도로시설물 노후 조명시설 개선

1 기 본 현 황

□ 사업개요

회 계	도시개발특별회계		
사업기간	☑연례반복		
사업내용	○ 일반도로 및 전용도로 도로시설물 노후 조명을 LED로 교체		
사업비 (당해년도)	4,913,000천원	〔국비〕	〔시비〕4,913,000천원
	기타 (예산 외) 〔구비〕		〔기타〕

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄실	도로시설과	임대운 2133-1650	신용휴 2133-1671	이범호 2133-1678

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예 산 설 명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2019예산액 (A)	2020예산액 (B)	증감 (B-A)	
				(B-A)*100/A
계	(x-) 10,880,000	(x-) 4,913,000	(x-) △5,967,000	(x-) △54
시설비	(x-) 8,068,000	(x-) 4,213,000	(x-) △3,855,000	(x-) △47
공기관등에대한자본적위탁사업비	(x-) 2,812,000	(x-) 700,000	(x-) △2,112,000	(x-) △75

□ 산출근거

과목구분	2020년 예산내역
시설비	

과목구분	2020년 예산내역		
	○ 일반도로 도로시설물 25개소 노후 조명시설 LED 교체	=	3,425,000천원
	- 터널 2개소 LED 교체 617,000,000원	=	617,000천원
	- 지하차도 15개소 LED 교체 2,352,000,000원	=	2,352,000천원
	- 교량 및 고가차도 8개소 LED 교체 456,000,000원	=	456,000천원
	○ 동작대교 가로등 교체 488,000,000원	=	488,000천원
	○ 고가차도 가로등 교체 300,000,000원	=	300,000천원
공기관등에대한자본적 위탁사업비	○ 전용도로 도로시설물 7개소 노후 조명시설 LED 교체 700,000,000원	=	700,000천원

3 사 업 설 명

□ 사업목적

○ 도로부문 주된 온실가스 배출원인 도로시설물의 노후 조명을 LED로 교체하여 에너지
절감을 통한 온실가스 감축 추진

○ 도로시설물의 노후 조명을 시인성이 우수하고 효율이 높은 LED로 교체하여 이용
시민에게 안전하고 쾌적한 도로환경 제공

□ 사업근거

○ 도로시설 조명분야 효율화 계획('14.9.1, 도시안전실장 방침)
- 기존 저효율 조명시설을 내구연한 및 노후도를 고려하여 LED로 연차적 교체

○ 온실가스 추진체계 강화 및 감축사업 보완계획('19.3.28, 1부시장 방침)
- 노후 도로조명 LED 개선사업 등을 통해 '20년까지 온실가스 16,132톤 감축

○ 도로시설물·자동차전용도로 온실가스 감축계획('19.5.2, 도로시설과-5371)
- (도로시설물·전용도로) '20년까지 내구연한 터널등 9년 이상, 가로등 15년 이상 시설 LED로 교체

□ 사업내용

○ 사업기간 : 2020. 1. ~ 12.
○ 위　　치 : 일반도로 및 자동차전용도로상 도로시설물
- 구기터널 등 41개소(일반도로 34개소, 전용도로 7개소)
○ 사업내용 : 노후 조명 6,335등 LED로 교체
- 일반도로(사업시행 : 도로사업소)
· 터널 2개소 882등, 지하차도 15개소 3,360등, 교량 및 고가차도 17개소 1,093등
- 전용도로(사업시행 : 서울시설공단)
· 지하차도 7개소 1,000등
○ 사업시행 : 도로사업소 및 서울시설공단
○ 총사업비 : 4,913만원(도로사업소 4,213, 서울시설공단 700)

□ 2020년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		4,913,000	
현장조사 및 설계	2020.01~2020.02		현장조사 및 설계서 작성
사업발주 및 계약	2020.03~2020.04		계약대상자 선정
착공 및 준공	2020.05~2020.12	4,913,000	공사시행

4 사 업 효 과

□ 최근 3년 추진실적

2017년도	○ 일원터널(하행), 남산터널(상행) 마포대교 및 화곡·신도림·가마산보행로, 잠수교남단지하차도 노후 조명시설 교체
2018년도	○ 반포대교, 여의교지하차도, 잠실철교 가로등 LED 교체 ○ 사직터널(상행), 남산1호터널(하행) LED조명 교체
2019년도	○ 남산2호터널 등 8개소 LED 교체 ○ 남산3호터널 등 39개소 LED 교체

□ 향후 기대효과

○ 도로부문 주된 온실가스 배출원인 노후 조명을 LED로 교체하여 에너지 절감을 통한
온실가스 감축

○ 도로시설물 노후 조명설비를 고효율 LED로 교체함으로써 안전사고 예방 및 쾌적한 도로환경 제공

5 최 근 3 년 결 산 현 황

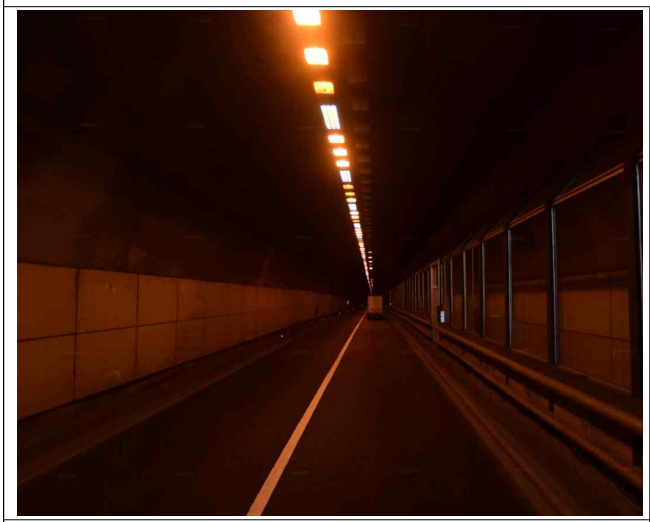
(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2016	(x-) 980,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 980,000	(x-) 948,858	(x-) 0	(x-) 31,142
2017	(x-) 980,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 980,000	(x-) 926,216	(x-) 0	(x-) 53,784
2018	(x-) 1,579,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,579,000	(x-) 1,526,280	(x-) 0	(x-) 52,720

참 고 자 료

〔위치도〕

〔현황사진〕



구기터널

서빙고지하차도