

씩 있습니다.

이 팜플렛은 저희들 政府에서 今年에 실시하는 生活改革 10大課題 中에서 제일 먼저 대두된 것이 바로 災害豫防分野입니다. 그래서 災害豫防分野에서 제가 방금 報告드린 것은 綜合都市防災體制構築이고, 그 다음에 分野別로 實踐計劃이 여기에 나와 있습니다. 地下鐵 安全施工이라든지, 地下鐵 安全運行 해서 10大課題로 돼 있는데 이것은 앞으로 委員님들께서 參考하시고 必要時에는 저희들이 다시 상세하게 報告드릴 機會가 있을 줄 압니다.

이상으로 民防衛分野 報告를 마치겠습니다.

○ 委員長 林東奎 民防衛局長 수고하셨습니다. 자리에 앉아 주시기 바랍니다.

다음은 道路局長 나오셔서 災害對策業務에 관한 報告를 하여 주시기 바랍니다.

○ 道路局長 李臣永 道路局長입니다. 今年度 道路局所管 災害對策業務에 대해서 報告를 드리겠습니다. 報告順序는 道路施設物의 安全管理 強化와 除雪對策順으로 報告를 올리겠습니다.

---

(報告)

報告順序

道路施設物 安全管理 強化

除雪對策

道路施設物 安全管理 強化

—— 基本方向 ——

○ 豫防補修體系 定着－各種事故 未然防止

○ 安全診斷의 日常化－專門技術 積極活用

○ 補修工事 水準向上－施設物 耐久性 增大

○ 交通不便 最小化－夜間作業 原則

施設物 現況－總 827個

- 漢江橋梁 15      · 地下步道 58
- 地下車道 70      · 一般橋梁 292
- 地下商街 30      · 地下步道 256
- 高架道路 3        · 터널 17
- 立體交叉路 28    · 高架車道 58

細部 推進 方向

○ 效率的인 安全點檢 施行

- 定期點檢 強化：年2回 點檢→年4回 點檢

- 定期點檢 內實化：公務員 點檢→公務員 + 專門技術者 合同點檢
- 安全點檢 專門化：主要施設(漢江橋梁 等)은 專門機關에 安全診斷 의뢰, 體系的 分析, 對策 講究

○ 安全診斷 擴大實施

- 施行 中 · 公用開始 20年以上 經過된 老朽施設(100個所)
- 擴大實施：公用開始 10年以上 經過된 施設(470個所)中 選別施行

○ 補修工事 水準向上

- 安全點檢 結果에 따라 年次別 豫防補修 實施
- 新技術 導入 및 新工法 積極 開發
- 交通不便最小化：夜間工事 施行, 迂迴施設 擴充

主要事業 計劃

○ 既存構造物 補修

- 對象：橋梁, 高架車道, 立體交叉, 터널 等
- 補修內容：床板, 伸縮이음裝置, 橋座裝置, 欄干補修 等
- 事業費：20,200百萬元('93 - 9,500百萬元)

○ 廣津橋 全面改修

- 幅員 擴張：9.4m→12m(연장 1,037m)
- 通過荷重 增大：DB9→DB18
- 事業 內容：上部構造 復元(트러스 + 라멘橋) 및 下部構造 補強
- 期間：'92. 12~'95. 6
- 事業費：3,000百萬元(總事業費：15,800, '95：3,000百萬元)

○ 防護柵 設置

- 既 設置：6個所(楊花, 千戶, 漢江, 漢南, 城山, 盤浦大橋)
- 對象橋梁：4個所：(聖水, 永東, 銅雀, 潛水橋)
- 事業費：900百萬元('93-500百萬元)

○ 橋梁塗裝

- 對象橋梁：東湖, 銅雀大橋

- ・塗裝面積：260,000m<sup>2</sup>
- ・事業費：3,600百萬元('93-800百萬元)
- 主要構造物 補修 實施設計
  - ・設計對象：龍飛橋，唐人橋，南漢江車道陸橋等
  - ・設計內容：安全診斷 結果에 따른 實施設計
  - ・設計費：2,054百萬元('93-500百萬元)

除雪對策

— 基本方向 —

- 初動除雪作業 力點施行－염화칼슘 事前撒布
- 脆弱時間帶，脆弱地點 集中管理
- 大衆交通 利用對策－적극 弘報，市民協助
- 除雪作業 原則
  - ・10cm 以下：염화칼슘 撒布 + 밀어내기
  - ・10cm 以上：염화칼슘 撒布 + 실어내기
- 除雪對策 期間：93. 11. 15～94. 3. 15(4個月)

- 人員，裝備，資材 確保現況
  - 人員：9,650名(專擔人員 1,218名，環境美化員 8,432名)
  - 裝備：7種 855臺(除雪車 66臺 包含)
  - 資材：염화칼슘 350,000袋('93購買：85,000袋)
- 除雪區域 擔當
  - 自動車 專用道路，漢江橋梁－4個 建設事業所
  - 地域 幹線道路－22個 區廳
  - 步道 및 내집앞－住民
- 重點 除雪作業 對象
  - 主要幹線道路：252個 路線(자동차 전용도로 6개 포함)
  - 脆弱地點：208個所(한강교량, 고가차도, 고갯길등)
- ※交通統制 地域：仁旺·北岳스카이웨이, 南山公園길
- 除雪方法
  - 平地道路－염화칼슘 뿌리기
  - 고갯길－염화칼슘 + 모래뿌리기

段階別 勤務

段 階 別	1 段 階	2 段 階	3 段 階
狀 況	○降雪豫報 ○積雪 3cm	○大雪注意報 ○積雪 5cm	○大雪警報 ○積雪 10cm以上
勤務人員	3,079名	6,169名	66,545名
勤務基準	直營人夫 1/2 美化員 1/4	直營人夫 全員 美化員 1/2	全 公務員 民防衛隊, 豫備軍

- 除雪作業 能力分析
  - 對 象：道路幅 20m(4차선) 以上 道路，總延長：1,051km
  - 염화칼슘 1回 撒布時間
    - ・除雪車 運行이 容易할 때(時速 20km)：2時間 內外 所要
    - ・러시아워時(時速 5km)：8時間 以上 所要
- 暴雪對備 非常計劃
  - 地下鐵, 버스 延長運行, 個人택시 部制解除

- 民間 및 軍保有裝備 動員
- 豫備軍, 民防衛隊 動員準備
- 制度改善 事項
  - 염화칼슘, 모래 保管函 改善(木材函→FRP 除雪函)
  - 모래 撒布 抑制－側溝, 排水路 막힘 防止
  - 高地帶 “염화칼슘 保管의 집” 運營으로 연탄재 布設抑制(1,799個所 指定)
  - 除雪材 新開發品使用－無公害 除雪材 使用檢討(X-73)