

## 자문회의 검토의견서

○ 녹천교 등 4개소 도로시설물 정밀점검용역

구 분	검 토 의 견
<p>호류구조</p>	<p>1. 화랑교가 선축이음 선축 구간감트는 온도변화에 따라 선축 허용상태를 평가하지기 바깁.</p> <p>2. 화랑교가 받침장치 P9(A1측) 5h7 온도변화에 따라 선축 허용유무를 평가하여 받침 교체 유무를 판단하지기 바깁.</p>

2018년 7월

자문위원 : 소속 스마트이민서 성명 이 상범 (서명)

## 자문회의 검토의견서

○ 녹천교 등 4개소 도로시설물 정밀점검용역

구 분	검 토 의 견
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 타당성이나 비합리성 등에 따른 검토 의견 없음.</li> <li>· 상부시설물 하부 배터 손상 및 도랑 소등변경이 발생한 복개구간을 시범복개 시공 및 예방유리판의 적용 방식+전면리모델링이 필요함 에 대해 검토됨.</li> </ul>

2018년 7월


자문위원 : 소속 부산인리네링 성명 박훈규 (서명)

## 자문회의 검토의견서

○ 녹천교 등 4개소 도로시설물 정밀점검용역

구 분	검 토 의 견
<p>합계치</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시 17 ~ 17.8이 발생한 중량, 벽터 수량이 대한                      &lt;양해한 수량틀기 포함. (야간수령 포함)&gt;</li> <li>중량터 집중성, 중량형상 및 터라, 중량 인력성 등을                      보러서 사례하에 수록함.</li> </ul>

2018년 7월

자문위원 : 소속 (주)세안인건건설성명 정 시욱 

## 자문회의 검토의견서

○ 녹천교 등 4개소 도로시설물 정밀점검용역

구 분	검 토 의 견
	<p> <input type="checkbox"/> <b>공통사항 : 조치사항 수용</b> </p> <p> <input type="checkbox"/> <b>녹천교</b> </p> <p>                     ○ 유간부 동절기 검토에 대해서는 보고서상 용역사의견 제안과 더불어, 5개 시설물 통합용역임을 감안하여 선 용역준공후 동구조물에 대해서는 금년 동절기에 검측결과 및 분석을 추가로 제출하는 방안을 발주처와 협의하여 추진할 것.                 </p> <p> <input type="checkbox"/> <b>화랑고가차도 : 조치사항 수용</b> </p> <p> <input type="checkbox"/> <b>화계천 복개 : 조치사항 수용</b> </p> <p> <input type="checkbox"/> <b>정릉천 4복개 : 조치사항 수용</b> </p>

2018년 7월 10

자문위원 : 소속 도로시설과 성명 김 두 석