

<p>제2호중 “197명”을 “223명”으로, 동조제3호중 “5,733명”을 “5,743명”으로, 동조제4호중 “9,754명”을 “9,715명”으로 한다.</p> <p>부 칙 이 조례는 공포한 날부터 시행한다.</p>	<p>를 드리고 많은 지원을 부탁드립니다 하겠습니까. 별도 유인물을 봐 주시기 바랍니다.</p> <p>(報告) 地下鐵 建設財源 支援</p>
<p>2. 서울特別市法律顧問運營條例案(申垆植議員外 12人 發議)</p> <p>3. 서울特別市立法·法律顧問運營條例案(李容富·鄭水華議員外 42人 發議) (12時 33分)</p> <p>○委員長 黃仁明 다음은 의사일정 제2항 서울特別市法律顧問運營條例案과 의사일정 제3항 서울特別市立法·法律顧問運營條例案을 일괄 상정합니다. (議事棒 3打)</p> <p>의사일정 제2항과 의사일정 제3항은 유사한 안건으로 심도 있는 검토와 의견조정을 위하여 다음 회기로 보류하고자 하는데 위원 여러분들의 의견이 어떻습니까? (「이의 없습니다」하는 위원 있음)</p> <p>네, 이의가 없으므로 의사일정 제2항 서울特別市法律顧問運營條例案과 의사일정 제3항 서울特別市立法·法律顧問運營條例案은 다음 회기로 보류되었음을 선포합니다. (議事棒 3打)</p> <p>○委員長 黃仁明 企劃管理室長은 현안사항에 대해서 보고하여 주시기 바랍니다.</p> <p>○企劃管理室長 都明正 企劃管理室長입니다. 우리 市의 현안사항의 하나인 지하철 건설재원에 대한 국고보조문제, 그리고 지방재정관련제도의 개선, 시내버스 교통세 감면, 삼풍사고 보상재원 국고지원 등에 대해서 보고를 드리도록 하겠습니다. 이 건에 대해서는 지난 5월 6일에 趙 淳 서울市長께서 財政經濟院長官을 만나 뵙고 지원 협조를 요청한 바 있고 그때 政府에서 긍정적으로 검토하겠다는 얘기가 있었습니다. 우리 企劃管理室에서는 市長께서 하신 이러한 노력과 함께 이에 보조를 맞추어서 우리 市의 현안문제를 해결하기 위해서 靑瓦臺, 總理室, 中央 各 部處에 대해서 이 문제에 대한 협의를 각 室·局과 함께 계속해 나가도록 하고, 이 내용에 대해서 위원 여러분께 보고</p>	<p>1. 제2기 地下鐵建設費의 國庫補助 擴大</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>서울시의 제2기 지하철건설 재원조달에 대한 관계부처 합의회 2단계 시내구간은 총건설비의 25%를 政府에서 지원하기로 하였으므로 용자금으로 지원된 3,540억원을 국고보조로 전환하고, '98이후 건설비에 대한 국고보조는 50%까지 확대 지원하여 주시기 바랍니다.</p> </div> <p>□'90.12.5. 國務總理 主宰下에 서울시 제2기 地下鐵建設 財源調達과 關聯하여 關係部處(총리실, 경제기획원, 건설부, 서울시)간의 合意가 있었음. ○1단계 구간(47km)의 건설비용은 서울시가 전액 부담하고, ○2단계 시내구간(103km)은 총건설비의 25%를 政府에서 지원하기로 하였음.</p> <p>□그러나 실제 2단계 市內區間에 대한 政府補助는 '96년까지 總投資費의 18%에 불과하여 建設財源調達에 어려움을 겪고 있음. ○'96년까지 총투자비: 3조 9,168억원 ○'96년까지 정부보조지원: 7,100억원(총투자비의 18%) ○'96년도까지 정부용자금: 3,540억원(총투자비의 9%)</p> <p>□서울시 제2기 地下鐵 2단계 市內區間 建設費의 融資金은 實質的인 政府支援이라 할 수 없으므로 國庫補助金으로 轉換하고 '98 이후 建設費에 대한 國庫補助를 建設費의 50%까지 擴大하여 支援해 주시기 바랍니다.</p> <p>2. 제3기 地下鐵建設費의 50% 國庫補助</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>서울의 지하철은 수도권 주민 2,020만 명이 이용하는 국가적 기간시설이므로 조속한 건설이 필요하나, 과도한 지하철부채를 안고 있는 서울시의 재정여건을 감안할 때 많은 재원이 소요되는 제3기 지하철 건설은 정부지원의 확대가 필수적이</p> </div>

<p>므로 적극적인 지원을 요청드립니다.</p> <p>□서울市에서는 서울의 交通難緩和를 위하여 제3기 地下鐵建設을 '98년에 착수하여 2005년에 마무리할 計劃임.</p> <p>○총연장: 120km(4개노선 신설, 1개노선 연장)</p> <p>○총사업비: 9조 1,000원('96불변가격)</p> <p>□서울의 地下鐵은 首都圈 廣域交通網으로서 首都圈 全體住民이 이용하는 國家的 基幹施設임.</p> <p>□외국에서도 主要都市의 地下鐵은 國家的 基幹施設로 인식하여 中央政府에서 많은 支援을 하고 있음.</p> <p>○몬트리얼: 100%, 런던: 75%, 워싱턴: 67</p>	<p style="text-align: center;">%, 파리: 50%</p> <p>□서울市는 每年 全體豫算의 30% 이상을 交通施設의 擴充 및 運營에 投資하여 오고 있으나, 國家的 施設이라 할 수 있는 이러한 施設에 대한 政府의 支援은 극히 미미한 實情임.</p> <p>○정부의 지원은 서울의 지하철건설에 국한되고 있으며,</p> <p>○그 지원규모 또한 '97교통세(6조 2,000억 원)의 3.8%인 2,356억원에 불과함.</p> <p>□서울시의 제3기 地下鐵建設에 대한 政府支援은 總建設費의 50% 수준에서 이루어질 수 있도록 積極的으로 支援하여 주시기를 부탁드립니다.</p>		
<p>※'98 國庫補助金 申請現況</p>			
<p>□總 括</p>			
<p>(단위: 백만원)</p>			
'98신청액	'97보조액	증 (△) 감	
1,155,559	392,495	763,064(294.4%)	
<p>□部處別 申請現況</p>			
<p>(단위: 백만원)</p>			
부 처 명	'98신청액 (A)	'97보조액 (B)	증 (△) 감 A-B(%)
총 계	1,155,559	392,495	763,064(294.4)
일 반 회 계	303,659	107,895	195,764(281.4)
외 부 부	4,809	3,175	1,634
내 부 부	23,491	3,333	20,158
문 화 체 육 부	67,556	3,692	63,864
농 립 부	10,099	5,574	4,525
통 상 산 업 부	200	100	100
환 경 부	43,949	12,428	31,521
보 건 복 지 부	147,901	78,519	69,382
노 동 부	1,976	770	1,206
건 설 교 통 부	2,800	62	2,738
농 촌 진 흥 청	437	51	386
산 립 청	441	192	249
특 별 회 계	851,900	284,600	567,300(299.3)
건 설 교 통 부	796,850	235,600	561,250
보 건 복 지 부	55,050	49,000	6,050

□國庫補助金 申請事業內譯		
(단위 : 백만원)		
부 처 별	사 업 명	신 청 액
외 무 부	○일반여권발급-본청 및 4개구청(중로, 서초, 노원, 영등포)	4,809
내 무 부	○119구조·구급대 장비확충 ┌ 노후차량 64대 교체 └ 재난·구조구급정보시스템	8,427
	○소방관서 신설-소방서 1, 파출소 5	14,782
문화체육부	○공공도서관 건립-자치구 10개소 건립(성동, 성북, 서초, 금천구 등)	13,977
	○지방문화회관 건립-4개소 건립(강북, 노원, 양천, 관악)	5,000
	○국가지정문화재보수-풍납토성복원, 기타 문화재보수	41,997
	○청소년수련원 건립-수련원 5개소 건립(성동, 도봉, 송파 등)	4,800
	○생활체육교실운영 등	1,782
농 립 부	○서남권 농수산물도매시장 건설	9,405
	○농업기반시설 지원 등	694
보 건 복 지 부	○노인복지	33,503
	○보육사업 및 시설확충	18,323
	○아동보호시설운영 및 시설보호	9,084
	○부랑인보호	5,431
	○생계보호지원	27,091
	○교육보호	7,830
	○장애인복지시설운영 및 시설확충	29,780
	○공공의료기반시설 확충 등	16,859
○의료보호지원	55,050	
노 동 부	○고용촉진훈련 지원	1,976
건 설 교 통 부	○2·3기 지하철건설지원(2기 : 587,850 3기 : 78,800)	666,650
	○공공임대주택건설 지원-신정지구 외 8개지구(1,750가구)	130,200
	○개발제한구역 관리 등	2,800
환 경 부	○비위생매립지 정비-난지도매립지안정화시설 1식	17,860
	○폐기물소각시설 설치-일원자원회수시설 외 5개소	13,880
	○재활용기반시설 확충 등-자치구 6개소 건설 (처리장 4개소, 차량 73대 구입)	12,209
통 상 산 업 부	○지역에너지사업	200
산 립 청	○산림병충해방제 등	441
농 촌 진 흥 청	○농촌지도시설 장비지원 등	437

  

<p style="text-align: center;"><u>地方財政關聯 制度改善</u></p> <p>민선자치시대가 출범한 지 2년이 가까워오고 있으나 아직 지방재정과 관련한 각종제도의 개선이 이루어지지 않고 있어 지방재정확충이 어려우므로 이에 대해 협조를 요청드립니다.</p>	<p>地方財政支援制度和 부담한 費用負擔을 지우고 있는 制度는 改善되어야 함.</p> <p>○지방교부세 및 지방양여금의 교부대상단체에 서울시가 포함될 수 있도록 지방교부세법과 지방양여금법 개정</p> <p>○국고보조금이 서울시와 광역시간에 동일한 기준에 따라 지원될 수 있도록 보조금의 예산및관리에관한법을 개정</p> <p>○국가공무원인 교원봉급은 국가에서 부담하</p>
---	--

□市·道 간에 差等を 두고 運用되고 있는

<p>도록 지방교육재정교부금법 개정</p> <p>○교육세(국세)의 징수교부금제도 도입을 위하여 교육세법 개정</p> <p>□國稅와 地方稅制上の 不合理한 점에 대한 改善이  필요함.</p> <p>○지방세 감면대상 축소 및 감면을 조정을 위한 지방세법 개정</p> <p>○상속·증여세에 부가하여 주민세를 부과할 수 있도록 상속세법과 지방세법 개정</p> <p>□各種 負擔金 및 犯則金은 地方財源으로 쓰여져야 함.</p> <p>○환경개선부담금, 개발부담금, 택지초과소유부담금, 과밀부담금, 교통범칙금 등이 자치단체의 환경개선사업과 각종 기반시설 및 교통안전시설 확충재원에 충당될 수 있도록 관련법령 개정</p> <p>-환경개선부담금법, 개발이익환수에 관한 법률, 택지초과소유상한에 관한 법률, 수도권정비계획법, 도로교통법</p> <p style="text-align: center;"><u>市內버스 交通稅 減免</u></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>수송분담률 34%를 담당하고 있는 시내버스는 주요한 대중교통수단임에도 지하철의 단계별 개통, 승용차의 증가 등 교통여건 변화로 인한 승객의 감소로 어려움을 겪고 있어 시내버스업계의 경영난을 덜어 주는 조치가 필요한 실정임.</p> </div> <p>□市內버스業界의 經營難이 深刻함.</p> <p>○'80~'96년간 지하철승객은 680%, 자가용 승용차 이용인구는 165%가 각각 증가하였으나, 버스는 상대적으로 11%의 절대 승객이 감소하였으며,</p> <p>○'96.12~'97.3 운송수입금과 운송원가 검증결과 도시형버스의 경우 1일 대당 34,732원의 운영적자가 발생한 것으로 나타났음.</p> <p>○이로 인하여 89개 업체중 72개사가 임금 등 총 92억원을 채불하였고, '96~'97.4월까지 5개사가 도산하여 18개노선 316대의 버스가 운행을 중단하였으며, 도산위기에 있는 업체 또한 늘어나고 있음.</p> <p>○이와 같은 실정임에도 현재 시내버스는 대당 444만원의 각종 세금을 과다하게 부담하고 있으며, 이중 85.4%인 379만원</p>	<p>을 교통세로 납부하고 있음.</p> <p>□버스料金の 引上要因을 吸收하고 서비스改善을 위하여 市內버스에 대한 輕油 交通稅 및 關聯稅(경유부가세, 교육세)를 減免하여 주시기 바람.</p> <p>※감면효과: 업체전체 연간 330억원(13.6%의 요금인상요인 흡수)</p> <p style="text-align: center;"><u>三豐事故 補償財源 支援</u></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>서울시는 '95.6.29. 발생한 삼풍백화점 붕괴사고의 수습에 진력하여 왔으나, 아직까지 인적·물적 피해에 대한 보상문제를 마무리짓지 못하고 있어 이에 대한 적극적인 지원을 요청드립니다.</p> </div> <p>□'96.2.14. 中央事故對策本部에서 三豐事故 補償原則을 정한 바 있음.</p> <p>○서울시는 정부 지원금 500억원과 자체자금을 합한 보상소요 금액을 서울은행에 예치하고, 은행은 이를 담보로 삼풍에 융자하여 보상하되,</p> <p>○저음와 서울시는 정산결과 부족분에 대한 분담비율 및 처리방법을 협의하여 확정하기로 하였음.</p> <p>□補償財源의 確保를 위해 百貨店數地의 商業地區 指定 등 最大限의 努力을 기울여왔으나, 財産賣却 遲延 및 財源不足으로 補償問題를 마무리짓지 못하고 있음.</p> <p>○재산매각현황: 총 18건중 15건매각, 3건 미매각</p> <p>○보상재원부족예상: 1,444억원 (총소요 5,832억원, 확보가능재원 4,388억원)</p> <p>□補償不足財源의 70%를 國庫補助金으로 支援요망함.</p> <p>○서울시는 사고수습 및 보상업무추진에 많은 인력과 예산을 투입하고 미매각재산의 직접매입을 검토하는 등 보상문제의 조속한 해결을 위하여 노력해 오고 있음.</p> <p>○서울시의 이러한 노력과 재정사정을 감안하여 보상부족재원의 70% 수준에서 보조 지원하여 주시기 바람.</p> <p>.....</p> <p>이런 어려운 재정여건을 타개하기 위한 우</p>
--	--