

第9回서울特別市議會(定期會)

交通委員會會議錄 (附錄)

서울特別市議會事務局

書面答辯順序

(交通局)

○崔鍾德委員	2面
○金箕英委員	2面
○金鍾雄委員	2面
○崔沆洛委員	2面
○朴夏榮委員	3面

<p>【書面答辯書】</p> <p>交 通 局</p> <p>○崔鍾德委員</p> <p>(質疑要旨)</p> <p>牽引車를 運營하면서 市民에게 1대당 5~6萬원을 負擔金을 賦課하는데 이 收入이 警察(法院)으로 가는 것이 아닌지? 올해의 收入은 얼마인가?</p> <p>(答 辯)</p> <p>○서울市에서 運營되는 牽引車:總 184臺</p> <p>(警察 34, 施設管理公園 25, 民間牽引業體 125)</p> <p>○市民負擔 牽引料(通常): 52,000원</p> <p>(過怠料 3萬원, 牽引料 2萬원, 保管料 2千원)</p> <p>*民間牽引業體 牽引:牽引料만 業體 收入</p> <p>○기타 牽引料및 保管料:서울市 一般會計</p> <p>*따라서 法院이나 警察系統으로 編入되는 豫算은 없음.</p> <p>○金箕英委員</p> <p>(質疑要旨)</p> <p>○牽引代行業體 手數料 收入과 歲出豫算額과 동일한 것은 民間事業體의 事業保障 아닌가?</p> <p>○自體에 牽引業體를 市에서 直營할 用意는?</p> <p>○代行業體의 選定方法및 手數料支給根據는?</p> <p>(答 辯)</p> <p>○예산상 策定金額에 不過하고 실제지급은 牽引實績臺數에 따라 業體에 支給되는 것임</p> <p>○牽引業務의 市直營과 民間業體 經營에는 長·短點이 있으며, 世界的으로도 兩分되고 있음</p> <p>○業體 選定方法은 特殊自動車 運送事業登錄 資格要件을 갖춘 者를 日刊新聞에 募集 公告하여 公開抽籤하여 選定(90.6.27)후 施設具備한 業體를 牽引代行業體로 指定</p> <p>*資格要件</p> <p>資本金 1億以上, 牽引車輛 5臺以上.</p> <p>自己所有 車庫地 牽引車 1臺當 20m² 以上</p>	<p>(質疑要旨)</p> <p>○自動車 登錄時 交通誘發 負擔金 賦課에 대한 서울市の 見解?</p> <p>○交通誘發負擔金은 都市交通整備促進法 第11條의4 規定에 의하여 一定規模以上の 施設物에 賦課</p> <p>○自動車の 경우에는 既存의 自動車稅, 취발유 特消稅, 附加價値稅, 地下鐵公債, 教育稅 등으로 市民負擔加重 및 誘發基準 算定 困難으로 一律적으로 賦課하는데 어려움이 있음</p> <p>(質疑要旨)</p> <p>○市廳職員들이 自家用을 利用하지 않고 大衆交通利用勸獎 캠페인 實施 用意는?</p> <p>(答 辯)</p> <p>○職員들 間의 車輛 함께타기 運動 實施中</p> <p>○職員 10部制 實施</p> <p>○向後 主務部署와 協議 大衆交通利用 積極 勸獎</p> <p>○金鍾雄委員</p> <p>(質疑要旨)</p> <p>○버스專用車線制의 效果및 向後 實效性 確保를 위한 方案?</p> <p>(答 辯)</p> <p>○現在運營中인 버스專用車線은 車線만 設置되어 있어 實效性確保 未洽</p> <p>○向後 對策</p> <ul style="list-style-type: none"> · 버스베이 設置, 能率車線確保等 施設補完 · 向後 警察廳과 協議 徹底한 團束實施 · 現在 R.H 時에만 實施中인 區間에 대해 效率的인 實施方案 等 講究 <p>○崔沆洛委員</p> <p>(質疑要旨)</p> <p>○택시技士의 資格制實施에 대한 長·短點</p> <p>(答 辯)</p> <p>○'89.12.30 運輸事業法 改正時 運轉免許者中 別途資格要件을 갖추도록 規定</p> <p>○'91.9.27 施行規則 改正에 따라 全國적으로 施行되는 法定業務로써 서울市에서도 施行 不可避</p>
--	--

<p>○長期的으로 良質의 택시기사 確保를 위하여 필요</p> <p>○기타 短點</p> <ul style="list-style-type: none"> · 試驗에 대한 負擔感 · 택시기사의 絶對不足에 따른 問題點 加重 <p>○朴夏榮委員 (質疑要旨)</p> <p>○用役業體 選定方法 (答 辯)</p> <p>○市政開發擔當官室의 用役審議委員會를 거쳐 業體를 選定</p>	
--	--