

건 설 위 원 회

2011. 8. 9.(화) 10:00

창의시정
서울을 움직이는 힘

건설공사장 수방대책 관련 보고

2011. 8.



도시기반시설본부

1. 건설공사장 수방대책 추진 현황

□ 건설공사장 현황 ('11.8.1 현재)

계	도 로	건축물	지하철	교 량	지하보·차도 터 널	기 타
91개소	23개소	16개소	19개소	4개소	11개소	18개소

□ 우기 공사장 안전관리 강화 방안

- 강우 예고시 현장소장, 책임감리, 공사관리관이 취약시설 사전점검 실시
- 현장별 연동망을 활용 취약시설 매 2시간마다 순찰 시행
- 특히 하천제방 유실 및 사면붕괴 등이 우려되는 공사 작업 중지

□ 주요 추진내용

- 풍수해 등 대비 「현장조치 행동매뉴얼」 모의훈련 실시 (4.12~4.28)
 - 집중호우피해에 대한 신속한 대처능력 향상으로 인명·시설물 피해 최소화
 - 73개 현장에서 풍수해, 굴착사면붕괴, 지진, 화재발생 등 대비 모의훈련 실시
 ⇒ 현장관계자 개인별, 반별 명확한 임무 부여



- 풍수해 대비 자체 점검 및 「상시 기동점검반」 운영
 - 본부 간부(부장급 이상)들이 직접 소관 공사현장에 대해 점검 실시(3회)
 - 본부 자체 「상시 기동점검반」이 우기전 모든 공사장 안전점검

- 우기대비 「외부전문가 특별점검」 실시 (5.4~5.12)
 - 점검대상 : 하천변, 터널, 지하철 등 대형공사장(26개소)
 - 점 검 반 : 40명(토질·시공·구조·안전분야 외부전문가 32, 본부 직원 8)
 - 점검내용 : 우기 대비 공사장 현장관리 상태 및 안전성 여부 점검

- 공공시설 등 피해발생시 장비, 인력, 기술 긴급지원시스템 확립
 - 상시 각 현장 대기 인력 및 장비를 파악, 긴급 지원으로 초기 대응체계 확립
 - 장비(굴삭기, 양수기 등 10종, 922대) 및 자재(마대, 천막, 호스 등 8종) 확보
 - 유관기관(각종 재해대책기관, 구청, 한전, KT, 가스안전공사 등), 공사업체, 현장관계자(현장소장, 감리자, '장비조종원'까지) 등 비상연락망 정비

※ 금번 우면산 산사태 발생시 신속한 인력·장비 지원으로 조속한 복구

- ▶ 7.27(수)~8.3(수) 기간 중 인력 491명, 장비 519대 지원
- ▶ 지원업체 : 대림, 삼성, 현대, 롯데, SK

□ 향후 추진계획

- 풍수해 대비 본부 자체 「재난대책상황실」 운영(계속)
 - 기 간 : 2011.5.15 ~ 10.15(5개월간)
 - 운영방법 : 24시간 상황유지 및 단계별 비상근무, 동원태세 확립

- 본부 자체 「상시 기동점검반」 안전점검 실시(계속)
 - 점검대상 : 안전관리 대상 전 공사장
 - 공사장 안전관리실태 점검 및 지적사항 현장 조치

II. 금번 폭우시 공사장 피해현황 및 조치내용

□ 피해현황

- 공사진행중인 91개 공사장 중 6개 현장에서 사고 및 피해 발생
 - 강남순환도로(6-2공구) 터널 발파사고로 인명사고(1명 사망) 발생(※ 별도보고)
 - 나머지 5개 현장은 절토사면 유실 등 경미한 사고로 자체적으로 조치 완료

□ 공사현장별 피해현황 및 조치내용

연번	공 사 장 명	일 시	피 해 현 황	조 치 사 항
1	방화대교남단 접속도로건설공사	7.27(수) 07:00	○ 터널사면 일부 탈락 ○ 슛크리트 균열 ○ 토류판 변형(파일변형 없음) - 어스양카 일부 탈락	○ 지질변화구간(토사 → 풍화암)에 수발공 설치 (10공) ○ 어스양카 설치(3공) ○ 톤백 되메우기 시행 (H5.0m)
2	암사대교건설공사	7.27(수) ~ 7.29(금)	○ 한강 팔당댐 방류로 현장 토사 퇴적	○ 토사 제거 작업 완료
3	서부트럭터미널앞 지하차도건설공사	7.29(금) 09:00	○ 사면 불안정 및 용수 유출에 따른 사면 일부 유실	○ 사면보호시설(천막 및 비닐덮개) 설치
4	선사로~고덕지구간 도로확장공사	7.27(수)	○ 절토사면 일부 유실	○ 사면보호시설(천막) 설치
5	7호선연장 703공구 건설공사	7.27(수) 06:00경	○ 754정거장 #8번 출입구 지하에 매달기된 노후 하수관 (파형강관 1,000mm) 연결부 파단으로 승강장 바닥으로 하수 유입(h=40cm)	○ 당일 하수연결관 복구 및 펌핑 완료

Ⅲ. 강남순환도로(6-2공구) 발파사고 보고

사고발생 공사 개요

- 공 사 명 : 강남순환도시고속도로 건설 (민자구간)
- 사업기간 : '07. 11월 ~ '14. 5월
- 사 업 비 : 13,455억원 (민자 7,736억원, 시비 5,719억원)
- 시 공 사 : 두산건설 외 8 (※ 사고공구 : 롯데건설)

사고발생 현황

- 일 시 : 2011.7.26(화) 18:20경
- 위 치 : 강남순환도로(6-2공구) 신림2터널 종점부 성산방향
- 사고개요 : 터널막장(87m 지점)에서 발파에 필요한 장약 및 뇌관 설치후 화약담당자가 최종 확인과정에서 “낙뢰”로 인한 발파사고 발생
- 피해내용 : 사망 1명 (서관열, '62년생, 영신DNC 화약주임)

현재 진행 상황

- 유가족의 요구에 의해 부검 실시(7.28) : 버력에 의한 압사 결론
- 서울경찰청 과학수사대에서 수사중 : 낙뢰에 의한 발파로 잠정 결론
- 보상협의 완료(8.2) 및 장례절차 완료(8.4)

발파사고 재발 방지대책

- 집중호우 또는 낙뢰 예보시 발파작업을 중지하여 사고발생 원천 봉쇄

□ 사고발생 위치도

