

노후 특수차 정밀안전진단 용역

1. 사업목적

노후 특수차에 대해 철도안전법령에 의거 기대수명(25년) 도래 전 정밀안전진단을 시행하여 기대수명 이후 특수차 사용 여부를 평가하고자 합니다.

2. 관련근거

가. 철도안전법 시행규칙 부칙 제3조 [시행 2019.6.18]

1996.12.31일 이전에 취득한 철도차량 : 철도안전관리체계 기술기준에 따른 기대수명 이전까지 정밀안전진단 시행

나. 철도차량 정밀안전진단 시행지침

3. 대상장비 : 5대

가. 레일연마차(1~4호선)

	제 작 사	Speno (스위스)			
	도입가격	18억 7천만원			
	도입연도	1996. 12.	기대수명	2021. 12.	
	제 원	길이 : 18.4m		높이 : 3.5m	
		너비 : 2.3m		중량 : 41ton	
용 도	손상된 레일표면 연마로 인한 레일 수명 연장 및 소음, 진동 감소				

나. 레일연마차(5-8호선)

	제 작 사	Plasser & Theurer (오스트리아)			
	도입가격	20억 4천만원			
	도입연도	1995. 10	기대수명	2020. 10.	
	제 원	길이 : 15.7m		높이 : 3.7m	
		너비 : 2.7m		중량 : 50ton	
용 도	손상된 레일표면 연마로 인한 레일 수명 연장 및 소음, 진동 감소				


다. 레일탐상차(1~4호선)

	제 작 사	Speno (스위스)		
	도입가격	14억 6천만원		
	도입연도	1996. 07.	기대수명	2021. 07.
	제 원	길이 : 8.6m		높이 : 3.9m
		너비 : 2.8m		중량 : 16ton
용 도	레일 내부의 균열 및 결함상태 등을 초음파를 이용 정밀 탐상하는 장비			

라. 궤도모터카(1~4호선)

	제 작 사	대동상공(주)		
	도입가격	1억 3천만원		
	도입연도	1995. 12	기대수명	2020. 12.
	제 원	길이 : 8.0m		높이 : 3.1m
		너비 : 2.5m		중량 : 15ton
용 도	궤도재료 및 공사용 자재 등을 운반하는 장비			

마. 궤도모터카 (1~4호선) : 교육용

	제 작 사	대동상공(주)		
	도입가격	1억 3천만원		
	도입연도	1995. 12	기대수명	2020. 12.
	제 원	길이 : 8.0m		높이 : 3.1m
		너비 : 2.5m		중량 : 17ton
용 도	궤도재료 및 공사용 자재 등을 운반하는 장비			

4. 추진내용

가. 건 명 : 노후 특수차 정밀안전진단 용역

나. 소요예산 : 금118,460,540원(부가세포함)

※ 정밀안전진단 시행을 위한 특수차 분해·조립 별도 발주예정

- 다. 시행장소 : 차량기지 및 특수차 정비고(수서, 신정), 임시검사고
 라. 과업내용 : 기술검토, 상태평가, 안전성평가, 성능평가, 보고서 작성

평 가 항 목		수량	비고	
계		5대		
기술검토	서류검토 및 계획서 작성	1식		
상태평가	치수검사	5대		
	외관검사	“		
안전성평가	결함검사	표면결함검사	5대	
		내부결함검사	“	
		부식검사	“	
	전기특성검사	온도 및 상태검사	“	
		절연저항 및 내전압검사	“	
		육안검사	“	
성능평가	역행시험	5대		
	제동시험	“		
결과분석 및 보고서 작성		1식		

마. 추진계획

내 용	1개월	3개월	1개월	비고
발주(진단,분해·조립), 계약체결	_____			
정밀안전진단 시행		_____		분해,조립
결과분석 및 보고서 작성			_____	

- ※ 연마 및 탐상 업무에 지장이 최소화 되도록 「분해 → 진단 → 조립」 신속 시행
 ※ 장비별 실 소요기간 약 1~2개월 예상