

第87回서울特別市議會(臨時會)

交通委員會會議錄

第 4 號

서울特別市議會事務處

日 時 : 1996年9月7日(土) 午前10時
場 所 : 交通委員會會議室

議事日程

1. 交通放送本部所管當面懸案報告

審査된案件

1. 交通放送本部所管當面懸案報告.....1面

(10時 41分 開議)

○ 委員長 黃炳五 좌석을 정돈해 주시기 바랍니다. 성원이 되었으므로 제87회 임시회 제4차 交通委員會 회의를 개의하겠습니다.
(議事棒 3打)

1. 交通放送本部所管當面懸案報告

○ 委員長 黃炳五 의사일정 제1항 交通放送本部 소관 당면현안보고의 건을 상정합니다.
(議事棒 3打)

먼저 交通放送本部長 나오셔서 주요 업무보고를 하여 주시기 바랍니다.

○ 交通放送本部長 崔仁煥 交通放送本部長 崔仁煥입니다. 존경하는 黃炳五 委員長님, 그리고 위원님 여러분께 평소 의정활동을 통해서 우리 交通放送을 세심하게 보살펴 주시고 발전을 위해서 아낌없는 성원과 지도해 주심에 대단히 감사하게 생각합니다.

지금 서울의 교통현황은 제한된 도로망과 급증하는 차량으로 교통체증은 밤낮을 가리지 않고 어느 곳에서나 발생하며, 또한 주차시설 부족으로 주요도로와 이면도로는 간이주차장화 되어 가고 있으며, 시민의 교통문화에 대한 질서외식은 성숙되지 못하여 교통에 더욱더 어려움을 주고 있습니다. 交通放送은 이러한 어려움을 해소하기 위하여 교통정보 수집방법을 과학화 하고, 자동응답 시스템 구축과 TRS 추진 등 장비를 보강하여 신속하고 정확한 교통상황 정보와 시민생활, 기상정보 등

유익한 방송을 만들어 시민과 함께 호흡하고 시민이 만드는 방송으로 사랑을 아낌없이 받고자 노력하고 있습니다. 계속해서 여러 위원님의 아낌없는 성원을 부탁드립니다.

그러면 준비된 자료에 의해서 交通放送本部의 주요 당면현안 업무보고를 드리겠습니다.

○ 委員長 黃炳五 설명을 간단하게 하십시오.

○ 交通放送本部長 崔仁煥 현안업무 중심으로 간단하게 보고드리겠습니다.

(報 告)

當面懸案業務

■ 교통방송 전문직공무원 공개채용

- 방송전문직 부족인력 충원
- 선발 예정인원 9명
[프로듀서 4, 기자 1, 아나운서 2, 자료관리 1, 교통정보 1]

○ 공개채용 시험공고 : '96. 8. 30

[서울신문, 조선일보]

○ 응시원서 교부 및 접수

· 기간 : '96. 9. 9(월)~9. 11(수)

· 장소 : 서울특별시 지방공무원교육원

○ 필기시험

· 일시 : '96. 10. 6 (일)

· 장소 : 서울특별시 지방공무원교육원

· 과목 : 영어, 상식, 논문

<p>○ 면접시험</p> <ul style="list-style-type: none"> · 일시 : '96. 11. 19 (화) · 장소 : 서울특별시 지방공무원교육원 <p>○ 최종합격자 발표</p> <ul style="list-style-type: none"> · 일시 : '96. 11. 25 (월) · 장소 : 서울특별시 지방공무원교육원 및 교통방송본부 게시판 <p>■ 추석연휴 특별방송</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>○ 귀성, 귀경길 교통정보 신속제공으로 교통소통 원활 유도</p> <p>○ 대중교통 이용권장, 교통안전계도로 교통사고 예방</p> <p>○ 성묘길 교통안내, 질서지키기, 감소한 추석보내기 등 캠페인 실시</p> </div> <p>○ 기간 : '96.9.25(수) 12:00~9.30(월) 07:00</p> <p>○ 인력</p> <ul style="list-style-type: none"> ┌ 연인원 1,488명 [일 248명] └ 교통방송직원, 출연자, 교통통신원등 <p>○ 장비</p> <ul style="list-style-type: none"> ┌ 헬기 1대, 중계차 4대 └ 취재차량 59대, 사이카 10대, 통신장비 등 <p>○ 방송운영</p> <ul style="list-style-type: none"> · 3원방송체제 유지 : 교통방송본부, 고속도로로 변 현장스튜디오 2개소 설치운영(경부, 중부고속도로 휴게소) · 24시간 현장위주 생방송 : 고속도로, 주요국도 40여개소 현장배치 생방송 · 성묘길 국도 11개소 현장배치 방송 · 2개 이동중계소 운영 (청주 부모산, 양평 용문산) · 교통정보 포스트 6개소 운영 (도로공사, 경기지방경찰청, 서울지방경찰청, 철도청, 고속버스상황실, 기상청) <p>■ '96자원봉사 통신원 수련대회</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>○ 자원봉사 통신원에 대한 사기진작 및 상호간의 친목도모</p> <p>○ 소속감과 사명의식 고취로 자발적인 교통정보 제공 유도</p> </div> <p>○ 일시 : '96. 10. 8 (화) 10:00</p> <p>○ 장소 : 추후결정</p>	<p>○ 대상 : 자원봉사 통신원 3,500여명</p> <p>○ 행사내용</p> <ul style="list-style-type: none"> · '96상반기 교통정보제공 우수통신원 시상 · 체육대회(축구, 줄다리기 등) · 교통가족 노래자랑 공개방송 <p>※ '96.8월말 현재 교통정보 제보실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ┌ 총 제보건수 : 658,800건 └ (통신원제보 249,400건) <p>1일 평균 : 2,700건(통신원 1일평균 제보건수 1,020건)</p> <p>'95년대비 19% 증가</p> <p>■ 방송장비 현대화</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>○ 현재 아날로그 방송시스템을 디지털체계로 전환-방송음질 향상</p> <p>○ 교통정보의 인력 위주처리를 과학적 시스템으로 단계적 추진</p> </div> <p>○ 방송장비 개요</p> <ul style="list-style-type: none"> · 보유현황 : 173종(아날로그 170, 디지털 3) · 문제점 : '90년 개국이후 구형장비(아날로그 시스템)의 계속 사용으로 성능저하 <p>○ 주요장비 향후 개선계획</p> <ul style="list-style-type: none"> · 형식변경 : 아날로그시스템 → 디지털 시스템 · 대상장비 : DIGITAL 믹서 외 14종 · 연차별 계획 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>계</th> <th>'96</th> <th>'97</th> <th>'98</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15종 39억6천만원</td> <td>6종 9억6천만원</td> <td>8종 20억원</td> <td>1종 10억원</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ '96년도는 이전청사 방송장비 중 일부를 DIGITAL 장비로 교체하기 위해 조달구매 의뢰</p> <p>■ 교통정보 자동응답시스템(ARS) 추진</p> <p>○ 영상검지기 설치장소 현장실사</p> <ul style="list-style-type: none"> · 장소 선정기준 <ul style="list-style-type: none"> -교통량이 많고 시계가 양호한 곳 -전기 및 통신선로 설치가 쉬운 곳 -CCTV설치 및 신호대기 밀집지역 제외 · 설치예정장소 : 20개구간 40개소 <p>○ ARS설치공사 감리업체 선정</p> <ul style="list-style-type: none"> · 선정업체 : 선진테크시스템(주) · 자격 : 정보통신부 및 한국S/W산업협회 시스템 통합사업자로 등록업체 · 감리실적 : 교통관제시스템 개발 등 교통관련 실적이 우수한 업체 	계	'96	'97	'98	15종 39억6천만원	6종 9억6천만원	8종 20억원	1종 10억원
계	'96	'97	'98						
15종 39억6천만원	6종 9억6천만원	8종 20억원	1종 10억원						

■ 청사이전 추진

○ 현재 청사수리 설계용역중('96.7.20~'96.9.30)이며 수리발주가 10월에 정으로 청사이전 계획은 큰 차질없이 진행되고 있음

- 청사수리 설계용역
 - 설계업자 선정 : '96.7.19
 - 건설본부관계자, 설계업 : '96.7.21~'96.8.10 자회의 (3회)
 - 1차 기본설계안 제출 : '96.8.16
 - 기본설계안 검토회의 : '96.8.19
 - 세부설계안 작성 : '96.8.21~'96.9.15
 - 세부설계안 검토회의 : '96.9.17
 - 최종설계서 제출 : '96.9.30
- (설계업자 → 건설안전관리본부, 교통방송본부)
- 향후 추진일정
 - 청사수리 설계완료 : '96.9.30
 - 수리공사발주 : '96.10
 - (건설안전관리본부 자체 긴급발주)
 - 공사착공 : '96.10.
 - 공사완료 : '97.4.
 - 청사이전 : '97.4.

■ 방송취행태 조사

○ 교통방송 청취자의 청취정도, 행태를 심층조사 분석

○ 조사결과를 방송운영의 기초자료, 편성·제작·심의업무 등에 활용, 반영하여 방송품질 향상 기여

- 시기 : '96. 9~10.
- 대상 : 교통방송 가청지역(수도권 일원) 거주자 1,000명(운전자 900명, 비운전자 100명)
- 방법
 - ┌ 조사원의 직접방문 조사
 - └ 지역인구비례에 의한 다단계 무작위 표본추출
- 내용
 - 시민 호응도
 - ┌ 교통방송 만족도
 - ┌ 교통정보 신뢰도
 - └ 운전중 청취율
 - 시민의 희망

- ┌ 교통정보의 신속, 정확성
- ┌ 교통정보의 양
- ┌ 교통관련 홍보 요망사항
- ┌ 교통문화 정착을 위한 캠페인
- ┌ 가청권 확대문제

主要業務推進實績

■ 하계 휴가철 교통정보 제공

○ 신속·정확한 교통정보 제공, 교통소통 원활 도모

○ 교통안전 캠페인으로 교통사고 예방

- 기간 : '96.7.26~8.10(16일간)
- 현장배치장소
 - 경부고속도로 망향·추풍령휴게소
 - 중부고속도로 중부휴게소
 - 영동고속도로 소사휴게소
 - 주요국도 양평외 6개소
- 배치인력 : 연인원 384명(일 24명)
- 효과
 - 정체지역 안내방송으로 교통량 분산·회도로 안내
 - 교통안전 캠페인으로 교통질서 확립

■ 풍수해 특별방송 실시

○ 7월 하순 경기북부지역을 강타한 집중호우 피해상황을 신속방송

○ 피해지역 도로유실 및 교통시설 파손상황 방송으로 안전운전 유도

- 기간 : '96.7~8.
- ※ 태풍은 예년에 비해 9월초까지 가능, 비상방송체제 유지
- 통신원 배치
 - ┌ 서울시내지역 : 연인원 1,070명(일 21명)
 - ┌ 시외곽지역 : 연인원 920명(일 18명)
 - ※ 긴급재난 발생시 A,B,C등급으로 구분, 통신원 추가배치
- 방송회수 : 131회
- 중점 방송내용
 - 피해지역 도로유실 및 교통시설 피해상황
 - 우회도로 이용안내
 - 재해지역 안전대피 유도