	=	138,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자 (~2019)	2020	2021	2022 이후	비고
계	(x1,500) 3,800	(x-) (x-)	(x-)	(x1,500) 3,505	(x-) 295	
당산역	(x1,500) 3,800	(x-)	(x-)	(x1,500) 3,505	(x-) 295	

3 사업설명

사업목적

- - 도시고속도로의 대중교통 환경을 개선하여 고정적인 출·퇴근 승용차 이용 수요를 버스로 전환, 기존 버스 이용자의 환승 편의 제고
- 광역버스를 주요 환승결절점(도시철도역 인근)에서 회차시켜 도심 진입 억제, 시내 교통정체 완화 및 대기질 개선에 기여

사업근거

- 도시고속도로 환승정류장 설치계획 수립('19.10.11, 도시교통실장 방침)

사업내용

- 사업기간 : 2020.1.~2021.12.
- 사업수행주체 : 서울시
- 사업의 주요내용 : 버스 진출입로, 정류소(셸터) 및 보행자 이동시설 등 설치

사업계획(투자사업의 경우)

- - 위치 : 올림픽대로 당산역 일대
- 내용 : 버스 진출입로, 정류소(셸터) 및 보행자 이동시설 등 설치

추진경위

- 수도권 광역교통발전을 위한 MOU 체결(대광위-서울시, '20.12.30.)

□ 2021년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		3,505,000	
실시설계	2021.01~2021.06	207,000	설계용역 시행
공사	2021.06~2021.12	3,160,000	공사발주 및 시행
감리비	2021.06~2021.12	138,000	공사 감리

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

□ 향후 기대효과

- 광역버스를 주요 환승결절점(도시철도역 인근)에서 회차시켜 도심 진입 억제, 시내 교통정체 완화 및 대기질 개선에 기여