

하여 계약 채용하고 있음.

- 채용된 공무원은 지방공무원법 제48조, 서울특별시지방계약직공무원인사관리규칙 제8조 제4항 등에 의거 보수를 받고 있으나, 방송제작에 관련된 공무원에 한하여 방송제작사 민영방송사의 지급관례를 적용하여 진행비, 원고료 등을 지급받는 것은 고려할 사항임 둘째, 제7조(리포터 및 방송통신원)에 대한 의견입니다.

- 리포터·방송통신원·모니터 인원의 숫자는 방송진행과 방송제작요인에 따라 인원 증감이 변동될 수 있는 일반적인 사무관리이므로 규칙에 명시하여 운영하는 것이 바람직하다고 판단됨.

셋째, 제11조(협찬방송)에 대한 의견입니다.

- 협찬방송의 협찬자 모집업무를 광고대행사에 위탁할 경우, 수수료를 13%로 규정하여 명시하는 것보다 상한선을 13%로 하고, 입찰 등을 통한 수수료 및 광고대행사의 결정방법은 시행규칙으로 정하는 것이 바람직하다고 보며,

- 협찬자 모집업무를 전문업체에 위탁할 경우 현재 담당하고 있는 광고팀과 창구가 2원화되는 결과를 초래하므로, 효율적인 운영방안에 대한 모색이 필요하다고 사료됨.

이상으로 서울특별시교통방송운영에 관한조례안에 대한 검토보고를 마치겠습니다.

교통국 주요업무보고

청계천 복원공사 대비 교통처리종합대책 추진현황 보고

청계천 복원으로 예상되는 교통혼잡을 완화하기 위해 수립된 교통처리종합대책을 구체화하고 추진주체, 추진시기 등을 명확히 하여 정상적으로 진행하고 있음

I. 추진상황

추진경위

- 2002.9 도심교통개선반 설치
- 2002.11~2003.1 청계천복원공사에 따른 교통상황 시뮬레이션 및 문제점 파악
- 2003.1~2003.2 교통처리종합대책 수립
- 2003.2.8 교통처리종합대책 Workshop
- 2003.2.12~ 교통처리종합대책 세부추진계획수립 및 사업추진

사업현황

구 분	현안사업	장기과제
도심 및 진입도로의 소통능력 향상	16	1
도심유입 교통량의 분산·우회처리	12	6
대중교통 이용편의 개선을 통한 승용차 통행수요 전환	4	
승용차 이용수요관리 및 시민참여	6	1
청계상가 교통대책	1	
교통대책 홍보	1	

※ 장기과제 : 을곡로~대광고교간 도로개설, 정릉천 복개구간 치수사업, 내부순환로(홍은~정릉동) 구조개선, 월계로 확장 및 미아사거리 주변 구조개선, 을곡로 도로구조 개선, 용비교~행당여중간 도로개설, 주차상한제 대상 지역 확대, 청계천로 시점부 교통처리

□ 주요 추진내용

- 추진상황 점검회의 개최
  - 매주 목요일 시장 주재하에 한 주간 추진내용, 추진상 문제점, 다음주 추진계획 등에 대해 각 사업별로 보고·토론
- 경찰청 협의
  - 행정1부시장 및 교통국 간부들이 중심이 되어 경찰청 간부와 상호간의 입장표명 및 협력방법 등에 대해 협의
  - 용역완료된 실시설계 도면을 가지고 경찰청과 실무협의 지속 추진
- 자치구 협의
  - 자치구청 및 주민에 대한 설명회 개최
  - 자치구 요구조건에 대한 적극적인 수용으로 신속한 협의 도출
    - 도봉구 : 주민불편 가중으로 중앙버스전용차로 설치 반대
    - 종로구 : 주민불편 감소차원에서 대학로 및 창경로상의 버스 역류허용 요청
    - 강북구 : 경전철(미아·삼양선)계획 조기확정 및 공영주차장 건설비 전액 지원 요구
    - 성동구 : 사근동길 일방통행제 변경 및 버스노선 임시조정 기존대로 유지
- 청계천 상인에 대한 지속적인 설명회 개최
  - 교통처리대책에 대한 설명 및 의견수렴
  - 별도의 청계천 상가교통대책 수립(무료셔틀버스 운행 및 주차편의 제공)
- 사업의 조기발주 및 신속한 완공 추진
  - 각 사업별 추진일정 조정: 6.30 ⇒ 6.15
- 시민참여 유도를 위한 홍보 및 시민운동 전개
  - 교통방송, 교통관련 시민단체 등을 통한 청계천 복원 필요성 홍보 및 대중교통이용운동 전개

Ⅱ. 사업별 추진내용

< 당면사업- 2003. 6월까지 완료 >

시 책	세 부 사 업	추진현황	비 고
도심 및 진입도로의 소통능력 향상			
청계천로 중점부 교통체계 전면개편	하정로 중앙버스전용차로	- 2.24 실시설계도서 작성 완료 - 2.25부터 경찰청 및 자치구와 실무협의 진행 - 공사발주 준비	
	마장로 : 가변차로 운영	- 2.24 실시설계도서 작성 완료 - 2.25 경찰청 및 자치구와 실무협의 진행 - 공사발주 준비	
	왕십리길 : 가변차로 운영	- 2.24 실시설계도서 작성 완료 - 2.25 경찰청 및 자치구와 실무협의 진행 - 공사발주 준비	
	사근동길 및 청계천로 중점부 일방통행제	- 2.24 실시설계도서 작성 완료 - 2.25부터 경찰청 및 자치구와 실무협의 시작 - 공사발주 준비	

시책	세부사업	추진현황	비고
남산1호터널 북단 교통처리	남산1호터널 북단 교통처리 - 청계고가도로 삼일로 구간 철거	- 2.28 공사입찰 공고	
대학로·창경 궁로 일방통행 제 시행	대학로, 창경궁로, 돈화문로 일방통행제 시행	- 2.24 실시설계도서 작성 완료 - 2.25부터 경찰청 및 자치구와 실 무협의 시작 - 공사발주 준비	
	원남고가 철거	- 2.25부터 교통관련 심의 - 폐기물처리 용역계약심사 의뢰 등 공사발주 준비	
도심주요 교차 로 개선	서소문로~북창동길 직진연 결	- 실시설계도서 작성 완료 - 경찰청 및 자치구와 실무협의 진행 - 공사발주 준비	
	한국은행앞, 회현교차로 좌회 전 신설		
	광교교차로 좌회전		
	중앙극장앞 직진		
도심 신호운영 개선	신호시간 조정	- 복원공사와 함께 교통현황을 조사 하여 신호시간 조정	
중앙버스전용 차로제	도봉·미아로 중앙버스차로	- 2.24 실시설계도서 작성 완료 - 2.25부터 경찰청 및 자치구와 실 무협의 시작 - 공사발주 준비	
	미아고가 철거	- 2.25부터 교통관련 심의 - 폐기물처리 용역계약심사 의뢰 등 공사발주 준비	
가로변버스 전용차로 기능 확보	전용노선 조정 및 불법주정 차 집중단속	- 4.1이후 1단계 단속 예정	
도심 교통질서 확립을 위한 기획단속	교통질서위반 단속	- 3.1이후 기획단속 1단계 시작	

시책	세부사업	추진현황	비고
도심유입 교통량의 분산·우회처리			
도심진입교통 우회분산	우회노선 유도안내 및 우회노선 교통운영개선	- 공사 및 우회안내표지, 현수막 제작·설치 용역발주 및 사업자 선정	
교통관리시스템을 활용한 교통안내 강화	도로전광표지를 활용한 교통정보 제공	- 전원수전 완료 및 홍보문안 표출 테스트	
두무개길 연결로 정비	성동교남단 우회도로 사업	- 공사 진행(공정 47%) - 5.31 개통예정	
	성수교남단 우회도로 정비	- 실시설계중(3.20 완료 예정)	
	중랑하수처리장 앞길 재포장	- 3.15 공사 착공 예정	
	강변북로 성수대교북단~용비교 연결로 정비	- 현황측량 완료하고 설계실시	
	한남대교~동호대교간 강변로 확장공사	- 본선구간 및 한남 빗물펌프장 앞 도로 확장 시행	
	용비교 대체교량 건설공사	- 공사시행중(공정 92%)	
	옥수역-금호동간 도로개설	- 공사시행중(공정 50%)	
동북부지역 소통향상을 위한 주요도로 개선 및 확충	을지로~마장로간 연결로 개설 및 확장	- 교통안전시설 규제심의 - 경계측량 완료 - 관계기관 협의 추진	
	삼일로 도로구조 개선	- 기본설계완료 및 실시설계 시행	
	동묘앞(환승)역 건설(복공판 설치)	- 추진공정 17.24%	
대중교통 이용편의 개선을 통한 승용차 통행수요 전환			
버스노선체계 개편	간선-지선체계 확립	- 간선축 선정 - 지선노선 선정 - 현장조사 시행	
도심순환버스 도입·운영	도심순환버스 도입 및 간선버스와 연계	- 도심순환버스 노선확정 - 낙찰업체와 계약 - 운행준비	
청계천복원 공사에 따른 버스노선 임시조정	우회노선 개발 및 조정	- 현장조사 시행	
지하철 수송 능력 향상	지하철 연장운영, 혼잡완화 및 속도향상	- 열차 다이어 개정작업 - 승무교대 스케줄 개선	

시책	세부사업	추진현황	비고
승용차 이용 수요관리 및 시민참여			
도심주차관리 대책	동대문주차장 전면개방	- 시설공사 33% 공정완료 - 4.1부터 개방예정	
	공영주차요금 인상	- 도심 일반공영주차장 요금조정 - 자치구 및 상가대표와 지속협의	
	도심지 공공기관 부설주차장 무료 이용 폐지	- 공공기관 유료화 실태파악	
	부설주차장 설치제한율 탄력 조정	- 블록별 주차수요조사 DB 구축 시행	
교통방송 등의 교통정보제공 강화	청계천 복원관련 교통정보 제공	- 각종 홍보프로그램을 개발하여 방송	
대중교통이용 시민운동 전개	시민단체를 활용한 승용차이용감축 및 대중교통이용 시민운동전개	- 캠페인 필요경비 자치구 지원 - 교통관련 민간단체에 시정참여사업 안내	
청계천 상가 교통대책			
청계천 상가 교통대책	무료셔틀버스 운행 및 주차편의 제공	- 상인들의 의견수렴을 통해 상가교통대책 구체화 추진	추가 대책
교통대책 홍보			
교통대책 홍보	방송매체를 활용한 광고, 각종 시·자치구 홍보매체를 활용한 광고	- 방송매체 활용 특별기획프로 제작 및 광고 추진	

< 장기과제 - 기존계획을 최대한 단축 >

시책	세부사업	추진현황	비고
도심유입 교통량의 분산·우회처리			
청계천로시점부 교통처리	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 갑을빌딩→종로구청 일방통행제</li> <li>· 동아일보사앞 : 청계천로→태평로 좌회전 확대시행</li> <li>· 광화문사거리 : 종로→태평로, 새문안길→세종로 좌회전 신설</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 실시설계도서 작성 완료</li> <li>- 경찰청 및 자치구와 실무 협의 진행</li> <li>- 시청앞 광장공사와 연계하여 진행</li> </ul>	

시책	세부사업	추진현황	비고
동북부지역 소통향상을 위한 주요도로 개선 및 확충	울곡로~대광고교간 도로개설	- 기본설계 시행	
	정릉천 복개구간 치수사업	- 지장물 이설 및 공사시행	
	내부순환로 연결도로 구조개선	- 타당성 조사 및 기본계획 시행	
	월계로확장 및 미아사거리 주변 구조개선	- 기본설계 시행	
	울곡로 도로구조 개선	- 기본설계 시행	
	용비교~행당여중간 도로개설	- 기본설계 발주 준비	
대중교통 이용편의 개선을 통한 승용차 통행수요 전환			
도심주차관리 대책	주차상한제 대상지역 확대	- 용역시행계획 수립	

Ⅲ. 청계천 상가 교통대책

- 청계로 무료셔틀 운행
  - 기간 : 청계천 복원공사 기간 (대중교통 정상 운행시까지)
  - 노선 : 청계로와 지하철역, 대형주차장을 연계하여 운행
    - ※ 상인요구사항을 수렴하여 노선선정시 반영
- 조업주차면 운영권 일부 이관 및 요금할인
  - 일부상가에서 요구하는 조업주차구간에 대해 운영권 일임
  - 상가이용 차량에 대해 요금할인
- 주차장 요금할인 (민영/동대문운동장)
  - 상가이용차량에 대한 할인쿠폰 발행 (종묘/훈련원/동대문주차장)
  - 동대문운동장 개장시 상권이용차량에 대해 무료개방(초기2시간)
- 주차단속의 탄력적 운영
  - 불법주차 절대금지구역 설정 : 청계천로
  - 주차장 절대부족지역에 대한 탄력운영 : 대림, 세운, 청평화 등
    - ※ 구체적인 추진내용은 상인들의 의견을 수렴하여 결정 예정

Ⅳ. 향후 추진계획

- 상인설득, 관련 자치구 및 주민 설명회를 계속 추진하여 교통처리 대책에 대한 광범위한 공감대 형성
- 경찰청과의 지속적인 협의를 통해 원활한 사업추진 기반 마련
- 치밀한 사전준비와 밀도있는 공정추진으로 교통처리대책의 차질없는 추진
- 청계천 복원의 타당성 및 교통대책의 적극적인 홍보와 시민운동을 통해 시민들의 이해와 대중교통이용 참여 유도

지하철 안전운행을 위한 특별대책

대구지하철 참사를 계기로 서울지하철의 취약한 안전시설과 시스템을 전면 재점검하여 개선 조치함과 아울러 항구적인 안전대책을 강구함

I. 그동안 추진현황

- 역사시설물 경계강화
  - 공익근무요원, 질서기동단 등 질서안내 집중 배치
  - 인화물질 반입자, 수상거동자 감시 강화 (경찰청 협조)
  - 역장 및 간부급 직원 비상근무
- 비상시 승객행동 요령 홍보
  - 전동차 출입문 개폐요령, 비상시 인터폰 이용안내, 소방기구 사용요령을 열차내 안내방송 및 동영상 LCD, 승강장 PDP, 시범훈련 등을 통한 홍보실시
    - 열차내 안내방송 (열차당 유형별 1회이상) : '03.2.21~계속
    - 열차내 동영상 LCD (1일 40회이상 표출) : '03.2.22~계속
    - 승강장 PDP (1일 40~70회 표출) : '03.2.25~계속
  - 차내 비상록, 비상인터폰, 소방기구 등에 축광형 이용안내표지판 부착 추진
- 소방시설 등 긴급 점검
  - 전동차내 소화설비, 옥내소화전, 연결송수구, 비상조명, 유도등 점검
  - 역사내 급배기 시설 정상 가동여부
    - 분야별 자체 특별점검 : '03.2.18 ~ (수시)
    - 소방방재본부 및 관할소방서 합동점검 : '03.2.19~3.5
- 비상피난 유도표지 신설 및 소요장비 확보
  - 비상유도등의 유효시간(20분) 경과 또는 화재로 인한 소실에 대비하여 복도 및 통로에 자체발광 유도표지 설치 추진
  - 단전대비 경광신호봉, 비상서치라이트, 승객유도로프, 마스크 긴급구매
- 종합방재 특별 교육훈련 실시
  - 기관사, 승무원 등 비상대처요령 교육 (주1회 이상)
  - 종합사령실 근무자 실무훈련 강화 (주1회 이상)
  - 화재대비 동영상교재 제작, 인터넷망 활용, 외부전문가 초청 교육 등
- 긴급 지하철 방재대책 협의 (시장님 주재)
  - 일 시 : 2003.2.24(월) 08:00 (지하철공사 회의실)
  - 참 석 : 시장단, 시 관계자, 지하철 양공사 관계자
  - 내 용 : 지하철 양공사, 소방방재본부 등 추진사항 보고 및 대책논의
    - 차량별 2개씩 비상탈출용 창문설치 추진
    - 비상출입문 록을 당기어 열수 있도록 통일적으로 설치
    - 운영기관을 달리하는 환승역, 지하상가 재난시 지휘체계 명확화
    - 매월 실시하는 민방공 훈련 지하철에서 실제상황처럼 훈련 정례화
- 화재진압 및 승객대피 시범훈련
  - 일 시 : 2003.2.19(수) 14:00
  - 장 소 : 지하철 2호선 을지로입구역
  - 내 용 : 출입문개폐요령, 차내소화기 사용법, 지하철 소방설비 시범사용
- 전동차내 화재상황 설정 모의훈련 실시
  - 일 시 : 2003.2.22(토) 01:00~02:00

- 장 소 : 지하철 5호선 왕십리역
- 내 용 : 야간 실 근무요원의 실제상황 가정 초동조치, 승객구호 및 대피유도 능력 평가
- 비상시 전동차 출입문 개방훈련
  - 일 시 : 2003.2.24(월) 14:00부터 10분간
  - 장 소 : 5호선 운행중인 모든 전동열차
  - 내 용 : 모든 열차에 공사직원 탑승 비상문개방, 기관사호출 등에 관한 체험훈련 실시

Ⅱ. 항구적인 안전대책 강구를 위한 조치

- 전문가로 구성된 지하철 소방안전 합동점검단 운영
  - 점검기간 : 2003.2.25~3.15 (19일간)
  - 점검대상 : 지하철 1~8호선 구조물, 역사소방시설, 차량, 시스템운영
  - 점 검 반 : 총27명 (외부소방전문가 18명, 내부관계자 9명)
  - 점검내용 : 취약설비 및 구조물 점검, 비상시 위기관리체계, 대구지하철 화재 문제점 및 언론제기 문제점 확인점검 등 종합적인 소방시스템 진단  
⇒ 합동점검 결과를 분석하여 근본적인 소방대책 강구에 활용
- 열차 운전장애 예방을 위한 대책 수립
  - 최근 잦은 차량고장에 대비 차량점검, 출고점검, 유지관리 실명화 등 대책강구, 차량부품 전산관리
  - 안전수칙 준수 및 근무기강 확립을 위한 정신교육 강화 (월1회 이상)
    - 기 발생한 장애건에 대한 원인분석 및 조치사항 사례 교육 등
  - 장애시 능숙한 조치를 위한 실무지침서 제작·배포
  - 노후차량 교체를 위한 단계별 계획 수립·추진

Ⅲ. 향후 계획

- 단기적 개선보완사항 우선시행
  - 단기적으로 개선 가능한 사항은 공사별로 소방설비 확충, 야광유도·대피시설 설치, 자체 훈련 및 시민 홍보 등 계속 추진
    - 전동차내 비상관련 안내표지 개선설치 (축광형) : '03.3월 중
    - 비상탈출용 유리창 객실별 2개설치 : '03.8월
    - 전동차내 광고물 재질개선 (방염처리) : '03.12월
    - 화재 등 각종사고 상황 모의 훈련 실시 (승객참여) : '03.3월 ~ (정기적)
- 소방안전 합동점검 결과 분석, 종합적인 대책강구
  - 소방안전 합동점검 결과에 따라 중기개선사항은 예비비, 또는 추경예산에 반영 추진
  - 장기적으로 검토되어야 할 사항은 기존시설, 신규시설에 따라 현실적 대안 강구
    - 개선가능한 사항 세부시행계획 수립·추진
    - 장기적인 검토사항 : 전문기관 의뢰 심도 있는 검토후 대책 강구
- 정부, 국회 등에 지원 건의
  - 차량불연재 교체, 지하구조물 보완 등 안전대책 마련에 필요한 재원 정부에 지원 건의
  - 운전장애 방지를 위한 노후차량 교체비용 정부부담 건의
  - 제도개선 등 법령의 개정을 요하는 사항 개정 건의