

<p>1,399km)</p> <p>○설치기준</p> <ul style="list-style-type: none"> 보차도가 구분된 왕복 2차선인 12m 이상된 도로 12m이상 도로중 교통소통상 필요한 구간 <p>○추진: 현장조사후 4월부터 설치(7월까지 완료)</p> <p>○견인지역 선정고시-950km(표지판 14,200개)</p> <p>○대상: 경찰청 협의후 고시(4월중 협의 완료)</p> <p>○견인지역내 위반: 무조건 견인, 기타지역: 30분이후 견인</p> <p>□駐車空間 最大한 確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ○교통소통이 적은 이면도로 노상주차장 확대 ○보차도주차장(개구리식)확대 및 8m 이하 도로 일반통행제 확대 ○고수부지·유휴공지 등 공동주차공간 적극 확보-5,000대분('93계획) ○주택가 이면도로 주차계획선 확대 설치-10,000대분('93계획) <p style="text-align: right;">(報告中斷)</p> <p>.....</p> <p>○委員長 李永和 개구리식이라고 그랬는데 어떻게 하는 것인지, 住民들이 우리 委員님 들한테 묻는다고, 개구리식이 뭐냐.</p> <p>○交通局長 黃哲民 파리에 裏面道路 가 보시면 步道 위에 步道境界石이 우리 서울시는 지금 30cm되지 않습니까? 그 歩道を 좀 낮출니다. 그래서 車가 큰 무리없이 歩道を 탈 수 있도록 만들어서 歩도에 반 걸쳐놓고 車가 다니는 곳에 반 걸쳐서 약간 삐딱하지만 그렇게 걸쳐놓으면 車線도 넓어지고 그렇다고 歩도를 반 정도 侵犯하지만 사람다니는 것은 支障이 없고, 그것이 개구리식이라고 합니다.</p> <p>.....</p> <p>(報告繼續)</p> <p>2. 附設駐車場 不法用途 變更行爲 一齊整備</p> <p>□整備事項</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○부설주차장을 불법 용도변경후 사용 및 임대하는 행위 ○주차장의의 창고, 물품적치장으로 사용하는 행위 ○부설주차장을 고의로 사용할 수 없도록 하는 행위 <p>□特別團束 實施</p> <ul style="list-style-type: none"> ○기간-'93.4.1~4.30(1개월) ○대상 및 점검방법 <ul style="list-style-type: none"> ○연면적 5,000m²이상: 기존단속지침에 따라 단속(건축과) ○연면적 1,000m²~5,000m²미만 <ul style="list-style-type: none"> -구(지역교통과+건축과)·동공무원 합동점검반 편성 -부설주차장 관리대장 지참 현장 실사 ○점검결과 위반사항 조치 <ul style="list-style-type: none"> ○즉시시정 가능한 사항은 현장 시정조치 ○현장시정 불가능한 사항은 행정조치 강화 ○불법 용도변경된 시설 관허업은 관계부서에서 영업제한조치 <p>□主管-建築指導課 및 區廳 建築課(지역교통과 협조)</p> <p style="text-align: right;">(報告中斷)</p> <p>.....</p> <p>○委員長 李永和 料金團束은 어디서 하나, 料金團束. 料金を 過多하게 받는다는가 附設駐車場 거기가 料金を 받잖아요.</p> <p>○交通局長 黃哲民 料金は 申告制이기 때문에 현재 過多하게 받는 것을 어떻게 統制할 수 있는 그것이 없습니다.</p> <p>○委員長 李永和 그것이 問題예요, 過多하게 받아요.</p> <p>.....</p> <p>(報告繼續)</p> <p>3. 버스·택시 運行秩序確立</p> <p>■버스·택시 運行實態■</p> <ul style="list-style-type: none"> ○버스·택시의 경우 서울시민의 가장 중요한 교통수단임에도 불구하고 ○운전자·운수업체의 대 시민서비스 의식
--	--