

第73回서울特別市議會(臨時會)

# 交通委員會會議錄 (附錄)

서울特別市議會事務處

## 書面答辯順序

(地下鐵公社)

- 尹寬炳委員..... 1面
- 權純直委員..... 1面

【地下鐵公社】

○尹寬炳委員

(質疑要旨)

電動車 納品 業體의 性能, 故障率 면에서 어느 製作社 製品이 좋은가?

(答 辯)

□ 電動車 總保有 1,772輛에 대한 製作社 別로 納品輛, 年度別 故障件數 및 車輛 故障內譯은 아래와 같습니다.

(’94.10.6. 現在)

製作社	納品輛	年度別 故障 件數			故障率 (%)	故 障 內 譯
		’93	’94	計		
計	1,772輛	13	6	19	0.010	主回路: 6件, 制御回路: 5件 出入門: 1件, 補助回路: 2件 制動: 4件, 臺車 및 주행 裝置: 1件
現 代	682輛	4	3	6	0.008	制動: 3件, 制御回路: 2件 主回路: 1件.
大 宇	966輛	9	3	12	0.012	主回路: 5件, 制御回路: 3件 出入門: 1件, 補助回路: 2件 臺車 및 주행 裝置: 1件.
韓 進	64輛	-	-	-	-	-
히다찌 (日本)	60輛	-	1	1	0.016	制動: 1件

○權純直委員

(質疑要旨)

’93년도 회계결산 내역에 의하면 당기순손실이 1,699억원이며 자본이 496억원에 불과하여 이러한 추세라면 자본잠식이 예상되는데 ’94년도말 당기순손실 및 자본잠식 예상액은 얼마나 되고 자본잠식 원인과 그 근본적인

대책은 무엇인가?

(答 辯)

□ 최근 3년간 결산내역을 살펴보면

- ’91년 1,861억원 결손
- ’92년 1,524억원 결손으로서 전년대비 377억원이 감소되었고
- ’93년에는 1,699억원 결손으로서 전년대비

2 (第73回-交通附録)

<p>175억원이 증가되었으며</p> <p>○ '94년도 또한 전년수준인 1,666억원의 결손이 예상됩니다.</p> <p>□ 주요 결손원인으로는</p> <p>○ 첫째, '94년도 평균운임이 276원으로서 1인당 수송원가 374원에 비하여 98원 부족한 실정으로 현재의 요금수준으로는 운영원가 보전에 크게 미달됩니다.</p> <p>○ 둘째, 부채총액이 2조 2,917억원으로서 금년에 갚아야 할 원리금만 해도 3,539억원(원금 2,250억원, 이자 1,289억원)에 이르고 있으며 이에 금년도 지출예산 8,318억원의 43%에 달하고 있어 부채이자에 해당하는 금융비용의 비중이 지나치게 높습니다.</p> <p>○ 셋째, 안전운행 및 시민서비스 개선을 위해 전동차 증차, 게이트 증설, 1호선 전 역사 냉방시설 등 자본예산이 최근 3년간 매년 1,300억원씩 집중투자되고 있는데도 그 원인이 있습니다.</p> <p>□ 이에 따라 '94년도 결손추정액 1,666억원 중 서울시 출자예정액 400억원을 제외한 1,266억원이 그대로 자본잠식으로 작용되어 금년말의 자본금은 △770억원이 되어 재무구조는 계속 악화될 것으로 전망됩니다.</p> <p>□ 이러한 결손운영의 해소를 위한 대책으로는</p> <p>○ 자체운영경비를 줄이고 부대사업 등을 통한 수입증대 등 경영개선을 위한 자구노력이 필요하고</p> <p>○ 원가에 미달되는 현 요금을 수송원가 기준으로 현실화하는 것등을 들 수 있습니다만</p> <p>—그 중 경비절감을 비롯한 자체경영개선은 계속 확대 개발시켜야 할 과제이나 그 규모가 그다지 크지 못 하여 이와 같이 막대한 결손을 충당하기에는 미흡합니다.</p> <p>—특히 상가임대 등 부대사업은 지하역사 내 승객의 통행질서와 안전을 고려하여 일부 한정된 공간에만 신규개발이 가능</p>	<p>하므로 더욱더 어려움이 있습니다.</p> <p>○ 따라서 이용자부담원칙에 따른 지하철요금의 현실화만이 결손문제를 해결할 수 있는 가장 바람직한 근본적인 대책이 될 수 있으리라고 사료됩니다.</p> <p>—요금의 수송원가 수준으로 단계적 조정만 되면 서울시 출자금 받지 않고도 재정자립이 가능하겠는 바</p> <p>—공사의 희망 같아서는 만약에 '95년도에 기본요금이 500원으로 조정된다면 평균운임이 수송원가의 88% 수준을 유지하게 되며 향후 3, 4년내에 운영수지균형은 물론 재정자립이 가능할 것으로 판단하고 있습니다.</p>
--	---