

2024. 4. 8.(월) 조간용

이 보도자료는 2024년 4월 7일 오전 11:15부터 보도할 수 있습니다.



보도자료

담당부서 : 도시교통실 교통정책과

교통정책과장

이진구

2133-2210

사진없음

사진있음

쪽수: 5쪽

교통수요관리팀장

김종민

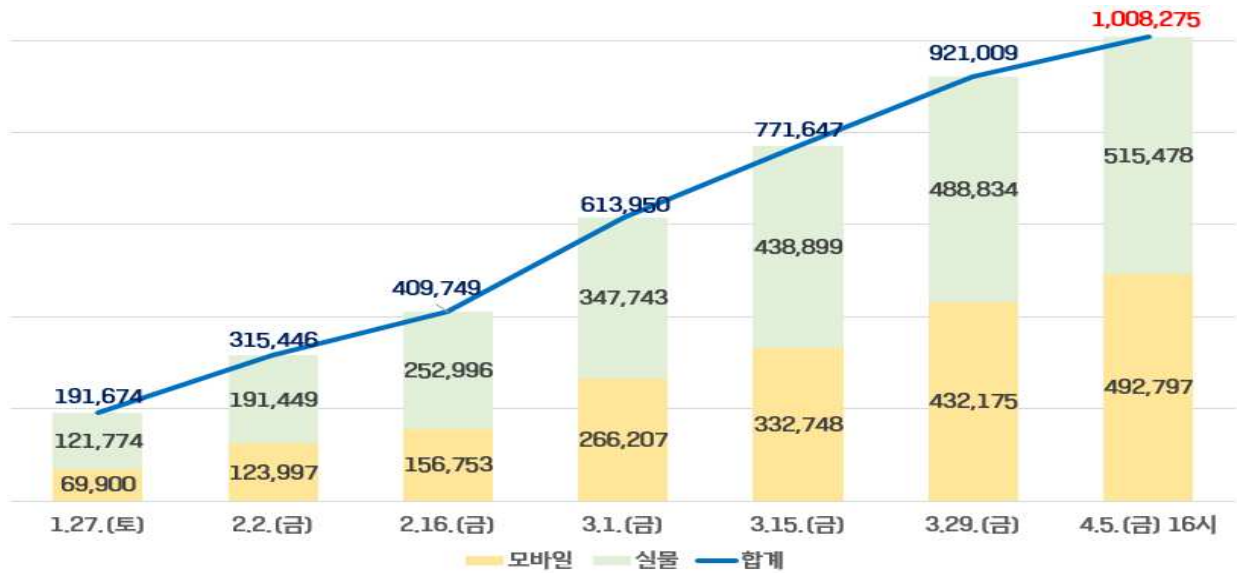
2133-2224

기후동행카드 누적 100만장 판매 돌파.. 평일 이용자 50만명 넘어서

- 1.27.(토) 서비스 개시 후 70일만인 4.5.(금) 누적 판매 100만장 돌파
- 평일 기준 50만명 이상 기후동행카드로 대중교통(지하철, 버스) 이용
- 2.26.(월) 청년 할인, 3.30.(토) 김포골드라인 적용 등 서비스 확대로 이용자 지속 증가
- 향후, 신용·체크카드 결제, 문화시설 할인, 관광용 단기권 등 지속적 서비스 개선 예고

서울시는 지난 1월 27일 서비스를 시작한 기후동행카드가 시행된 지 70일만인 4월 5일 누적 판매 100만장을 돌파했다고 밝혔다.

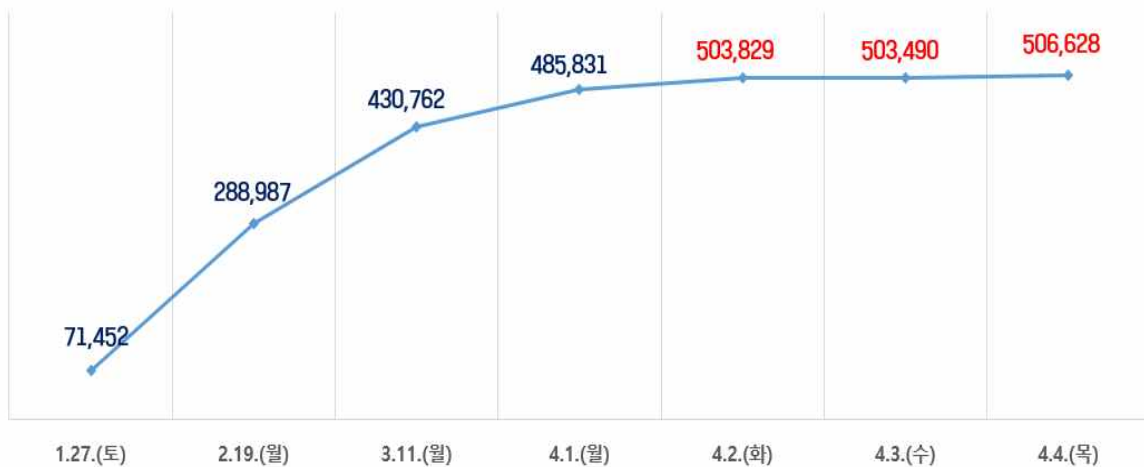
4.5.(금) 16시 기준 누적 판매량은 100만 8천여장으로 ▲모바일 카드는 49만 3천장, ▲실물 카드는 51만 5천장이 각각 판매된 것으로 집계되었다. 이 수치는 30일 사용 만료 후 재충전된 카드를 모두 포함한 누적 개념이다.



< 기후동행카드 판매량(누적) >

□ 기후동행카드로 지하철, 버스를 이용하는 일일 사용자도 지속 증가하고 있는데 지난 4월 2일 기준으로 일 사용자가 당초 기후동행카드 목표인 50만명을 돌파하였고 그 인기가 계속되고 있다.

○ 서비스를 시작한 1.27.(토)에는 약 7만명이 기후동행카드로 대중교통을 이용하였는데, 설 연휴 직후부터 눈에 띄게 이용자가 증가하여 4.2.(화)에는 처음으로 이용자 50만명을 달성하였다.



< 일일 기후동행카드 사용자 수(명) >

□ 서울시는 2월 26일 청년할인, 3월 30일 김포골드라인 적용 등의 서비스 확대가 다양한 사용자들에게 맞춤형 혜택을 제공하여 새로운 사용자들이 기후동행카드를 선택하는 데 긍정적인 영향을 미친 것으로 보고 있다.

○ 만 19~34세에 청년할인 혜택(7천원)이 도입된 2.26.(월) 이후 해당 연령대 사용자가 증가하였는데, 청년할인 제공 전인 2.21(수)에는 약 13만명이 청년층 사용자였으나, 청년 혜택 발표 후 4주 후인 3.27(수)에는 25만명으로 그 수가 2배가량 증가하였다.

	02.21.(수)	02.26.(월) (청년할인 도입)	03.06.(수) (1주차)	03.20.(수) (3주차)	03.27.(수) (4주차)
전체 사용자	302,429	306,227	408,120	462,842	475,427
청년 사용자	132,534	135,824	194,700	244,966	258,291
구 성 비	43.82%	44.35%	47.71%	52.93%	54.33%

○ 3.30.(토)부터 기후동행카드로 이용이 가능해진 김포골드라인은 도입 첫날 430명에서 4.4.(목)에는 2,028명으로 이용자가 늘어났으며 지속 증가하는 추세이다.

□ 이러한 다양한 혜택이 증가하면서 기후동행카드를 이용하는 시민들의 긍정적인 반응도 늘고 있다. (주)티머니에서 기후동행카드 사용자를 대상으로 실시한 설문조사('24.2.22.~29.) 결과에 의하면 유효 응답자 7,608명 중 76.6%가 기후동행카드 서비스에 매우 만족한다고 응답하였다.

- 기후동행카드에 만족하는 이유로는 ▲교통비 절감, ▲대중교통 이용 편의 증진, ▲기후위기 대응에 기여 등을 꼽았으며, 앞으로도 기후동행카드를 계속 이용하겠다고 응답한 시민은 98%에 달했다.

- 서울시는 앞으로도 기후동행카드를 이용하는 시민의 편의를 증진하기 위해 혁신을 계속할 계획이다. 4월 말에는 신용·체크카드까지 기후동행카드 충전 수단을 확대하고 상반기 중 서울대공원 등 문화·공원 시설 입장 시 할인 혜택 제공, 본사업(7월)에는 관광객을 위한 단기권 출시 등 다양한 서비스를 준비하고 있다.

- 윤종장 서울시 도시교통실장은 “기후동행카드에 대한 시민들의 관심과 참여에 감사드린다”라며 “앞으로 시민들이 원하는 다양한 부가 혜택을 마련하여 더 편리하게 기후동행카드를 이용할 수 있도록 서비스 개선에 총력을 다하겠다”고 밝혔다.

- 조사기간 : 2024. 2. 22(목) ~ 2024. 2. 29(목) / 8일간
- 응답자 수 : 7,933명(유효 7,608명, 미유효 325명)
 - ※ 미유효사유 : 데이터 입력 오류, 기간종료 후 답변 등
- 우수 후기 사례

응답자	이용 우수 후기
김○○님	가는 곳마다 기후동행카드 실물카드 재고를 손꼽아 기다리다 구매하게 된 30대 워킹맘입니다. 수입의 70% 이상을 적금과 투자할 만큼 절약 정신 하나로 살고 있는데요, 이 카드로 교통비를 훨씬 더 줄일 수 있어서 서울시에 감사하고 있어요. 특히 저희 어린아이와 다닐 때는 실질적으로 환승 시간이 빠듯하게 느껴질 때가 많은데요, 기후동행카드 덕분에 마음 편하게 자유롭게 지하철과 버스 이용이 가능하다는 그 점이 가장 만족스럽습니다. 서울시 시민이자 워킹맘으로서, 지금 이 시대에 태어나 좋은 제도를 이용할 수 있어서 진심으로 감사합니다.
김○○님	아직 대학생 신분이다 보니 대중교통을 많이 사용하는데 그럴 때마다 가격적으로 부담이 굉장히 컸습니다. 하지만, 기후동행카드로 인해 부담없이 왔다 갔다 할 수 있게 되어 매우 편리해졌습니다. 행복합니다. 최근 기후동행카드 등록시 55,000원으로 줄인다는 소식이 있는데 그것 또한 참 좋은 제도로 방향성을 가지고 있지 않나 생각이 듭니다. 참 고맙습니다.
정○○님	기후동행카드를 이용하게된 가장 큰 목적은 평일 출,퇴근 교통비 절감이었는데 이용 횟수가 30일내 무제한이라 주말에 자차로 이용했던 쇼핑, 주일예배 참석 등을 대중교통을 이용하는 빈도가 늘어나 기후동행카드 제도 도입 취지 캠페인에 참여하고 있다는 데에 스스로 뿌듯함을 느끼고 있습니다. 무엇보다도 기다려지는 또 한가지는 자전거 타기 좋은 봄, 가을에 자전거가 1대 밖에 없어 혼자만 탄천을 걸쳐 한강까지 라이딩을 했는데 이제는 따릉이 1대가 추가되어 날씨가 풀리는 봄이오면 아내와 한강 라이딩을 하기로 이미 약속이 되어 기대됩니다. 교통카드인 기후동행카드가 부부 사이도 좋게 만들어 줄 수 있다는 걸 누가 알았겠습니까? 감사합니다 ^^
문○○님	좋은 사업 추진 감사드립니다. 감사한 마음을 담아 기후동행카드 N행시로 표현할게요 기가 막힌 카드가 나왔습니다 후기를 들려드리겠습니다 동시에 버스와 지하철 사용이 가능한 덕분에 행복이 늘었습니다 교통비 절반이 줄었거든요 카카오택시를 주로 이용하던 저는 이번 달 드디어 택시를 한 번도 이용하지 않았습니다!