

| | | | | | |
|------|-------------|-----|--------|------|--------------|
| | | 시 민 | | | |
| 문서번호 | 토목부-6236 | 주무관 | 토목설계과장 | 토목부장 | 시설국장 |
| 결재일자 | 2014. 4. 2. | 신복민 | 나상호 | 노우성 | 04/02 이광세 |
| 공개여부 | 비공개(5) | | | | |
| 방침번호 | | 협 조 | | | |

교량형식 변경에 따른

설계용역 추진 검토보고

(광복교~안양교 주변 도로확장 기본 및 실시설계용역)



2014. 3.

도시기반시설본부
토 목 부

사전 검토항목

::: 해당사항이 없을 경우 '무 ■' 표시하시기 바랍니다.

| 검토항목 | 검 토 여 부 (■ 표시) |
|-----------------------|---|
| 시민참여 고려사항 | ● 시민 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■ |
| | ● 이해당사자 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■ |
| | ● 전문가 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■ |
| | ● ombudsman : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■ |
| 법령및기타 고려사항 | ● 법령규정 : 교통 <input type="checkbox"/> 환경 <input type="checkbox"/> 재해 <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> (예시 : 일상감사 대상여부 등) 무 ■ |
| | ● 기타사항 : 고용효과 <input type="checkbox"/> 노동인지 <input type="checkbox"/> 균형인지 <input type="checkbox"/> 홍보 <input type="checkbox"/> 취약계층 <input type="checkbox"/> 성인지 <input type="checkbox"/> 빗물순환 <input type="checkbox"/> 장애인 <input type="checkbox"/> 디자인 <input type="checkbox"/> 갈등발생 가능성 <input type="checkbox"/> 유지관리 비용 <input type="checkbox"/> 바른 우리말 <input type="checkbox"/> 무 ■ |
| 타자원 의용 | ● 중앙부처 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■ |
| | ● 민간단체 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■ |
| | ● 기업 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■ |
| 관계기관 및 단체 협의 | ● 관계기관 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■ |
| | ● 민간단체 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■ |
| | ● 시 산 하 기 관 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■ |
| 언론 홍보 계획 | ● 홍보계획 : 보도자료 <input type="checkbox"/> 기자설명회 <input type="checkbox"/> 현장설명회 <input type="checkbox"/> 기획보도 <input type="checkbox"/> 기고문 <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> () 없음 ■ |

교량형식변경에 따른 설계용역 추진 검토보고

(광복교~안양교 주변 도로확장 기본 및 실시설계)

우리본부에서 시행중인 「광복교~안양교 주변 도로확장 기본 및 실시설계 용역」과 관련하여 도시디자인심의 결과 교량형식변경(PF→Arch)에 따른 설계용역 추진현안에 대해 검토한 사항임.

□ 용역개요

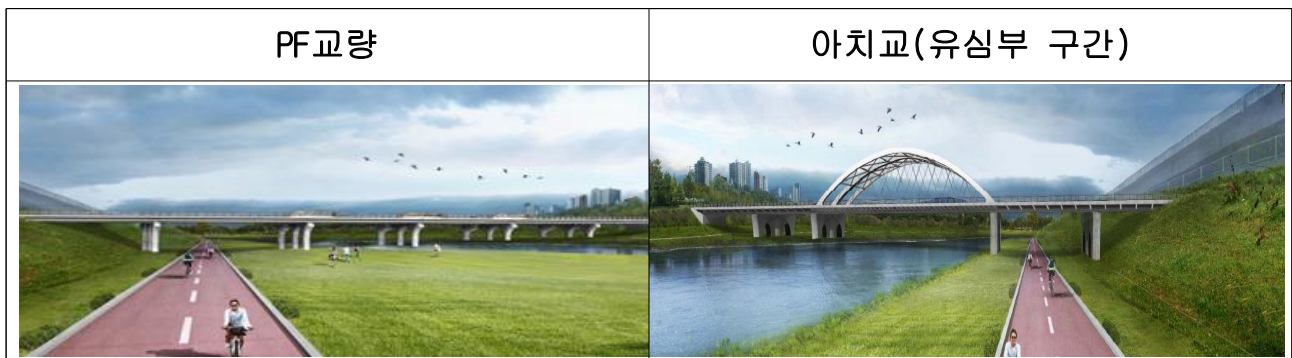
- 용역명 : 광복교~안양교 주변 도로확장 기본 및 실시설계용역
- 위 치 : 광명시 철산동 ~ 구로구 구로1동
- 규 모 : 도로확장 폭 4~5차로 → 6차로, 연장 1.1km
- 용역비 : 661백만원
- 기 간 : 2012. 4. ~ 2014. 8.

□ 추진경위

- 2006.06.14. ~2007.11.05. : 안양교확장 기본설계용역시행
- 2006.12.30. : 서부간선도로 실시설계완료
- 2007.12.30. ~ 2009.02.20. : 안양교 실시설계용역 준공
- 2011.06.14. : 안양교 확장사업 추진계획 (도시안전본부장 방침)
- 2012.04.20. : 기본 및 실시설계용역 시행
- 2013.02.02. : 국토해양부 서울지방국토관리청 하천협의
 - 홍수량에 따른 교량 경간장 부족 재검토
 - 최대한 계획홍수량 여유고 확보
- 2013.09.04. : 서울시 도시디자인심의 (재심의)
- 2013.12.18. : 서울시 도시디자인심의결과 (조건부 가결)
 - 특수교량 형식(아치교)으로 변경시행

□ 안양교 구조형식 변경(PF→Arch) 경위

- 2009. 2. 안양교 실시설계용역 준공시 안양교의 상부형식이 PF교로 설계되었으며, 당해연도 3월에 서부간선 지하도로 노선변경에 따른 안양교 확장사업 유보됨.
 - 강남순환도시고속도로(서부간선도로 구조개선사업)계획변경에 따라 당초 서부간선도로 우안 접속에서 안양천 좌안으로 노선변경
 - ※ 현재 안양교 우안으로 노선 재조정 - 안양교확장공사 지장없음
- ‘12.4 광복교확장구간 포함하여 안양교구간에 대한 실시설계 착수후 ‘13. 2 서울지방국토관리청 하천협의회시 안양천 제방여유고 부족에 따른 안양교 경간장 부족으로 재 검토요구
 - 기존 경간장 확장(25m→27.5m 이상)할 경우 우물통 기초 재설계 수반
 - 경간장 확장 및 우물통 재시공시 당초 공사비내에서 시공가능
- 경간장 조정에 따른 안양교 상부 및 하부구조 재설계로 인해 도시 디자인심의 상정결과 특수교량 적용 조건부가결(1차 PF교량 재심의)



□ 설계추진 현안사항

- 본 용역과업에는 광복교 및 구로IC방향 종점구간에 대해 기본 및 실시 설계를 시행토록 되어있으나, 기 설계된 안양교 확장구간은 기존자료에 대한 설계기준변경 등 자료검토 수준임(설계비 10% 적용)
- 하천심의 및 디자인심의 결과에 안양교 하부기초 재시공 및 특수교량 (아치교)형식변경으로 전체적인 추가 설계가 요구됨

□ 검토결과

- 교량구조형식 변경에 의한 실시설계 추진시 추가설계비 소요등으로 시 주관부서에 현안보고 및 설계예산 확보요청
 - 추가 설계예산 확보 : 300백만원(추가설계비 470백만원의 약 70% 수준)
- 안양교 구조형식 변경에 따른 실시설계 추진시 기존자료 활용에 의한 설계비용 절감 및 설계기간 단축 등 원활한 설계용역 추진을 위하여 기존과업 수행중인 업체로 하여금 추가과업 수행토록 조치
- 추가 설계용역비에 대하여는 진행중인 용역업체와 충분히 협의후 추가 확보예산(300백만원) 범위내에서 변경계약 체결시행.

첨부 : 기본 및 실시설계 추진현황보고(본부장방침 2014.2.24.)