

# 녹색교통진흥지역 자동차 통행관리시스템 운영 및 유지관리

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	교통사업특별회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업내용	○ 녹색교통진흥지역 자동차 통행량 총량관리 및 실시간 통행량 모니터링 ○ 운행제한 위반차량(친환경 하위등급차량) 자동단속 및 과태료 부과		
사업비 (당해년도)	384,743천원	(국비)	(사비)384,743천원
		기타(예산 외) (구비)	(기타)

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	교통정보과	이수진 2133-4950	최종선 2133-4961	최세원 2133-4962
도시교통실	교통정보과	이수진 2133-4950	최종선 2133-4961	한동준 2133-4964

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2019예산액 (A)	2020예산액 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 0	(x-) 384,743	(x-) 384,743	(x-) 0
사무관리비	(x-) 0	(x-) 22,743	(x-) 22,743	(x-) 0
공공운영비	(x-) 0	(x-) 327,000	(x-) 327,000	(x-) 0
시설비	(x-) 0	(x-) 35,000	(x-) 35,000	(x-) 0

산출근거

과목구분	2020년 예산내역	
사무관리비	○ 본인인증 및 법인실명 5,203,000원	= 5,203천원
	○ CI발급(1년 정액제) 11,000,000원	= 11,000천원
	○ 압류서비스(1년 정액제) 6,540,000원	= 6,540천원
공공운영비	○ 전기료 17,000,000원	= 17,000천원
	○ 통신비 310,000,000원	= 310,000천원
시설비	○ 이설비 35,000,000원	= 35,000천원

**3** 사업설명

사업목적

- 녹색교통지역 자동차 통행량 총량 관리 및 실시간 통행량 모니터링
- 운행제한 위반차량(친환경 하위등급 차량) 자동단속 및 과태료 부과

사업근거

- 법령서울 대기질 개선을 위한 10대 과제 추진계획(시장방침, '17.06.22)
- 한양도성 내부(16.7km<sup>2</sup>) 녹색교통진흥지역 지정(국토부 고시, '17.3.15.)
- 서울시 종합대책 최종 승인(국토부, '18.7.9.) 및 고시(국토부, '18.8.6.)

사업내용

- 사업기간 : 20.1.1~20.12.31
- 지원대상 : 통행관리시스템, 위반단속시스템, 현장시설물
- 사업수행주체 : 서울시
- 추진방법 : 시스템 유지보수는 하자기간으로 하자처리, 공공운영비 집행
- 사업내용 : 통행관리시스템, 위반단속시스템, 현장시설물 운영 및 관리

추진경위

- 녹색교통진흥지역 지정으로 자동차 운행제한 등 교통수요관리 여건 조성
- 「미세먼지=재난」 규정, 시민을 보호하기 위한 특단 교통정책 필요
- 노후시스템 고도화 및 민원 최소화를 위한 행정개선 시민공감대 확산

2020년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		384,743	
운영 및 유지관리	2020.01~2020.12	384,743	전기, 통신비, 인증비 등 공공운영비 지출

**4** 사업효과

최근 3년 추진실적