

事業名	概要	總事業費	事業期間 및 推進
江邊北路連結 (龍飛橋~靈室大橋)	B=10→34.8M L=5.29km	24,250 (17,945)	'89~'93 (63%)
北部幹線連結 (新內I.C~九里市界)	B=23.4M L=1.72km	31,000 (28,000)	'90~'92 (11%)
京仁高速公路 進入路擴張	B=22.4→55M L=2.7km	41,535 (17,759)	'90~'92 (25%)
西部幹線連結道路 (城山洞~增山洞)	B=30M L=2.2km	17,887 (17,887)	'88~'91 (완공)

()는 '91까지 既投資費임

〈都市 地下道路 建設計劃〉

背景

- 外國 都市에 比해 類例없는 自動車 增加로 交通滯症 深化
 - 自動車 增加率은 向後 20年間 現在 增加趨勢 維持 展望

年度	1991.10	1995	2001
臺數	134萬臺	200	270

- 地上道路 建設은 限界에 到達
 - 道路建設을 爲한 用地 補償費 過多 所要
 - 市内 交通滯症으로 인한 社會的인 損失 莫大: 年間 約 2兆원
 - 都市의 既開發로 補償에 長期間 所要, 民願 發生
 - 工事期間中 騒音, 粉塵等 環境 被害 誘發
- 地下空間을 有用하게 活用하는 것은 世界的인 趨勢
 - 日本, 프랑스, 홍콩, 美國等 過密 都市 (보고증단)

- 崔鍾根委員 위원장님! 이것은 생략해도……
- 委員長 吳柳根 공사내역은 일전에도 상임 위원회 때 충분한 설명을 들었고 유인물에 자세하게 명기가 되어 있으니 상당히 또

건수내용이 많네요. 그러니까 유인물로 대치를 하고 이따 감사질의할 적에 한건 한건 짚고 넘어가는 순서가 있으니 그렇게 위원님들이 양해해 주신다면 그렇게 운영의 묘를 기하도록 하겠습니다.

(「동의합니다」하는 위원 있음)

그러면 유인물로 대치를 해 주세요.

- 道路局長 洪鍾敏 네, 공사개별 분류배치를 생략하도록 하겠습니다.

(보고계속)

建設計劃

〈概要〉

- 規模: 3個路線 約 60km 内外
- 事業費: 約 2兆 4千億원(推定)
- 推進計劃
 - 妥當性 調査: '91.7~'92.7
 - 公聽會 및 市民意見 收斂: '92.1~'92.5
 - 設 計: '92.7~'93.6
 - 着 工: '93 下半期

〈基本 方向〉

- 長期的인 眼目에서 綜合的인 路線 選定
- 都心 交通의 迂廻 및 外廓 直結 處理
- 都心 進出入 時間 短縮

- 서울의 景觀 保存
- 大型 交通誘發施設(터미널, 鐵道驛, 流通施設等)과 連繫하여 地上流通을 尤 効果적으로 吸收
- 서울 地形의 特性을 最大한 活用(地下 30~40m에 岩盤 分布)

妥當性 調査用役 施行

〈概要〉

- 遂行機關: 國土開發研究院 및 (株)大宇 엔지니어링 共同 遂行
- 期 間: '91.7.8~'92.7.7
- 用 役 費: 335百萬元

〈主要課業 內容〉

- 交通現況 調査 分析 및 需要 豫測
- 綜合 道路網 體系 設定 및 地下道路 路線 代案 設定·評價·分析
- 換氣, 방재 安全等 技術檢討 方案 提示
- 地下道路 交通 運營 技法 檢討
- 代案 路線에 對한 豫備設計 및 經濟

性 分析

〈主要 檢討中인 事項〉

- 地下道路 路線代案 選定 및 比較·分析
- 斷面 規模 및 構造
- 進出入口 및 換氣口 位置 選定
- 換氣施設時 技術的인 事項

向後 推進

- '91.12.末: 路線 確定
- '92.1~'92.5: 公聽會 및 市民意見 收斂
- '92.7: 1個路線에 對한 基本 및 實施 設計 着手

〈一般 道路網 擴充〉

基本 方向

- 都市高速道路와 連繫, 都心通過 交通 分散 處理
- 交通 滯阻 緩化를 爲한 幹線道路 補完 및 병목 區間 解消
- 地域生活道路 建設의 段階別 推進

幹線道路 補完 및 병목區間 解消 —17件 639,141百萬元(287,687)

(單位: 百萬元)

事業名	概要	總事業費	事業期間 및 進度
栗谷路 擴張	B=30→40M, L=250M	5,689 (5,689)	'91 (60%)
良才 IC - 果川 幹線 廣場間道路 擴張	B=17→30M L=2,000M	9,620 (9,620)	'90-'92 (58%)
西江大路 建設	B=29~40M L=6,750M	163,221 (61,910)	'88-'94 (45%)
冠岳路 擴張	B=20→40M, L=2,950M	150,832 (24,926)	'89-'95 (5%)
大方路 擴張	B=25→35M L=2,800M	37,904 (14,373)	'88-'94 (65%)
彌阿路 擴張	B=25→35M L=4,370M	80,204 (25,312)	'88-'94 (16%)
新村路 擴張	B=30→40M L=1,340M	46,647 (25,063)	'88-'93 (40%)

()는 '91까지 既投資費임

(單位：百萬圓)				
事業名	概要	總事業費	事業期間 及進度	
元曉路擴張	B=22→30M L=1,200M	16,372 (14,167)	'88-'92 (40%)	
道林川-始興大路間 立體施設	B=30M L=465M	9,200 (6,500)	'90-'93 (29%)	
躍進路擴張	B=20→40M L=310M	600 (600)	'91 (70%)	
葛月洞地下車道建設	B=20M L=100M	6,469 (5,669)	'89-'92 (30%)	
南山1號터널雙窟建設	터널B=9M L=1,530M 道路擴張 B=35→50M L=2,370M	69,000 (50,475)	'88-'92 (60%)	
北岳터널雙窟建設	터널B=10M L=810M 接續道路 B=13M L=600M	12,699 (12,699)	'89-'91 (96%)	
九老地下車道擴張	B=18→32M L=262M	10,936 (10,936)	'89-'91 (78%)	
사직로擴張	B=25~30→50M L=330M	16,640 (16,640)	'89-'91 (42%)	
道林高架車道擴張	B=20→28M L=180M	974 (974)	'90-'91 (80%)	
수색로連結道路擴張	B=8~15→18~21M L=500M	2,134 (2,134)	'90-'91 (85%)	
()는 '91까지 既投資費 임				
補助幹線 道路 補完 —————14件 198,529百萬圓(115,256)				
(單位：百萬圓)				
事業名	概要	總事業費	事業期間 及進度	
上溪2洞 322 ~ 당현천間道路擴張	B=15→30M L=630M	10,860 (4,850)	'91-'92 (10%)	
中溪2地區~原子力 病院間道路開設	B=30M L=1,000M	3,760 (3,000)	'91-'92 보상추진	
東大門女中~典農路間 道路開設	B=25M L=450M	16,186 (9,556)	'89-'92 (25%)	
文成골길開設	B=20M L=880M	11,377 (11,377)	'89-'92 (70%)	
西部連繫道路建設 (光明橋~九老區廳間)	B=29M L=1,300M	43,226 (33,906)	'88-'93 (60%)	

事業名	概要	總事業費	事業期間 및 進度
上道터널 - 新上道 國校間道路開設	B=20M L=350M	8,172 (8,172)	'89-'91 (65%)
海軍本部 - 新吉路間 道路開設	B=25M L=1,000M	8,545 (7,786)	'89-'92 (40%)
大興路 - 新石國校間 道路開設	B=25M L=410M	8,330 (5,000)	'90-'93 보상추진
忠信市場 - 栗谷路間 道路開設	B=12→20M L=300M	7,795 (4,145)	'90-'94 보상추진
彌阿洞(송중국교) ~ 樊洞賃貸(A)間道路開設	B=20M L=1,700M	20,452 (8,728)	'89-'93 (45%)

()는 '91년까지 既投資費 임
(보고중단)

○委員長 吳柳根 이 자료를 우리 많은
위원님들이 심도있게 공부를 하셨고 또
오늘 방대한 도로국에 대한 행정감사가
하루밖에 시간의 여유가 없기 때문에
제목만 내용을 전부 검토를 저희가 했
습니다. 그리고 이따가 감사에 따르는

질의시간에 이것을 하나하나 짚고 넘어
갈테니까 제목만 남독을 하고 유인물로
대치를 하도록 그렇게 해 주세요.
○道路局長 洪鍾敏 네, 그렇게 하겠습니
다.

(보고계속)

(單位: 百萬元)

事業名	概要	總事業費	事業期間 및 進度
永登浦驛橫斷 高架車道建設	高架B=15M L=850M 道路B=25M L=550M	27,000 (3,000)	'91-'93 보상추진
千戶大橋~江東大路間 道路開設	B=25M L=2,400M	19,240 (2,150)	'90-'94 11.28 입찰예정
오류등 - 광명시계간 道路開設	B=20~30M L=1,800M	11,172 (11,172)	'85-'91 (70%)
구로공단본부 進入路擴張	B=20→30M L=230M	2,414 (2,414)	'87-'91 (90%)

()는 '91까지 既投資費 임

(다음 페이지에 계속)

事業名	概要		總事業費	事業期間 및 進度
上道터널 - 新上道 國校間道路開設	B=20M	L=350M	8,172 (8,172)	'89-'91 (65%)
海軍本部 - 新吉路間 道路開設	B=25M	L=1,000M	8,545 (7,786)	'89-'92 (40%)
大興路 - 新石國校間 道路開設	B=25M	L=410M	8,330 (5,000)	'90-'93 보상추진
忠信市場 - 栗谷路間 道路開設	B=12→20M L=300M		7,795 (4,145)	'90-'94 보상추진
彌阿洞(송중국교) ~ 樊洞賃貸(A)間道路開設	B=20M	L=1,700M	20,452 (8,728)	'89-'93 (45%)

()는 '91년까지 既投資費 임
(보고중단)

○委員長 吳柳根 이 자료를 우리 많은
위원님들이 심도있게 공부를 하셨고 또
오늘 방대한 도로국에 대한 행정감사가
하루밖에 시간의 여유가 없기 때문에
제목만 내용을 전부 검토를 저희가 했
습니다. 그리고 이따가 감사에 따르는

질의시간에 이것을 하나하나 짚고 넘어
갈테니까 제목만 남독을 하고 유인물로
대치를 하도록 그렇게 해 주세요.
○道路局長 洪鍾敏 네, 그렇게 하겠습니
다.

(보고계속)

(單位: 百萬元)

事業名	概要		總事業費	事業期間 및 進度
永登浦驛橫斷 高架車道建設	高架B=15M 道路B=25M	L=850M L=550M	27,000 (3,000)	'91-'93 보상추진
千戶大橋~江東大路間 道路開設	B=25M	L=2,400M	19,240 (2,150)	'90-'94 11.28 입찰예정
오류등 - 광명시계간 道路開設	B=20~30M	L=1,800M	11,172 (11,172)	'85-'91 (70%)
구로공단본부 進入路擴張	B=20→30M	L=230M	2,414 (2,414)	'87-'91 (90%)

()는 '91까지 既投資費 임

(다음 페이지에 계속)