

교통사고 잦은 곳 개선

1 기본 현황

□ 사업개요

사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복			
사업위치	서울특별시 전역			
총사업비	총 760,000천원	(국비) 380,000천원	(사비) 380,000천원	(보조율) (구비) 50 %
사업내용	○ 교통사고 잦은 곳 교통운영체계 개선(회전교차로 포함)			
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타			
사업시행주체	서울특별시(교통운영과)			

□ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	자방보조심사	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
경상	투자								
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	교통운영과	강진동 2133-2450	김세교/이용구 2447/2462	차양호/문기영 2446/2468

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x470,000) 3,470,000	(x500,000) 5,543,000	(x380,000) 760,000	(x△120,000) △4,783,000	(x△24) △86
시설비	(x470,000) 3,360,500	(x483,000) 4,459,000	(x380,000) 735,000	(x△103,000) △3,724,000	(x△21) △83
감리비	(x-) 105,000	(x16,500) 103,000	(x-) 25,000	(x△16,500) △78,000	(x△100) △75

□ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
시설비	○ 교통사고 잦은 곳 개선 4*113,750,000 = 455,000천원
	○ 회전교차로 설치 1*280,000,000 = 280,000천원
감리비	○ 교통사고 잦은 곳 개선 관련 신호기설치, 노면표시 감리비 1*25,000,000 = 25,000천원

3 사업 설명

□ 사업목적

- 교통사고 잦은 곳 개선 대상지점에 대해 교통안전시설, 신호운영체계 등을 개선하고 교통사고 위험으로부터 시민의 생명과 재산 보호
- 신호 교차로 등을 회전교차로로 전환하여 교차로 지체 감소 및 통행속도 증가로 교통흐름을 개선하고 접근차량 저속진입을 유도하여 안전성 증대

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 교통안전법 제3조(국가 등의 의무) 및 제4조(교통시설설치·관리자의 의무)
 - 도로교통법 제3조(신호기 등 설치 관리)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 제6차 교통사고 잦은 곳 개선사업 추진계획
 - ▷ [국무총리실 안전환경정책과-82(2016.2.23.)호]

□ 사업내용

- 위 치 : 서울시 전역
- 규 모 : 우장공원입구 등 5개소
- 사업기간 : 2017. 1월 ~ 2017. 12월
- 사업내용 : 교통사고 잦은 지점 교통운영체계 개선(회전교차로 포함)
- 총사업비 : 760백만원 (시설비 735 감리비 25)

□ 추진경위

- - '15.10.12 : 교통사고 잦은 곳 개선사업 국고보조금 확대지원 협조요청
- '15.11.25 : 2016년 지역교통안전환경개선 사업계획 제출
- '16.04.21 : 교통사고 잦은곳 개선사업 국고보조금 확대지원 협조요청

□ 중점추진사항(사업추진의 필요성)

- 최근 3년간 교통사고 발생 건수가 많은 지점을 사업대상으로 선정하여
교통안전시설 및
신호운영체계를 개선, 교통사고 위험으로부터 시민의 생명과 재산 보호를
위해 사업시행하는 국비매칭 사업임

□ 사업추진절차

- 집행절차
 - 대상지점 기본개선계획수립(도로교통공단)⇒ 예산편성⇒ 실시설계 및
규제심의 등 관계기관 협의⇒ 예산재배정(구, 도로사업소)⇒ 공사계약
⇒ 공사시행 ⇒ 공사준공
- 계약체결
 - 계약심사 ⇒ 입찰공고 ⇒ 현장설명 ⇒ 사업수행능력평가 및 적격심사 ⇒
업체선정 ⇒ 계약체결

□ 2017년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		760,000	
기본개선계획 수립	.		
실시설계용역 및 관계기관 협의	.		
교통사고잦은곳개선	2017.03~2017.11	456,000	- 교통사고잦은곳 6개소
회전교차로 설치사업	2017.03~2017.11	280,000	- 회전교차로 1개소
사업완료	2017.12	24,000	- 감리용역

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2014년도	○ 이수교차로 등 28개소(회전교차로 3개소 포함)
2015년도	○ 동대문교차로 등 27개소(회전교차로 1개소 포함)
2016년도	○ 여의교오거리 등 7개소(회전교차로 1개소 포함)

□ 향후 기대효과

- 교통사고 잦은 곳을 개선하여 교통사고 저감
- 회전교차로 운영으로 교차로 지체도 저감 및 교통안전성 증대

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2013	(x2,970,000) 5,940,000	(x1,472,343) 4,603,408	(x-) 0	(x4,442,343) 10,543,408	(x3,829,016) 8,994,617	(x276,805) 553,617	(x336,522) 995,174
2014	(x1,228,000) 2,456,000	(x276,805) 553,617	(x-) 0	(x1,504,805) 3,009,617	(x1,049,518) 1,928,512	(x352,435) 704,870	(x102,852) 376,235
2015	(x3,000,000) 6,000,000	(x352,435) 704,869	(x-) 0	(x822,435) 4,174,869	(x673,202) 3,027,964	(x140,035) 1,119,678	(x9,198) 27,227