

| | |
|------|------------|
| 문서번호 | 안전치수과-5800 |
| 결재일자 | 2015.4.8. |
| 공개여부 | 대시민공개 |

| | | | | | |
|-----|------|--------|--|--|--|
| 주무관 | 하수담당 | 안전치수과장 | | | |
| | | | | | |
| 협 조 | | | | | |

공사실정 보고
 (정릉동 559-179 주변 외 1개소 도로함몰에
 따른 응급복구공사)

2015. 4.

안전건설교통국
안전치수과

공사실정 보고

(정릉동 559-179 주변 외 1개소 도로함몰에 따른 응급복구공사)

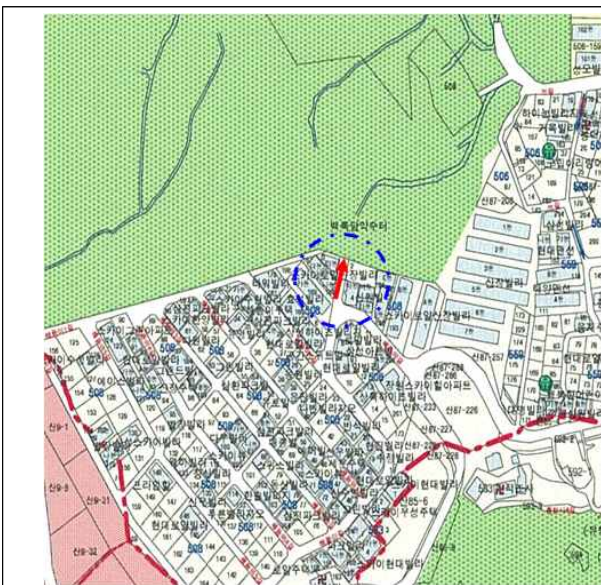
I 공사 현황

- 공사명 : 정릉동 559-179 주변 외 1개소 도로함몰에 따른 응급복구공사
- 공사개요
 - 아스팔트포장(T=12.5cm) : A=30.0a
 - 홈관부설(D=250mm~1,000mm) : L=952m
 - 맨홀설치(1호~3호) : 36개소
 - 빗물받이, 횡단빗물받이 설치 : 110개소
- 공사기간 : 2014. 12. 10. ~ 2015. 08. 31.
- 사업비 : 800백만원
- 도급자 : 시지이앤씨 대표 장혁수

II 보고 내용

- 공법 변경보고(D=1000mm 홈관 굴착 → 비굴착)

○ 위치도



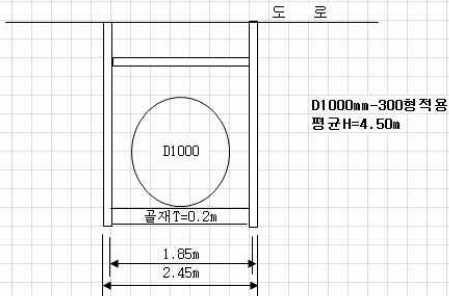
- 구간 : 북악산로1길 16~16-6
- 관경 : D=1000mm
- 연장 : L = 40m

○ 실정보고 내용

평면도및 표준형단면도(설계현황)

위 치: 정릉2동 508-4번지 주변

조립식가시설설치



□

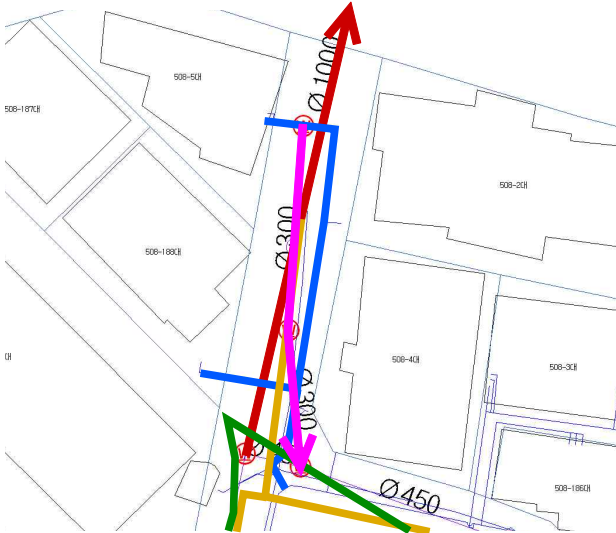
○ 이 구간 굴착심도가 3.0m~6.0m이며, 굴착 공사시 주변 건물의 침하 우려로 인한 주민 집단 민원 발생이 예견됨

○ 지장물이 복잡하게 걸쳐져 있어 이설로 인해 공사에 상당히 어려움이 있을 것으로 판단되며, 이설비가 증액됨

○ 구간 비굴착으로 변경할 경우 50,000천원 사업비가 절감될 것으로 예상됨

○ 비굴착 공법의 특성상 맨홀 대 맨홀로 작업이 가능하나, 본 구간은 투입구 맨홀이 한 개 이므로 작업가능한 공법은 WRC 공법이 타당함

<지장물 현황도>



<저층 지장물 범례>

| | |
|--------------|--|
| 상수도 | ——— |
| 하수도(D=300mm) | ——— |
| 통신관로 | ——— |
| 도시가스 | ——— |

III

조치의견

○ 상기 보고내용을 종합적으로 판단하여 볼 때, 본 구간 굴착공사를 비굴착 (WRC)공법으로 변경하여 사업의 원활한 진행 및 안전사고 예방에 만전을 기하고자 함

첨부 : 위치도 및 조사 현황사진 1부. 끝.