

		시 민	
문서번호	교통운영과-1651	주무관	교통운영과장
결재일자	2014. 1. 27.	양해선	강진동
공개여부	비공개		교통운영관
방침번호			도시교통본부장
		01/27 김경호	
		협 조	
		교통운영팀장	
		실무사무관	
		최정수	
		국중연	


  
 함께 만드는 서울, 함께 누리는 서울

# 교통사고 다발 교차로 개선 계획 검토보고

2014. 1.

**도시교통본부**  
 (교통운영과)

## 사전 검토항목

::: 해당사항이 없을 경우 '무 ■' 표시하시기 바랍니다.

검토항목	검 토 여 부 (■ 표시)
시 민 참 여 고 려 사 항	● 시 민 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● 이 해 당 사 자 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● 전 문 가 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● 음 브 즌 만 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
법 령 및 기 타 고 려 사 항	● 법 령 규 정 : 교통 ■ 환경 <input type="checkbox"/> 재해 <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> ( ) 무 <input type="checkbox"/>
	● 기 타 사 항 : 고용효과 <input type="checkbox"/> 노동인지 <input type="checkbox"/> 균형인지 <input type="checkbox"/> 홍보 <input type="checkbox"/> 취약계층 <input type="checkbox"/> 성인지 <input type="checkbox"/> 장애인 <input type="checkbox"/> 디자인 <input type="checkbox"/> 갈등발생 가능성 <input type="checkbox"/> 유지관리 비용 <input type="checkbox"/> 무 ■
타 자 원 의 활 용	● 중 앙 부 처 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● 민 간 단 체 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● 기 업 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
관 계 기 관 및 단 체 협 의	● 관 계 기 관 : 유 ■ ( 도로교통공단 ) 무 <input type="checkbox"/>
	● 민 간 단 체 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 <input type="checkbox"/>
	● 시 산 하 기 관 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 <input type="checkbox"/>

# 교통사고 다발 교차로 개선 계획 검토보고

서울지역에서 최근 5년간 발생한 교통사고 다발(1년 50건 이상) 교차로에 대한 개선 계획을 보고드립니다

## I 개요

### 추진근거

- 2014년 도로교통안전 개선사업 추진 지침 (안전행정부, '14.1.9)

### 대상지점 : 14개소

- 선정기준 : 교통사고 년 50건 이상(최근 5년간)

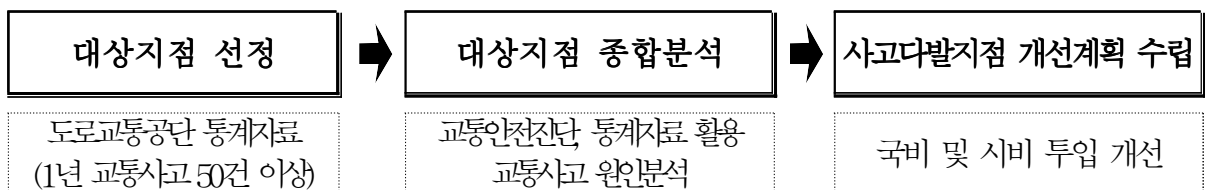
(단위 : 개소)

구분	계	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	비고
대상교차로	24	5	4	4	8	3	
중복지점	10	1	3	4	2	0	교통사고 지점 중복
계	14	4	1	0	6	3	

\* 교통사고 자료 출처 : 도로교통공단

### 추진절차

- 대상선정 및 개선절차



- ※ 1) 기본개선계획 수립 : 교통사고 잦은곳 개선 (국비 50 : 시비 50)
- 2) 기본개선계획 미수립 : 시비 투입

## II

# 사고다발 교차로 현황

### □ 교차로 현황

구 분	지점명	최초 발생 년도	사고건수		주요 사고원인	추진사항
			1년	5년		
2012년	교보타워사거리	'09	54	275	교차로내 신호위반 사고	유관공사 예정 (신분당선)
	혜화로터리	'09	53	211	교차로내 차로변경 사고	개선공사 완료 ('12년 개선공사)
	신설동교차로	'08	52	254	교차로 주행차량 혼란	유관공사 중 (우이~신설 경전철)
2011년	월암교	'09	51	230	교차로내 신호위반 사고	개선공사 완료 ('11년 개선공사)
	시청앞	'09	51	210	교차로내 신호위반 사고	유관공사 중 (1호선 시청역사 개선)
	영동전화국교차로	'10	51	188	교차로내 신호위반 사고	개선공사 완료 ('11년 개선공사)
	남대문교차로	'10	50	193	교차로내 신호위반 사고	개선공사 완료 ('13년 개선공사)
	영등포교차로	'08	52	240	교차로 주행차량 혼란	개선공사 완료 ('11년 개선공사)
	신촌오거리	'09	54	216	교차로내 보행사고 발생	개선공사 완료 ('13년 대중교통 전용차로)
2009년	신정사거리	'09	50	149	교차로내 신호위반 사고	개선공사 완료 ('13년 개선공사)
2008년	상봉동교차로	'08	58	172	교차로 차량충돌 사고	개선공사 완료 ('11년 개선공사)
	강서구청입구	'08	57	209	교차로 주행차량 혼란	실시계획 완료('13년)
	신림교차로	'08	53	224	보행자 무단횡단 사고	기본개선계획 미수립
	강남역교차로	'08	53	207	교차로내 신호위반 사고	개선공사 완료 ('97년 개선공사)

#### ○ 개선공사 미시행 : 5개소

- 기본개선계획 미수립 : 1개소 (신림교차로)
- 신분당선 등 유관공사 시행 : 3개소 (교보타워사거리, 신설동교차로, 시청 앞)
- '14년 개선공사 시행 : 1개소 (강서구청 입구)

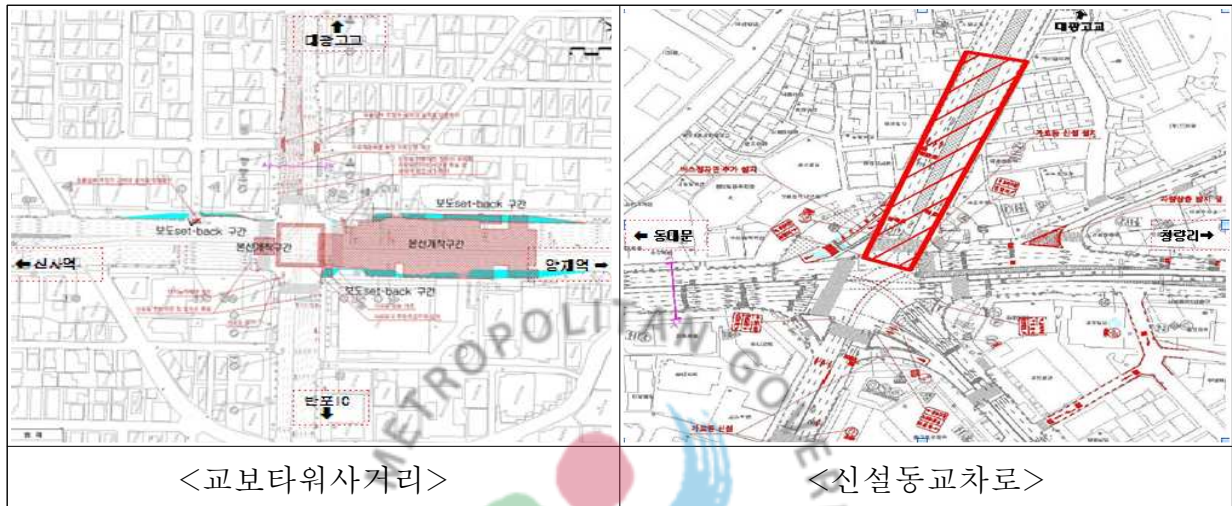
#### ○ 개선공사 완료 : 9개소

- '09년 공사완료 : 1개소 (강남역교차로 ('11년 신분당선 완료) )
- '11년 공사완료 : 4개소 (월암교, 영동전화국교차로, 영등포교차로, 상봉동교차로)
- '12년 공사완료 : 1개소 (혜화로터리)
- '13년 공사완료 : 3개소 (남대문교차로, 신촌오거리, 신정사거리)

### III

## 추진상 문제점

- 교보타워사거리, 신설동교차로는 각각 신분당선, 우이~신설 경전철 구간이나, 사고다발(상위 1, 2위) 지점으로 유관공사 외 구간은 대책 시급  
- 신설동 교차로는 시비 확보 필요(기본개선계획 미수립)



- 영등포교차로 등 개선사업이 기 완료된 지점에서 지속적으로 사고 발생  
- 보완공사 대상 : 3개소(월암교, 영등포교차로, 강남역교차로)  
- 효과분석 중 : 6개소(혜화로터리, 영동전화국교차로, 남대문교차로, 신촌오거리, 신정사거리, 상봉동교차로)

### IV

## 추진방향

- 교보타워사거리, 신설동교차로 유관공사 외 구간은 금회 개선 시행하고, 유관공사(지하철 공사) 구간은 사업 시행기관(국토부, 도기본) 통보
- 기본개선계획 수립 지점은 「'14년 교통사고 잦은 곳 개선사업」으로 시행하고, 미수립 지점은 시비 투입 개선
- 개선사업 미시행 지점 및 개선 완료후 지속적으로 사고 발생 지점은 기본개선계획 수립후 공사추진

## V

## 추진계획

## □ 교차로 개선 계획

구 분	계	금회 개선		향후 개선		비 고
		교통사고 잦은 곳	교통사망 사고대응	기본개선 계획 수립	효과분석 후 대책수립	
대상교차로	14	2	1	5	6	

## ○ 금회 개선 : 3개소

- 교통사고 잦은 곳 개선 : 2개소(교보타워사거리, 강서구청 입구)
- 시비 투입(교통사망사고 대응 사업비) : 1개소(신설동교차로)

## ○ 향후 개선 : 11개소

- 기본개선계획(재)수립 : 5개소(시청 앞, 영등포교차로, 월암교, 신림교차로, 강남역교차로)
- 효과분석후 계획 수립 : 6개소(혜화로터리, 신정사거리, 신촌오거리, 남대문교차로, 상봉동교차로, 영동전화국교차로)

## □ 소요예산 : 100백만원

- 실시설계비 : 6백만원(교보타워사거리, 신설동교차로)
- 개선공사비 : 94백만원(교보타워사거리, 강서구청 입구, 신설동교차로)
- 소요예산 확보방법 : 기 확보예산 활용(교통사고 잦은곳 개선, 교통 사망 사고지점 사업비)
  - 예산과목 : 정책) 도시교통체계 및 소통개선, 단위) 교통소통 및 안전관리 강화, 세부사업) 교통사고 잦은곳 개선, 통계목) 시설비
  - 예산과목 : 정책) 도시교통체계 및 소통개선, 단위) 교통소통 및 안전관리 강화, 세부사업) 도로교통 소통 개선, 통계목) 시설비

## VI

### 추진일정

- '14. 1 : 교통사고 다발교차로 개선계획 수립
- '14. 2 ~ 5 : 교통사고 다발교차로 개선 실시설계
- '14. 6 : 예산 재배정(자치구, 도로사업소) 및 착공
- '14.11 : 공사완료(지하철 공사구간 별도추진)

## VII

### 행정사항

- '14년 교통사고 잦은 곳 개선 계획에 반영
  - 교보타워사거리, 강서구청 입구, 신설동교차로(실시설계)
- '14년 교통사고 잦은 곳 기본개선계획 수립 대상 통보(도로교통공단)
  - 시청역, 영등포역교차로, 월암교, 신림교차로, 강남역교차로
- 실시설계 후 유관기관 개선계획 통보(국토부, 도시기반시설본부)
  - 교보타워사거리, 신설동교차로

붙임 : 1. 교통사고 다발교차로 개선계획 1부

2. 최근 5년간 교통사고 상위 20개소 현황 1부. 끝.