

<p>(「없습니다」하는 委員 있음) 그러면 본 안건은 부결되었음을 선포합니다. (議事棒 3打)</p>	<p>C)~성산 IC간 도로확장 · 규모: 폭 현재 8차→10차로, 연장 6,000m ○ 사업비: 약 163억원(공사 139, 보상 17, 설계 4.9, 감리 2.1) ○ 사업기간: '96. 12~2001</p>
<p>2. 道路局所管懸案業務報告의件 (11時 26分) ○ 委員長 朴相根 다음은 의사일정 제2항 道路局所管 현안업무보고의 건을 상정합니다. (議事棒 3打) 林東國 道路局長 나오셔서 업무보고하여 주시기 바랍니다. ○ 道路局長 林東國 道路局長입니다. 道路局에서 현재 추진중인 주요업무사항을 보고드리겠습니다. 委員님께 배부해 드린 보고서를 참조해 주시기 바랍니다.</p>	<p>○ 사업기간: '96. 12~2001 □ 그간 推進事項 ○ '96. 12. 30: 설계용역 착수(동명기술공단) ○ '97. 3. 25: 유관부서 의견수렴 - 고양시, 강서구청, 마포구청, 한강관리사업소, 한전, 상수도사업본부 등 ○ '97. 4. 10: 도로자문회의 개최 - 참석위원: 도로(3), 교통(1), 구조(1), 유관부서(5), 자문위원 10명 참석 □ 向後 推進計劃 ○ '97. 6: 기본설계 확정 ○ '97. 6: 도시계획시설결정 요청 ○ '97. 12: 실시설계 완료 ○ '98. 1월: 보상 및 공사착수하여 2001년 완공 北部幹線道路部分開通</p>
<p>(報告) 仁川國際空港 連結道路 擴張計劃</p>	
<p>인천국제공항 전용고속도로를 건설함에 따라 정부(건설교통부)의 계획에 의거 본 도로와 연결도로인 올림픽대로와 강변북로를 건설교통부의 지원비(국고)로 확장코자 함.</p>	
<p>□ 事業概要 ○ 위치 - 올림픽대로구간: 방화대교(88J.C)~화곡IC간 도로확장 · 규모: 폭 현재 6차→8차로, 연장 4,200m - 강변북로 구간: 방화대교 복단(북로 J.</p>	<p>○ 현재 사업추진중인 북부간선도로(하월곡동~구리 IC)중 화랑교차로~구리IC간(5.1km)을 동북권농수산물도매시장이 개장되는 '97. 5월 하순에 부분개통코자 함. ○ 부분개통시 교통소통의 원활을 기하고자 화랑교차로를 확폭하고, 신내IC구간에 좌회전 차로 신설.</p>
<p>○ 도로건설</p>	<p>□ 事業概要</p>
	<p>(다음 페이지에 계속)</p>

○도로추진현황

-본 도로는 내부순환도로와 수도권외곽순환고속도로를 연결하는 도시고속도로임.

○총 연장 9.8km 중 하월곡동~목동간은 현재 지하철6호선과 병행공사중이며, 북동~신내IC간 1.4km는 '97. 5월하순 개통 예정으로 추진중이고, 신내IC~시계간 1.7km는 '93. 6월 기개통되었으며, 시계~구리IC간 2km는 '97. 5월 개통예정임.

□開通對備 補完事項

○목동 화랑교차로

·북부간선 부분개통시는 화랑교차로에 교통량이 집중되어 기존도로구조로서는 용량 부족하므로 접속도로를 확장
-B=30m(7차로)→30~37m(9차로), L=110m

○신내교차로

·수도권외곽순환고속도로와 동북권농수산물도매시장에서 망우로 방향으로 통행이 가능토록 기존 IC 유출램프와 녹지부분을 활용하여 좌회전 차로 확보
-개요 : 좌회전 차로 B=2차로, L=100m

□事業效果

- 동북지역(동대문, 중랑, 노원, 도봉, 강북 등)에서 수도권 외곽순환 고속도로에 직접 연결시킴으로써
- 고속도로 및 농수산물도매시장 이용차량 일일 약 4만대를 처리하고
- 동북부지역의 교통난을 완화하여 시민 편의 제공
地下歩·車道 歩行環境改善

보행자와 차량이 공용으로 사용하는 지하보·차도 내에 차량 소음과 매연으로 보행자에게 불편을 주고 있는 등 차도내 보행환경이 열악한 상태를 조사·분석하여 보행자들이 걷기 편한 지하보·차도가 될 수 있도록 종합적인 개선대책을 수립코자 함.

□對象

○지하보·차도 27개

□推進方向

○보행환경개선에 관한 기본조례 준수(조례

3376호, '97. 1. 15)

- 지하보차도 보행환경개선 목표 설정
- 목표를 위한 연차별 사업계획 수립
- 사업 시행에 필요한 재원조달 방안 강구

□推進計劃

○지하보·차도 환경개선 용역시행

- 기간 : '97. 4~'97. 10
- 용역비 : 150백만원
- 용역내용

- 시설물에 대한 현황조사 및 분석
- 교통량과 보행인 조사 및 분석
- 공해발생요소 조사 및 분석
- 시설물별 개선대책 수립 및 기본설계

○연도별 투자계획 수립

- 기간 : '97. 11~'97. 12
- 專門建設業 新規免許 發給節次 改善

지금까지 市에서 해 오던 전문건설업 신규면허 발급업무를 자치구에서 직접 할 수 있도록 그 권한을 재위임하여 발급절차를 개선할 계획임.

□再委員 推進背景

- 건설산업기본법이 개정되어 '97. 1월부터 수시면허 발급으로 변경됨에 따라 市에서 발급하는 현행 절차로는 매 면허발급시마다 추가적인 민원처리기간 소요되고 있음. ※'96. 12. 31까지는 1년에 1회만 면허발급
- 또한 면허신청업체에 대한 적격여부 심사권이 자치구에 있고 市는 단순히 시장직인을 날인하여 면허처분하는 기능만 하고 있을 뿐 아니라, 5년마다 갱신되는 갱신면허증에는 구청장 직인이 날인되는 등 면허기관이 이원화되어 있어 이를 단 일화할 필요성이 있음.

□專門建設業 免許現況-23개업종 9,422개('97. 4. 1 현재)

· 의장공사업	1,092개
· 미장·방수공사업	625개
· 도장공사업	416개
· 비계·구조물해체공사업	296개
· 지붕·판금공사업	49개
· 철물공사업	759개

<ul style="list-style-type: none"> · 상·하수도설비공사사업 565개 · 철도·궤도공사사업 13개 · 수중공사사업 27개 · 조정시설물설치공사사업 168개 · 강구조물공사사업 139개 · 온실설치공사사업 24개 · 토공사사업 1,145개 · 석공사사업 147개 · 조적공사사업 98개 	<ul style="list-style-type: none"> · 창호공사사업 410개 · 철근·콘크리트공사사업 1,348개 · 설비공사사업 1,313개 · 보링·그라우팅공사사업 206개 · 포장공사사업 274개 · 조경식재공사사업 117개 · 건축물조립공사사업 117개 · 승강기설치공사사업 74개
<p>□發給節次 〈現行〉</p> <pre> graph LR A[면허신청 민원인→ 자치구(시민봉사실)] --> B[서류심사 및 현장실사 자치구(건설관리과)] B --> C[면허발급 市(건설행정과)] C --> D[면허증교부 자치구 (건설관리과, 시민봉사실)] </pre>	
<p>〈改善〉</p> <pre> graph LR A[면허신청 민원인→ 자치구(시민봉사실)] --> B["· 서류심사 및 현장실사 · 면허발급 자치구(건설관리과)"] B --> C[면허증 교부 자치구(시민봉사실)] </pre>	
<p>□推進事項 및 向後計劃</p> <ul style="list-style-type: none"> ○건설교통부 승인요청('97. 3. 8) ○건설교통부장관 승인획득('97. 3. 28) ○자치구 동의여부 의견조회('97. 4. 3~4. 22) ○전문건설업 신규면허 재위임 방침결정('97. 4. 30) ○서울특별시행정권한위임규칙 개정('97. 5~6월) ※개정규칙 효력발생일부터 시행 <p>□期待效果</p> <ul style="list-style-type: none"> ○민원처리기간 단축(현행보다 1주일이상 단축) ○행정규제 완화 및 경제활성화에 기여 <p>□再委任時 豫想되는 問題點</p> <ul style="list-style-type: none"> ○시에서 면허발급시 징수하는 수수료수입(면허당 1만원)이 자치구 수입으로 변경되므로 시수입은 감소(연간 약 1,000만원)될 수 있으나, 신청서·면허증·수첩인쇄비(730만원), 신문공고료(280만원)등 업 	<p>무추진비용이 감소되므로 재정측면의 문제점은 없다고 판단됨.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○재위임후에도 지도감독권은 시에 있으며 '97. 7. 1 부터는 시에서 건설분쟁조정위원회를 구성·운영할 예정이어서 업무의 조정 통제기능은 시에서 계속 수행할 수 있으므로 문제점 없을 것으로 판단됨. <p>新堂地下道商街 引受推進 狀況</p> <p>□商街概要</p> <ul style="list-style-type: none"> ○위치: 중구 황학동 370-1 의 3 도로지하 ○관리자(수허가자): 신당상가(주) 대표 박봉규 ○점용허가 기간: '86. 10. 22~'96. 10. 21 ○시설내역: 총면적 1,530평, 점포 704평 (131개) <p>□許可經緯 및 主要推進 事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ○'71. 9. 29: 준공 및 기부채납 - 최초 건설 당시 회사측에서 건설비용을 상인들로부터 선임대표 형식으로 305,000원씩 각출하였고 준공후 입주

<p>보장(상인들은 점포소유권 주장)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○'86. 5. 10 : 보수공사 착공 ○'86. 10. 15 : 준공(보수공사비 661,471천원은 신당상가(주) 부담) ○'86. 10. 22 : 도로점용허가 <ul style="list-style-type: none"> -기간 : '86. 10. 22~'96. 10. 21 -점용료는 공사비(661,471천원)와 상계조건 ○'96. 5. 21 : 무상사용기간만료지하도상가 관리주체선정 방침 결정 (시설관리공단에서 관리) ○'96. 6. 11 : 무상사용기간만료지하도상가 관리계획동의안 의결(서울시 의회) ○'96. 8. 6 : 도로점용연장신청(신당상가→중구청장) ○'96. 8. 10 : 신청반려(중구청장) <ul style="list-style-type: none"> ※상인들은 최초 건설당시 건설비(상가당 305,000원)를 자신들이 부담하였다는 이유로 점포의 소유권을 주장하고, 관리회사는 상인들을 충동하여 집단행동을 하며 소송을 제기하는 등 상가인계를 완강히 거부하고 있음. <p>□訴訟 推進事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ○'96. 8. 13 : 정산금 반환청구 민사소송제기(신당상가→서울시) <ul style="list-style-type: none"> -'86. 10. 22 투자한 보수비와 점용료의 차액(195,471천원) 반환 요구 ○'96. 8. 30 : 도로점용허가기간연장신청거부 처분취소행정소송제기(신당상가→중구청장) ○'96. 12. 16 : 명도단행가처분 신청(서울시) ○'97. 2. 18 : 정산금반환소송취하원 제출(신당상가) ○'97. 2. 26 : 부동의(서울시) ○'97. 3. 12 : 상가명도청구 본안소송제기(서울시) <p>□展望</p> <ul style="list-style-type: none"> ○관리회사인 신당상가(주)에서는 승소가능이 없음에도 소송진행 기간동안 관리기간을 연장하기 위한 방편으로 소송을 제기하고 승소 가능성이 희박해지자 정산금반환청구 소송을 취하하였으나, 점용허가기간연장신청거부처분에 대한 취소소송(행정소송)은 계속 진행하고 있는 상태인바, ○서울시에서는 상가인수가 다소 지연되더라도 	<p>도 법원의 확정판결로 상가인수에 대한 법적 논란을 명백히 해소하고, 관리회사와 상인의 인계거부에 대한 명분상실로 상가인수에 따른 민원의 최소화를 위하여 관리회사측의 취하원에 대해 부동의의사를 하는 한편 적극적인 인수의지 표명을 위하여 명도소송을 제기하였음.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○우리시 및 중구청의 승소가능성은 매우 높은 편임. <p>□訴訟長期化에 對備한 安全對策</p> <ul style="list-style-type: none"> ○신당상가의 건물상태는 C급으로 상가내부 시설은 노후하였으나, 기둥 및 벽체 등은 비교적 양호한 상태임. <p>□向後 推進計劃</p> <ul style="list-style-type: none"> ○소송이 진행되는 기간동안 신당상가(주)에 대해 부당이득금을 부과·징수하고, 수시 순찰 및 점검을 통한 행정지도를 강화하여 상가안전관리에 만전을 기하겠음. ○소송결과에 따라 집달판을 통한 행정대집행으로 상가를 인수하여 예산을 투입 보수하고 시설관리공단으로 하여금 관리토록 할 예정임. <hr/> <p>회의자료에는 없습디만, 여러 委員님께 한 가지만 보고드리고자 합니다.</p> <p>도시고속도로를 계속 준공을 하고 있습니다. 지금 현재 10개 노선에 135.6km가 개통되어 이용중에 있으며, 금년도에도 강북강변도로와 정릉천변도로가 24.2km가 개통되고, 98년 16.5km, 99년에 42km 해서 2003년까지 도시고속도로가 218.4km가 개통될 예정입니다.</p> <p>현재 우리 도로관리체계는 建設安全管理本部에서 서울시의 시설물에 대한 관리를 하고, 일부 자동차전용도로에 대해서는 施設管理公園에서 관리토록 하면서 일부 부분은 自治區에서 관리하는 등 여러 機關으로 분산되어 있습니다. 지금 도시고속도로는 委員님들이 보신 바와 같이 세그먼트공법이라든가, 또 특수시설이 많이 설치되어 있고, 터널 등 많은 구조물이 되어 있기 때문에 일반도로방식으로는 관리하기가 어렵다고 생각됩니다. 그래서 저희市에서는 도시고속도로를 관리할 수 있는 전담부서를 설치하기 위한 계획을 추진중에 있음을 보고드립니다.</p> <p>그래서 앞으로 저희가 도시고속도로 관리에</p>
--	---