

# 도로포장 품질향상

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	일반회계
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복
사업내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도로포장 표면·하부상태 등을 조사·분석하여 과학적이고 체계적인 관리, 보수구간의 우선순위 결정, 최적화된 유지보수 예산 산정 등 서울시도의 도로포장 품질향상에 기여</li> <li>○ 도로포장에 대한 연구 및 기술지원, 관련지침 및 제도개선 연구, 도로포장 전문기술교육 등 특별시도의 도로포장의 품질관리 수준향상 및 강화로 안전하고 쾌적한 도로환경 제공</li> <li>○ 도로동공 탐사의 핵심 조사방법인 GPR(Ground Penetrating Radar) 탐사법 등의 선진기술을 파악하여 과학적이고 체계적인 조사·분석 등 서울시도의 도로함몰 예방 향상에 기여</li> <li>○ 도로하부용 골재 품질의 현실태, 문제점 및 개선방안에 대한 연구수행으로 골재수급의 문제를 개선하고 도로포장 품질향상에 기여</li> </ul>
사업비 (당해년도)	675,060천원 (국비) (시비)675,060천원
	기타 (예산 외) (국비) (기타)

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄실	도로관리과	김석태 3462-4354	- -	류동균 3462-4354

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2018예산액 (A)	2019예산액 (B)	증감 (B-A)	
			(B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 589,320	(x-) 675,060	(x-) 85,740	(x-) 14

기간제근로자등보수	(x-) 18,468	(x-) 0	(x-) △18,468	(x-) △100
사무관리비	(x-) 50,620	(x-) 45,080	(x-) △5,540	(x-) △10
공공운영비	(x-) 44,232	(x-) 89,980	(x-) 45,748	(x-) 103
시설비	(x-) 476,000	(x-) 540,000	(x-) 64,000	(x-) 13

□ 산출근거

과목구분	2019년 예산내역	
사무관리비	○ PMS 조사와 공동조사 시추 근무자 피폭및 안전장비 구입	= 3,300천원
	- 안전화 80,000원*10족	= 800천원
	- 근무복 180,000원*10벌	= 1,800천원
	- 안전장비 등 70,000원*10명	= 700천원
	○ 자문비 100,000원*4인*5회	= 2,000천원
	○ 도로포장공사 전문기술교육	= 39,780천원
	- 강사료 19,300,000원*1식	= 19,300천원
	- 인쇄비 6,400,000원*1식	= 6,400천원
	- 현장 학습용 차량 대여비 450,000원*1대*8회	= 3,600천원
	- 교육기자재 구입 등 350,000원*8회	= 2,800천원
- 교육생 중식비 8,000원*40명*1식*3일*8회	= 7,680천원	
공공운영비	○ 유지관리비 13,080,000원*1식	= 13,080천원
	○ 조사장비(차량) 보험료 2,900,000원*1식	= 2,900천원
	○ 조사장비(동산) 보험료 4,500,000원*1식	= 4,500천원
	○ 조사장비 검교정비	= 55,000천원

과목구분	2019년 예산내역	
	55,000,000원*1식	
	○ 유류비	= 14,500천원
	14,500,000원*1식	
시설비	○ 용역비	= 540,000천원
	- 순환 아스팔트 혼합물 공용성능 개선을 위한 품질관리 기준 개발(2차)	= 250,000천원
	250,000,000원*1식	
	- 급속경화 포장 접착층 재료 및 현장 품질 관리 평가기법(2차)	= 210,000천원
	210,000,000원*1식	
	- 2019년 도로동공 확인조사및 천공	= 80,000천원
	80,000,000원*1식	

### 3 사업설명

#### □ 사업목적

- 도로포장 표면·하부상태 등을 조사·분석하여 과학적이고 체계적인 관리, 보수구간의 우선순위 결정, 최적화된 유지보수 예산 산정 등 서울시도의 도로포장 품질향상에 기여
- 도로포장에 대한 연구 및 기술지원, 관련지침 및 제도개선 연구, 도로포장 전문기술교육 등 특별시도의 도로포장의 품질관리 수준향상 및 강화로 안전하고 쾌적한 도로환경 제공.
- 도로동공 탐사의 핵심 조사방법인 GPR(Ground Penetrating Radar) 탐사법 등의 선진기술을 파악하여 과학적이고 체계적인 조사·분석 등 서울시도의 도로함몰 예방 향상에 기여
- 도로하부용 골재 품질의 현실태, 문제점 및 개선방안에 대한 연구수행으로 골재수급의 문제를 개선하고 도로포장 품질향상에 기여

#### □ 사업근거

- 도로법 제23조(도로의 공사 및 유지 등)
- 도로함몰 특별관리 대책, 서울시 차도 평탄성 혁신방안

#### □ 사업내용

- 사업기간 : 2019. 01월 ~ 2019. 12월
- 지원대상 : 서울특별시 전역
- 사업수행주체 : 자체
- 추진방법 : 자체

- 사업의 주요내용 :
  - 도로포장 상태(표면·하부)조사·분석
  - 공동탐사 조사·분석 및 도로포장 연구 및 개발

추진경위

- 도로포장공사의 품질수준 향상을 위한 경상적 사업

2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		675,060	
사무관리비	2019.02~2019.12	45,080	도로포장공사 전문교육및 PMS.공동관련 연구개발 등
공공운영비	2019.01~2019.12	89,980	조사장비 보험료및 공용차량 유류, 유지관리 등
시설비	2019.02~2019.12	540,000	연구용역 수행에 따른 용역비 등
	2019.03~2019.12		

**4** 사업효과

최근 3년 추진실적

2016년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도로포장 표면상태 조사·분석(3단계) : 153개노선 2,195km</li> <li>○ 노후포장 서울형 포장설계법 적용 : 100개소</li> <li>○ 도로포장 하부상태(동공포함) 조사·분석 : 146개소 206km</li> </ul>
2017년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도로포장 표면상태 조사·분석 : 120개노선 2,234km</li> <li>○ 장기공용성(LTPP) 구간 조사·분석 : 126개소</li> <li>○ 도로포장 하부상태(동공포함) 조사·분석 : 13노선 230km</li> </ul>
2018년도	

향후 기대효과

- 특별시의 도로포장에 대해 과학적 조사·분석하여 보수구간 우선순위 결정, 최적 유지보수 예산 산정을 통해 예산절약 및 도로포장의 품질수준 향상

- 도로포장에 대한 연구 및 기술지원, 관련지침 및 제도개선 연구, 도로포장 전문기술 교육 등 특별시도의 도로포장의 품질관리 수준향상 및 강화로 안전하고 쾌적한 도로 환경 제공.

## 5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x-) 712,092	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 712,092	(x-) 438,646	(x-) 201,500	(x-) 71,946
2016	(x-) 1,320,727	(x-) 201,500	(x-) 0	(x-) 1,522,227	(x-) 1,087,117	(x-) 276,217	(x-) 158,893
2017	(x-) 767,058	(x-) 276,217	(x-) 0	(x-) 1,043,275	(x-) 963,671	(x-) 45,396	(x-) 34,208