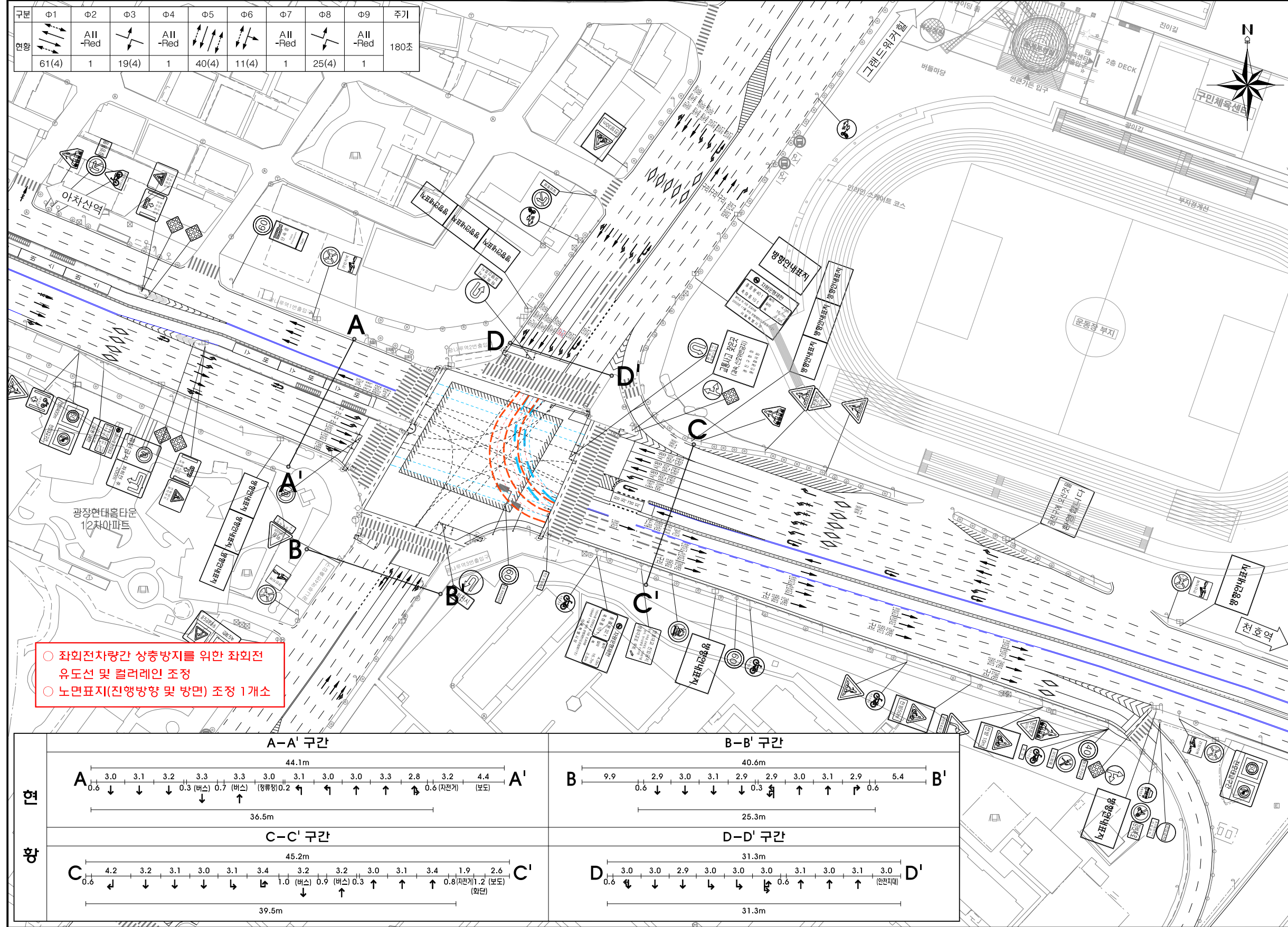
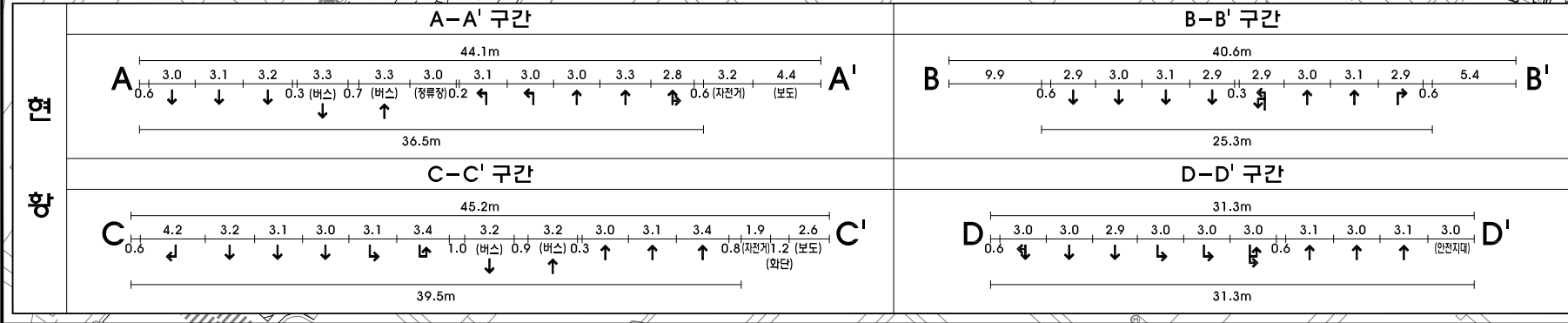


광장사거리(현황+개선)

| 구분 | Φ1 | Φ2 | Φ3 | Φ4 | Φ5 | Φ6 | Φ7 | Φ8 | Φ9 | 주기 |
|----|-------|---------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|---------|------|
| 현황 | ↔↔↔↔ | All-Red | ↔↔↔↔ | All-Red | ↔↔↔↔ | ↔↔↔↔ | All-Red | ↔↔↔↔ | All-Red | 180초 |
| | 61(4) | 1 | 19(4) | 1 | 40(4) | 11(4) | 1 | 25(4) | 1 | |



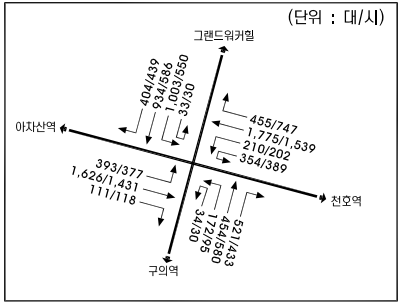
- 좌회전차량간 상충방지를 위한 좌회전 유도선 및 컬러레인 조정
- 노면표지(진행방향 및 방면) 조정 1개소



KEYMAP



[교통량(차량)]



| 구분 | 평균제어지체(초/대) | 서비스수준 |
|----|-------------|-------|
| 현황 | 113.0 | F |
| 개선 | - | - |
| 변경 | - | - |

