

도로시설물 노후 조명시설 개선

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	도시개발특별회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업내용	○ 일반시도 도로시설물 및 자동차전용도로 노후 조명 및 부속시설(가로등주, 케이블) 개선 등		
사업비 (당해년도)	9,276,000천원	[국비]	[사비]9,276,000천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄실	도로시설과	고영준 2133-1650	허웅 2133-1671	황준석 2133-1679

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2022예산액 (A)	2023예산액 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 4,269,997	(x-) 9,276,000	(x-) 5,006,003	(x-) 117
시설비	(x-) 3,789,497	(x-) 8,460,000	(x-) 4,670,503	(x-) 123
감리비	(x-) 80,500	(x-) 0	(x-) △80,500	(x-) △100
공기관등에대한자 본적위탁사업비	(x-) 400,000	(x-) 816,000	(x-) 416,000	(x-) 104

□ 산출근거

과목구분	2023년 예산내역	
시설비	○ 일반시도 도로시설물 노후 조명시설 개선 등(57개소)	= 8,460,000천원
	- 노후 조명시설 LED로 교체(14개소)	= 1,200,000천원
	1,200,000,000원	
	- 노후 가로등주 교체(22개소)	= 4,298,000천원
	4,298,000,000원	
- 노후 조명 케이블 교체(7개소)	= 2,332,000천원	
2,332,000,000원		
- 터널 풍도 노후 등기구 및 케이블 교체(3개소)	= 630,000천원	
630,000,000원		
공기관등에대한자본적 위탁사업비	○ 자동차전용도로 상의 노후 조명시설 개선(2개소)	= 816,000천원
	- 자동차전용도로 노후 조명시설 LED로 교체(2개소)	= 816,000천원
	816,000,000원	

3 사업설명

□ 사업목적

- 도로부문 주된 온실가스 배출원인 도로시설물의 노후 조명을 LED로 교체하여 에너지 절감을 통한 온실가스 감축 및 쾌적한 도로환경 제공
- 장기간 사용으로 인해 노후된 조명 및 부속시설(가로등주, 케이블)을 교체하여 안전사고 예방

□ 사업근거

- 도로시설 조명분야 효율화 계획('14.9.1, 도시안전실장 방침)
 - 기존 저효율 조명시설을 내구연한 및 노후도를 고려하여 LED로 연차적 교체
- 온실가스 추진체계 강화 및 감축사업 보완계획('19.3.28, 1부시장 방침)
 - 노후 도로조명 LED 개선사업 등을 통해 온실가스 16,132톤 감축
- 도로시설물·자동차전용도로 온실가스 감축계획('19.5.2, 도로시설과-5371)
 - (도로시설물·전용도로) 노후 조명시설을 LED로 교체하여 온실가스 감축 추진

□ 사업내용

- 사업기간 : 2023. 1. ~ 12.
- 위 치 : 일반시도 도로시설물 및 자동차전용도로
 - 올림픽대교 등 37개소(일반도로 35개소, 자동차전용도로 2개소)
- 사업내용 : 노후 조명 및 부속시설(가로등주, 케이블) 교체 등

- 일반시도 도로시설물 35개소(사업시행 : 도로사업소)
 - 노후 조명시설 LED로 교체 : 14개소 1,327등(올림픽대교, 탄천1교, 광평교, 구룡교, 월드컵접속교, 도림천고가, 이수고가, 수출의다리, 도림고가, 신담지하차도, 중랑지하차도, 양화접속교, 개봉고가차도, 영등포IC)
 - 노후 가로등주 교체 : 22개소 1,671본(성수대교, 올림픽대교, 영동대교, 원효대교, 동호대교, 마포대교, 구룡교, 월드컵접속교, 제2마장교, 군자교, 중랑교, 성동교, 도림천고가, 이수고가, 모래내고가, 육천고가, 개봉고가, 퇴계로지하차도, 신담지하차도, 동일로지하차도, 군자지하차도, 오류횡단)
 - 노후 조명 케이블 교체 : 7개소(원효대교, 구룡교, 월드컵접속교, 도림천고가, 보라매고가, 대방지하차도, 동작지하차도)
 - 터널 풍도 노후 등기구 및 케이블 교체 : 3개소 401등(남산1호, 2호, 3호터널)
- 자동차전용도로 2개소(사업시행 : 서울시설공단)
 - 전용도로 노후 조명 교체 : 2개소 779등(강변북로, 올림픽대로)
- 사업시행 : 도로사업소 및 서울시설공단
- 총사업비 : 9,276백만원(도로사업소 8,460, 서울시설공단 816)

□ 2023년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		9,276,000	
현장조사 및 설계	2023.01~2023.02		현장조사 및 설계서 작성
사업발주 및 계약	2023.03~2023.04		계약대상자 선정
착공 및 준공	2023.05~2023.12	9,276,000	공사시행

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2020년도	○ 구기터널 등 46개소 LED 교체
2021년도	

	○ 천호대교 등 25개소 LED 교체
2022년도	○ 가양대교 등 26개소 LED 교체

□ 향후 기대효과

- 도로부문 주된 온실가스 배출원인 노후 조명을 LED로 교체하여 에너지 절감을 통한 온실가스 감축
- 도로시설물 노후 조명설비를 고효율 LED로 교체하고, 부속시설을 개선함으로써 안전사고 예방 및 쾌적한 도로환경 제공

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2019	(x-) 10,880,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 10,880,000	(x-) 10,144,741	(x-) 0	(x-) 735,259
2020	(x-) 4,913,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 4,913,000	(x-) 4,691,321	(x-) 0	(x-) 221,679
2021	(x-) 4,727,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 4,727,000	(x-) 4,443,196	(x-) 0	(x-) 283,804