

第93回서울特別市議會(臨時會)

# 交通委員會會議錄

第 1 號

서울特別市議會事務處

日 時：1997年3月20日(木) 午前10時  
場 所：交通委員會會議室

### 議事日程

1. 1997年度交通管理室所管當面懸案報告

### 審査된案件

1. 1997年度交通管理室所管當面懸案報告 .....1面

(11時 54分 開議)  
○委員長 金永春 좌석을 정돈하여 주시기 바랍니다. 성원이 되었으므로 제93회 임시회 제1차 交通委員會 회의를 개의하겠습니다.

(議事棒 3打)

지난 2월 임시회에서 97년도 업무계획에 대한 보고를 받았습지만 올해도 벌써 1/4이 지나가고 있습니다. 무슨 일이나 시작이 중요하기 때문에 交通管理室의 당면현안을 알아보고 지금까지 추진한 업무실적을 점검하기 위해서 상임위원회가 열린 것입니다. 關係公務員께서는 위원 여러분들의 질의가 시민들의 요구사항을 대변하는 질의를 하신다는 것을 명심해서 성실하고 소신 있는 그런 답변이 있기를 바라겠습니다.

### 1. 1997年度交通管理室所管當面懸案報告

○委員長 金永春 그러면 의사일정 제1항 交通管理室 소관 당면현안 보고의 건을 상정합니다.

(議事棒 3打)

그러면 交通管理室長께서는 당면현안을 보고하여 주시기 바랍니다.

○交通管理室長 李浩助 交通管理室長 李浩助입니다. 존경하는 金永春 委員長님 그리고 위원님 여러분, 금년도 벌써 3개월이 다 지나가고 있습니다. 지난 3개월 동안은 금년도 추진할 시책들에 대해서 세부계획을 세우고 본격 추진을 위한 준비를 하여 왔습니다.

앞으로는 이미 마련된 세부계획 일정에 따

라 우리 交通管理室 모든 직원이 총 역량을 발휘해서 착실히 업무를 추진해서 서울의 교통문제가 풀리고 또 편리한 서울이 되도록 적극적으로 추진해 나갈 계획입니다.

존경하는 위원님 여러분, 금년도 교통관련 업무를 추진함에 있어서 위원님 여러분들의 아낌없는 지도와 고견을 부탁드립니다. 지난 2월에 업무보고를 드렸습지만 그 이후에 당면한 주요업무에 대해서 요약해서 보고를 올리도록 하겠습니다. 준비된 유인물을 봐주시면 고맙겠습니다.

(報告)

### 順 序

- 대중교통 서비스 개선
  - 시내버스 관련동향 및 대책
  - 버스전용차로 확충 및 보완·정비
  - 버스 공영차고지 조성
  - 교통카드 호환사용 추진
  - 택시 서비스 개선
- 승용차 교통량 줄이기
  - 혼잡통행료 시범지역 확대
  - 주차 가격정책 추진
- 교통소통 촉진
  - 도로공사장 교통관리 강화
  - 교통 정체지점 개선
  - 보행환경 개선
  - 차없는 거리 조성
- 주차시설 확충 및 관리개선

- 주택가 공동주차장 확충
- 하천 둔치주차장 조성
- '97주차설비산업전 개최 결과  
(報告中斷)

○ 朴謙洙委員 室長님, 보고말씀중에 잠깐 죄송합니다만 의사진행발언을 하겠습니다. 지금 업무보고를 하시는데 이것이 금방 끝나실 수가 있으시겠습니까?

○ 交通管理室長 李浩助 25페이지가 되기 때문에 시간이 조금 걸릴 것 같습니다.

○ 朴謙洙委員 그러시면 어차피 이번에 현안 문제가 상당히 많이 걸려 있기 때문에 자세한 보고를 하시는 입장에서 잠시 정회를 했다가 오후에 보고를 들으면서 심도 있게 검토를 할 수 있게 회의를 진행을 했으면 해서 의사진행발언을 드립니다. 위원님들이 동의를 해 주시면.....

○ 委員長 金永春 委員님 여러분, 정회를 했다가 오후 식사 마치고 그때 가서 공식보고를 듣고 이어서 질의하는 순서로 진행을 하는 것이 어떻겠습니까? 이의 없으시죠?

(「좋습니다」하는 委員 있음)

회의의 원만한 진행을 위하여 오후 2시까지 정회토록 하겠습니다.

정회를 선포합니다.

(議事棒 3打)

(11時 59分 會議中止)

(14時 04分 繼續開議)

○ 委員長 金永春 좌석을 정돈하여 주시기 바랍니다. 성원이 되었으므로 회의를 속개합니다.

(議事棒 3打)

오전 회의에 交通管理室長의 업무보고가 시작되다가 잠시 정회를 했습니다. 오전에 이어서 交通管理室長 나오셔서 업무보고를 하여 주시기 바랍니다.

○ 交通管理室長 李浩助 계속해서 보고를 드리겠습니다. 3페이지가 되었습니다.

(報告繼續)

市內버스 關聯動向 및 對策

□ 一般現況

- 업체 및 노선수 - 89개 업체 448개 노선(도시형 317, 좌석 131)

○ 수송인원 - 1일 671만명(교통인구 2,820만명의 23.8%)

- ※ 지하철 : 1일 962만명(34.1%)
- 마을·전세·경기도버스 : 1일 313만명(11.1%)
- 승용차·택시·기타 : 1일 874만명(31.0%)

□ 關聯動向

‘97賃金協商 進行

○ '97년도 시내버스 종사원 임금협상을 위해 노·사양측이 '96.12.27일부터 '97.3.19일 현재까지 9차에 걸쳐 교섭 진행중이나 타협점에 도달하지 못함.

※ '96임금협약 만료 : '97.1.31

○ 노조측은 총액개념 임금 10% 인상을 목표로 기본급 15.7% 및 상여금 50% 인상안 제시

※ 기본급 : 월 1,079,271원 → 1,248,832원 (+169,561원)

상여금 : 년 550% → 600%

○ 사용자측은 임금인상에 소요되는 재원이 없음을 이유로 서울시의 '97요금조정안 확정이후에 임금협상안을 제시할 계획으로 적극적으로 협상에 임하지 않고 있음.

勞組動向

노조현황

- 설립일시 : '88.8.27
- 노조원수 : 18,656명(운전기사 17,554, 정비원 1,102)
- 집행부 : 지부장(권세준 55세) 및 부지부장 9명
- 단위사업장 노조 : 88개 분회

□ 6대도시 시내버스 노조동향

○ '97.1~'97.3월중 3차에 걸쳐 전자노련위원장(강성천) 및 6대도시 노조지부장 회의 개최

○ 6대도시 노조지부가 '97임금투쟁에 공동 대처키로 결정

○ 임금협상은 각 도시별로 공동협상토록 함

○ '97.3.11일 제3차 회의시 '97.3.25일까지 임금협상이 결렬될 경우 '97.3.26일부터 3대도시 시내버스가 전면파업키로 결정