

---

# 퇴계로(2단계) 보행친화공간 재편공사

## 【공사추진 현황보고】

---

2019. 10.

서울특별시  
도시기반시설본부

## □ 위치도



## □ 현황사진



# 퇴계로(2단계) 보행친화공간 재편공사

## 사업개요

- 위 치 : 퇴계로2가 교차로 ~ 광희동 사거리
- 규 모 : 보행친화공간 재편사업 L=1.5km
  - 차로폭 축소(6~8 → 4~6차로)로 보도확장 및 자전거 도로 설치
  - 조경식재, 휴게공간 조성, 가로등 이설 등
- 공사기간 : 2019.8. ~ 2020.8.
- 총사업비 : 100억원 ('19년 예산 95억원) (단위:백만원)

구 분 ( 내 용 )	계	'18년 이전	'19년	'20년 이후
총 사업비 ( a + b )	10,018	526	9,492	
본부(재배정)예산 a	10,018	526	9,492	
설 계 비	526	526	-	
감 리 비	400		400	
공 사 비	9,092		9,092	

- 시 공 사 : 광혁건설 (주)
- 감 리 사 : (주) 이산

## 추진현황 (공정율 : 0%, 10월 1일 기준)

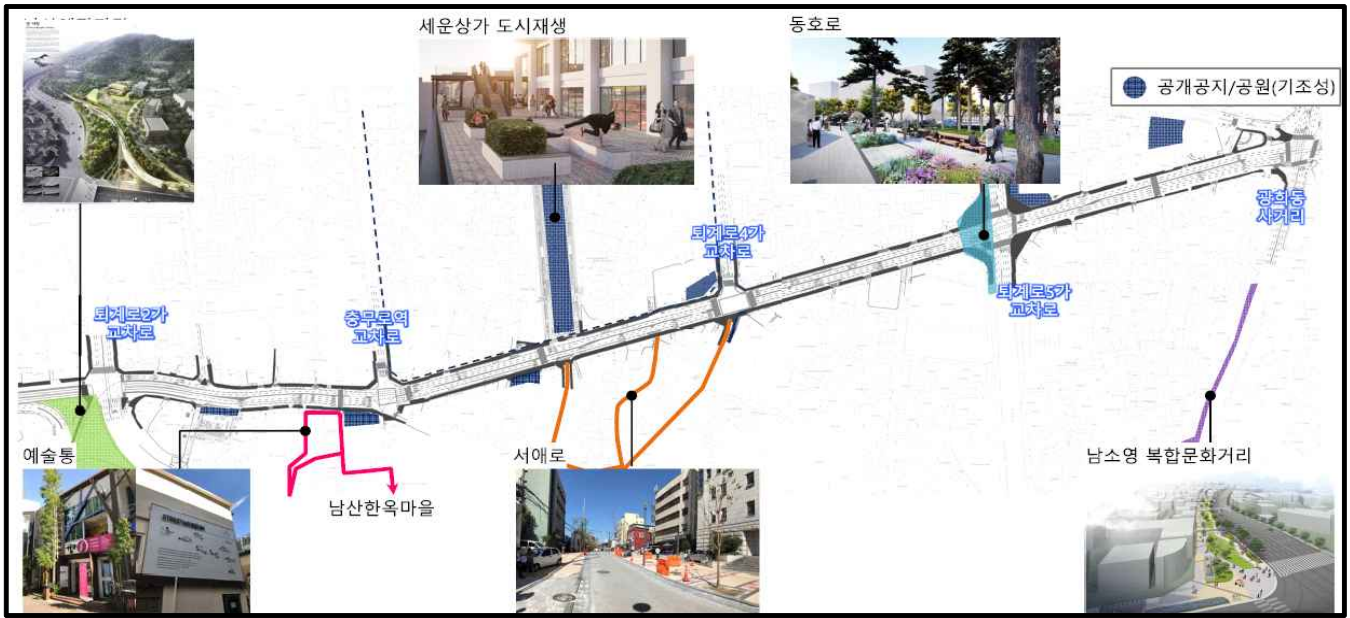
- '18.04. : 기본 및 실시설계 용역 시행(보행정책과)
- '18.12. : 주민설명회 실시
- '19.05. : 계약심사 통보 및 공정분리 검증 위원회 개최
- '19.06. : 공사시행 방침 수립
- '19.08. : 계약 및 착공

## 향후 추진계획

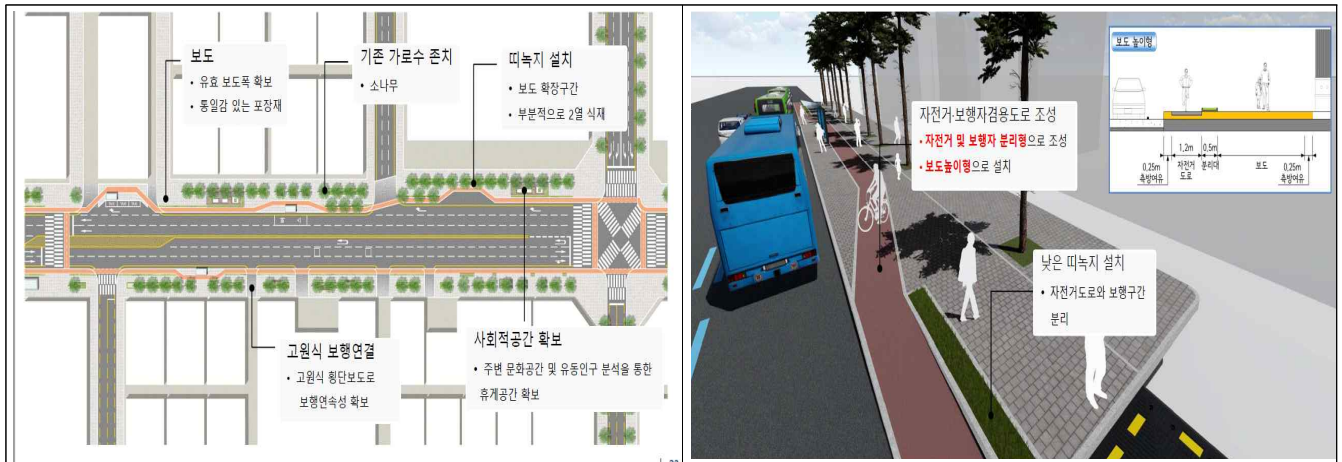
- '20.08. : 공사 준공



## □ 주요거점 현황



## □ 공간활용 계획

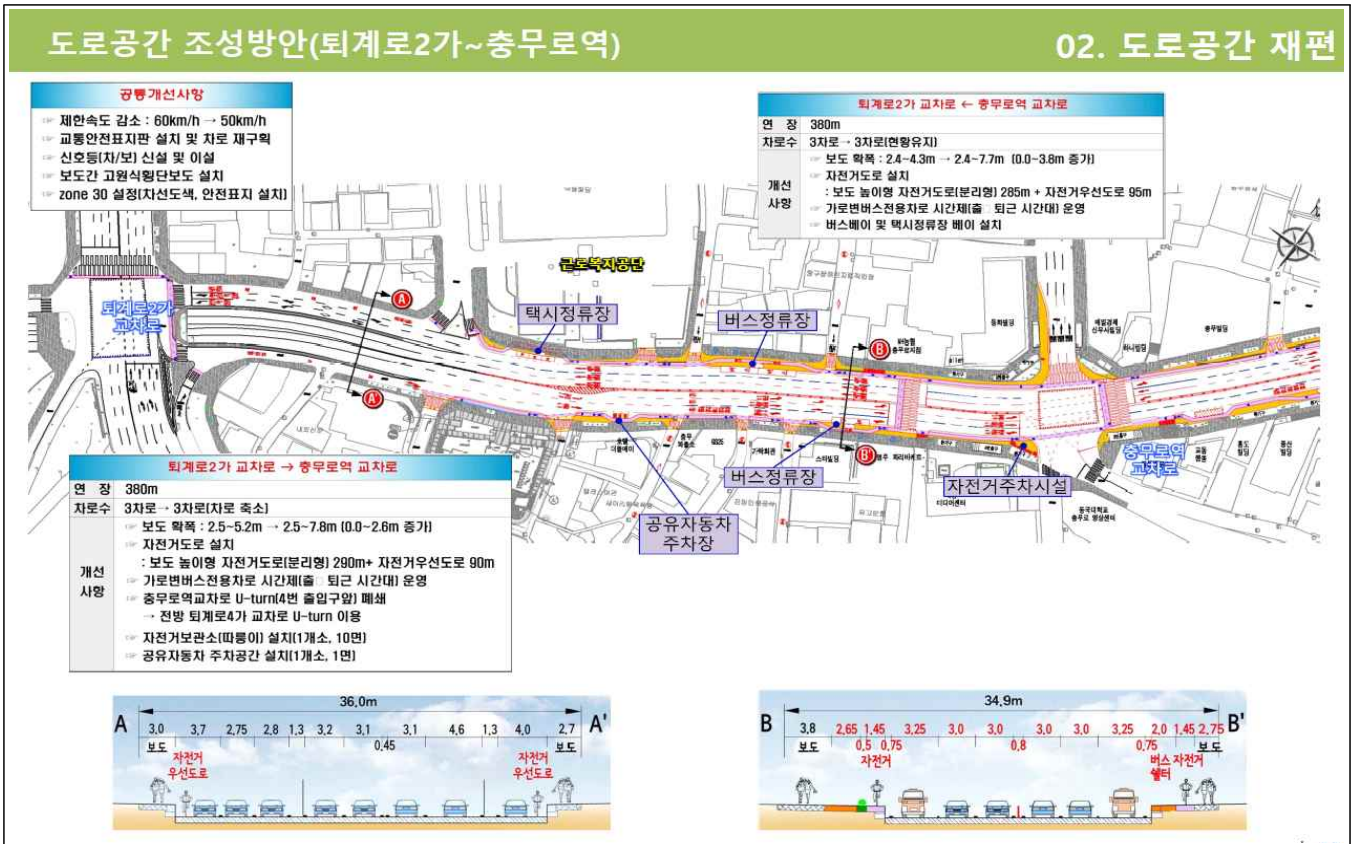


## □ 공사 현황





# 구간별 현황





## 도로공간 조성방안(퇴계로4가~퇴계로5가)

## 02. 도로공간 재편

### 공통개선사항

- 제한속도 감소 : 60km/h → 50km/h
- 교통안전표지판 설치 및 차로 재구획
- 신호등(차/보) 신설 및 이설
- 보도간 교원석형단포도 설치
- zone 30 설정(자선도색, 안전표지 설치)

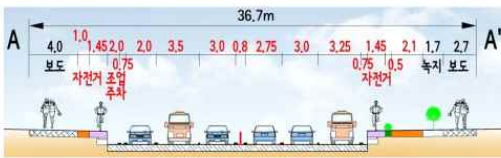
### 퇴계로4가교차로 ← 퇴계로5가교차로

- |      |   |
|------|---|
| 연장   | 380m  |
| 차로수  | 3차로 → 2차로(차로 축소)  |
| 개선사항 | <ul style="list-style-type: none"> <li>보도 확폭 : 3.9~5.3m → 5.9~8.1m (2.0~4.5m 증가)</li> <li>자전거도로 설치</li> <li>보도 높이형 자전거도로(분리형) 380m</li> <li>자전거보관소(따릉이) 설치(1개소, 10면)</li> <li>가로변버스전용차로 시간제(출·퇴근 시간대) 운영</li> <li>버스벨트 설치 및 조업주차공간 마련</li> <li>공유자동차 주차공간 설치(1개소, 2면)</li> <li>조업주차(1개소, 2면) 공간 설치</li> <li>퇴계로4가교차로 전방형형단포도 설치</li> <li>형단포도(SUZUKI모터스 앞) 신설(1개소)</li> </ul> |



### 퇴계로4가교차로 → 퇴계로5가교차로

- |      |  |
|------|--|
| 연장   | 380m   |
| 차로수  | 4차로 → 2~3차로(차로 축소)   |
| 개선사항 | <ul style="list-style-type: none"> <li>보도 확폭 : 4.1~4.8m → 5.1~8.0m (1.0~3.8m 증가)</li> <li>자전거도로 설치</li> <li>보도 높이형 자전거도로(분리형) 380m</li> <li>가로변버스전용차로 시간제(출·퇴근 시간대) 검토</li> <li>버스벨트 설치</li> <li>퇴계로4가교차로 전방형형단포도 설치</li> <li>형단포도(SUZUKI모터스 앞) 신설(1개소)</li> </ul> |



## 도로공간 조성방안(퇴계로5가~광희동4)

## 02. 도로공간 재편

### 공통개선사항

- 제한속도 감소 : 60km/h → 50km/h
- 교통안전표지판 설치 및 차로 재구획
- 신호등(차/보) 신설 및 이설
- 보도간 교원석형단포도 설치
- zone 30 설정(자선도색, 안전표지 설치)

### 퇴계로5가교차로 ← 광희동사거리

- |      |  |
|------|--|
| 연장   | 400m   |
| 차로수  | 3차로 → 2차로(차로 축소)   |
| 개선사항 | <ul style="list-style-type: none"> <li>보도 확폭 : 2.3~4.7m → 4.3~8.4m (1.4~4.5m 증가)</li> <li>자전거도로 설치</li> <li>보도 높이형 자전거도로(분리형) 400m</li> <li>자전거보관소(따릉이) 설치(1개소, 10면)</li> <li>조업주차(1개소, 2면) 공간 설치</li> <li>공유자동차 주차공간 설치(1개소, 2면)</li> </ul> |



### 퇴계로5가교차로 → 광희동사거리

- |      |  |
|------|--|
| 연장   | 400m   |
| 차로수  | 3~5차로 → 2~3차로(차로 축소)   |
| 개선사항 | <ul style="list-style-type: none"> <li>보도 확폭 : 1.8~7.4m → 5.5~10.5m (0.7~6.1m 증가)</li> <li>자전거도로 설치</li> <li>보도 높이형 자전거도로(분리형) 400m</li> <li>자전거보관소(따릉이) 설치(1개소, 10면)</li> <li>공유자동차 주차공간 설치(1개소, 2면)</li> </ul> |

