

녹색교통진흥지역 자동차통행관리 시스템 구축

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	교통사업특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 기간2018.01 ~ 2019.12		
사업내용	○ 녹색진흥지역으로 지정된 한양도성을 미세먼지로 등을 유발하는 공해차량의 진입을 제한하기 통행관리 자동화 시스템 구축하고, 자동차 통행량, 온실가스 배출량, 교통혼잡 정도를 고려한 자동차 운행제한 등 강력한 교통수요 관리를 위한 지속가능한 자동차 통합관리 체계 정립		
사업위치	녹색진흥지역(한양도성안 16.7km ²)		
총사업비	총 16,008,800천원	(국비)	(시비)16,008,800천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	8,621,931천원	(국비)	(시비)8,621,931천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	교통정보과	이수진 4950	최종선 4961	김진구 4963

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017예산액 (A)	2018예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
				(x-) 0
계	(x-) 0	(x-) 759,931	(x-) 759,931	(x-) 0
시설비	(x-) 0	(x-) 759,931	(x-) 759,931	(x-) 0

□ 산출근거

과목구분	2018년 예산내역		
시설비	○ 시설비 759,931,000원	=	759,931천원

□ 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2016)	2017	2018	2019 이후	비고
계	(x-) 16,008	(x-) 0	(x-) 200	(x-) 8,621	(x-) 7,187	
사무관리비	(x-) 300	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 300	
시설비	(x-) 14,826	(x-) 0	(x-) 200	(x-) 8,151	(x-) 6,475	
감리비	(x-) 851	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 453	(x-) 398	
시설부대비	(x-) 31	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 17	(x-) 14	

3 사업설명

□ 사업목적

- 노후, 경유차량 등의 통행관리시스템 구축으로 “재난”으로 규정된 미세먼지로부터 시민의 건강 보호
 - 교통분야에서 미세먼지 주 배출원인 공해차량의 효율적 관리 체계를 마련을 위해 자동화 통행관리 시스템 구축
- 녹색교통진흥지역 지정으로 자동차 운행제한 등 교통수요관리를 위한 지속가능한 체계 정립
 - 자동차 통행량, 온실가스 배출량, 교통혼잡 정도를 고려하여 녹색교통진흥지역의 자동차 운행제한 시스템 구축 등

□ 사업근거

- 법령조항 : 지속가능 교통물류발전법, 같은 법 시행령 및 시행규칙
 - 자동차 운행의 제한(법 제30조, 시행규칙 제7조)
 - 자동차 운행제한 사유, 운행제한 대상 자동차의 종류, 운행제한 구간·구역, 운행제한 기간, 운행제한에 따른 우회도로 및 대체교통수단 등을 공고
 - 시장은 녹색교통진흥지역에 대해 자동차 통행량, 온실가스 배출량, 교통혼잡 정도를 고려하여 자동차 운행제한 가능
- 국토교통부 고시 제2017-144호

- 한양도성 내부(16.7km²) 녹색교통진흥지역 지정('17.3.15, 국토부 고시)
- 서울시 대기질 개선 10대 과제 추진계획(시장방침 제140호, 2017.06.22.)
 - 한양도성내 노후 경유차량 운행제한을 위한 자동차통행관리시스템 '18.6월 구축 완료

□ 사업내용

- 사업기간 : 2017.01월 ~ 2019.12월
- 대상지역 : 녹색진흥지역(한양도성 내부 16.7km²) 진입도로 43개소
- 사업수행주체 : 서울특별시
- 추진방향
 - 국내외 최신 기술 검증 및 도입으로 지속 가능한 최첨단 시스템 구축
 - 향후 다양한 교통수요관리 정책 반영이 가능한 확장성 있는 시스템 구축
 - 센터 집중형 시스템 및 타 시스템 연계 활용으로 운영 편의성 확보 및 비용 최소화
- 사업내용
 - 1차(2018년- 2개소) --- 남산 1·3호터널 운행제한 위반차량 단속 및 자동징수시스템 구축
 - 남산 1·3호터널 자동징수 설비 및 시스템 구축
 - 남산 1·3호터널 운행제한 자동차 식별시스템 구축
 - 과태료 부과 시스템 구축 및 세외수입시스템 연계
 - 기존 톨 부스 철거 및 환경 정비(도로재포장 등)
 - 2차(2019년 - 41개소) -- 한양도성 41개소 운행제한 위반차량 단속시스템 구축
 - 남산 1·3호터널 제외 한양도성 내부 진입도로상(41개 도로) 운행제한 자동차 식별장비 및 시스템 구축
 - 단속차량 대사, 과태료 부과를 위한 세외수입시스템 연계
 - 단속 및 우호도로 안내설비 설치(표지판 및 노면표시 포함)
 - 다양한 운행제한 정책 반영 및 효과분석 등

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 대상지역별 주요 시스템
 - 녹색진흥지역 : 자동단속시스템 구축
 - 남산 1·3호 터널 : 자동단속 및 자동징수시스템 통합 구축
- 주요 시스템 구성

- 자동단속
: 차량번호판 인식시스템(ANPR ANPR - Automatic Number Plate Recognition, 차량번호판 인식시스템)을 활용하여 차량 소유주에게 과태료 고지서 사후 발급
- 자동징수
: 차량 내 단말기(OBU--OnBoard Unit)와 단거리전용통신(DSRC-Dedicated Short Range Communication)을 활용하는 하이패스 시스템과 함께 사전등록을 통한 간편결제 방식 통합 구축

□ 추진경위

- 2012 : 운행차량 제한 및 통행료 징수 방안 연구용역(타당성 조사)
- 2016. 10월 : 한양도성 녹색진흥지역 지정 요청(⇒ 국토교통부)
- 2017. 3.15 : 한양도성 녹색진흥지역 지정 고시(국토부 고시 제2017-144호)
- 2017. 5월 : 기본설계 발주
- 2017. 6.20 : 녹색교통진흥지역 자동차통행관리 기본계획 수립(도시교통본부장 방침)
- 2017. 6.22 : 서울시 대기질 개선 10대 과제 추진계획 수립(시장방침 제140호, '17.06.22.)
- 2017. 7.14 : 기본설계 착수보고 및 쟁점사항 토의(18년 사업계획 확정 등)
- 2017. 9월 : 투자심사 완료(조건부 통과)
- 2017.10월 : 하이패스 도입관련 도로공사 협의 및 기본설계 중간보고

□ 2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		8,621,931	
실시설계	2018.02~2018.05	766,000	상세 도면화 등 실시설계
구축 및 시범운영	2018.05~2018.12	7,855,931	시범운영 : 2018.10월, 준공 : 2018.12월

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

□ 향후 기대효과

- 녹색교통진흥지역 자동차 통행량의 주기적인 모니터링을 통해 체계적인 지표관리 가능
- 녹색교통진흥지역 자동차 통행의 체계적·종합적 관리를 통해 도심 내 미세먼지 및 통행량 감축 등 지속가능한 교통환경 조성 기반 마련
- 과태료 징수 등을 통한 안정적 교통관련 세입 처리 기반 조성