

교통안전시설물 유지관리

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	교통사업특별회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업내용	○ 서울시내 교차로 신호운영 최적화와 신호등 및 부가장치의 유지보수		
사업비 (당해년도)	14,575,206천원	(국비)	(사비)14,575,206천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	교통운영과	강진동 2133-2450	황태익 2133-2486	황필권 2133-2487

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2018예산액 (A)	2019예산액 (B)	증감 (B-A)	
				(B-A)*100/A
계	(x-) 16,027,573	(x-) 14,575,206	(x-) △1,452,367	(x-) △9
사무관리비	(x-) 3,000	(x-) 3,000	(x-) 0	(x-) 0
공공운영비	(x-) 14,742,963	(x-) 14,476,556	(x-) △266,407	(x-) △1
시책추진업무추진비	(x-) 3,450	(x-) 3,450	(x-) 0	(x-) 0
기타보상금	(x-) 35,000	(x-) 35,000	(x-) 0	(x-) 0

배상금등	(x-) 5,000	(x-) 5,000	(x-) 0	(x-) 0
공기관등에대한경 상적위탁사업비	(x-) 75,160	(x-) 52,200	(x-) △22,960	(x-) △30
자산및물품취득비	(x-) 1,163,000	(x-) 0	(x-) △1,163,000	(x-) △100

□ 산출근거

과목구분	2019년 예산내역		
사무관리비	○ 자문회의 수당 3,000,000원	=	3,000천원
공공운영비	○ 신호 운영 및 제어기 유지보수 14,476,556,000원	=	14,476,556천원
시책추진업무추진비	○ 교통안전시설물 유지관리 업무추진 3,450,000원	=	3,450천원
기타보상금	○ 고장 신호기 신고포상금 35,000,000원	=	35,000천원
배상금등	○ 신호기 고장 관련 배상금 5,000,000원	=	5,000천원
공기관등에대한경상 적위탁사업비	○ 국가주요정보통신기반시설 취약점 평가 52,200,000원	=	52,200천원

3 사업설명

□ 사업목적

- 서울시내 전체교차로 신호운영 최적화, 신호등및부가장치에 대한 1년365일 유지관리를 통해 시민의 교통안전을 확보하고, 교통류 개선을 통한 교통생활편의 증진
 - 교통신호체계 운영, 신호제어기 유지보수, 중앙컴퓨터 유지보수, 공공요금 납부, 차량을 이용한 안전시설 관리, 신호등 고장신고자 포상금, 교통안전시설물 관련 소송 배상금

- 국가주요정보통신기반시설인 교통신호제어 시스템에 대한 취약점 점검 분석평가를 통한 보호 대책수립과 수립된 보호대책을 시행하여 보안을강화함으로써 외부 침해로부터 교통신호제어 시스템 보호

□ 사업근거

- 도로교통법 제3조(신호기 등의 설치 및 관리)
- 정보통신기반보호법 제9조(취약점의 분석 평가)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 서울시-서울지방경찰청 간 교통안전시설 설치 관리 협약(2006. 11. 16.)

□ 사업내용

- 위치 및 대상 : 서울시 전역의 교차로
- 사업기간 : 2019. 1월 ~ 2019. 12월(연례 반복)
- 사업내용 :
 - 교통신호체계 운영용역(강남권, 강북권) : 서울시내 도로의 효율적 교통흐름 확보를 위해 교차로의 신호현시, 교차로간 신호연동, 앞막힘 제어등 신호 최적 운영
 - 교통신호제어기 유지보수용역(서북권, 서남권, 동북권, 동남권) : 신호시설물에 대한 장애 예방을 위해 사전점검 및 신속한 장애 보수 등 365일 24시간 지속적인 유지보수
 - 신호운영센터시스템 유지보수 : 중앙컴퓨터, 신호제어 WCMS무선통신시스템의 유지보수
 - 국가주요정보통신기반시설인 교통신호제어 시스템에 대한 취약점 점검 분석평가를 통한 보호 대책수립과 수립된 보호대책을 시행하여 보안을 강화함으로써 외부 침해로부터 교통신호제어 시스템 보호 정보호안을 위한 업무절차 및 정보처리과정 정리 및 ISMS체계인증
 - 교통안전시설 정비용역 : 지속적인 순회점검 및 경정비 사항 즉시 정비
 - T-GIS 유지관리 용역 : 서울시 교통안전시설물 지리정보, 상태정보 등한 대한 GIS기반 DB관리를 통한 효율적 관리
 - 교통안전시설물 운영에 따라 발생 된 공공요금(전기요금, 통신요금 등) 처리
 - 교통신호등 최초 고장신고자에 대한 포상금
 - 교통신호등을 포함한 교통안전시설물 관련 각종 소송 배상금
- 총사업비 : 14,935,452천원

- 사무관리비 3,000천원, 공공운영비 14,836,802천원, 업무추진비 3,450천원, 배상금 5,000천원, 기타보상금 35,000천원, 공기업등에 대한 경상적 위탁사업비 52,200

□ 추진경위

- 2006.11 : 교통안전시설 설치. 관리 협약
- 2006.12 ~ 현재까지 교통안전시설(신호기, 안전표지 등) 설치 및 관리 추진

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		14,575,206	
사업추진계획 수립	2018.09~2018.10	0	각 사업별 추진
타당성심사 및 기술심사	2018.10~2018.11	0	
사업발주 및 착수	2018.12~2018.01	1,000,000	선급금 지급
사업추진	2019.01~2019.12	11,000,000	기성금 지급
사업 준공 및 정사	2019.11~2019.12	2,575,206	준공금 지급

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2016년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 주요간선 도로 축개선 및 이면도록 축개선(차량 정지율 30.5%) · 보행신호 본격개선 총 1,507개소 개선 · 서울시 전역 신호교차로 3,954개소 개선 · 교통사고 잦은 교차로 500개소 현장점검 및 개선 시행 · 1년 365일 24시간 교통신호운영을 위한 유지보수관리 및 부대업무 시행
2017년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 주요간선 도로 축개선 및 이면도록 축개선(차량 정지율 31.0%) · 보행신호 본격개선 총 976개소 개선 · 서울시 전역 신호교차로 개선 및 모니터링

	·1년 365일 24시간 교통신호운영을 위한 유지보수관리 및 부대업무 시행
2018년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ ·주요간선 도로 축개선 및 이면도록 축개선 진행중 ·중로버스우선신호 및 대중교통을 위한 신호운영 진행 ·중로, 천호대로, 동작대로, 왕십리로 가변차로 폐지에 따른 서울시책 지원 신호운영 ·1년 365일 24시간 교통신호운영을 위한 유지관리 부대업무 시행 및 보수

□ 향후 기대효과

- 교통안전시설물을 적정하게 관리하여 시민 생활 교통편의로 시정에 대한 신뢰도를 향상
- 교통소통 증진을 통한 대기환경 개선과 시민의 유류비 절감 등 경제 효과 제고
- 교통안전시설물에 대한 사이버 침해를 최소화함으로써 신호제어시스템의 보안 안전관리 수행

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x-) 11,947,603	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 11,947,603	(x-) 10,319,905	(x-) 0	(x-) 1,627,698
2016	(x-) 14,249,566	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 14,249,566	(x-) 12,715,631	(x-) 0	(x-) 1,533,935
2017	(x-) 14,543,615	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 14,543,615	(x-) 12,863,037	(x-) 0	(x-) 1,680,578