

* 인쇄 페이지 열람 시 인쇄 이력이 기록됩니다.

열람자 : 김성재 - 국토교통부(건설안전과)



본민원은
일반 민원입니다.

[민원정보]


신청경로	국민신문고	자동분류여부	기관선택
신청번호	1AA-1803-017605	신청일	2018-03-03 09:59:05
접수번호	2AA-1803-038652	접수일자	2018-03-05 15:55:07
신청인구분	신청단계 : 개인 처리단계 : 일반		
민원공유여부	비공유		
나의민원확인방식	보안형		

[민원인정보]

본 민원은 제보·고발성 민원으로 '민원 처리에 관한 법률' 제7조(정보보호)에 따라 민원인정보를 블라인드 처리하고 있습니다.

처리결과통보 진행상황통지방식(전자우편, 휴대전화문자메시지), 민원답변통지방식(전자우편)

[민원내용]

민원제목	터널지보재인 강섬유보강숏크리트의 휨인성 시험규정 미준수
첨부파일	 범휨인성시험방법비교자료.xlsx
1차 처리기관	국토교통부

민원내용보기

지난번에 1AA-1706-247987로 민원을 제기하였습니다. 건설안전과에서 소속 산하기관과 관계기관에 지도감독을 철저히 하여줄 것을 협조요청하셨다고 회신하셨습니다.

하지만 현장에서는 아무런 변화가 없었습니다.

다시한번 민원사항을 재반복하려고 합니다.

1. 시험기가 KS 규정에 전혀 맞지 않습니다.

KS F2566-2014에 의하면 시험장비는 압축강도시험장비규격인 KS B5533에 규정 한 것으로서 휨시험장치가 부착이 가능한 것이어야 한다. KS B5533의 규정에는 "여기에 적합한 하중검정기를 부착하여 하중을 검사할 수 있는 구조여야 하고" 7.5.7항에 "유압식시험기로서 부하실린더의 ..." 라고 명기되어 있습니다.

하지만 현장은 영터리 전기모타 스트로크 방식의 간이시험기를 계속 사용하고 있습니다.

2. 시험기가 규정대로 최대하중까지는 하중제어 그리고 균열후에는 변위제어를 하게 되어 있고 그렇게 보고서를 작성하게 되어 있으나 여전히 서보컨트롤이 되지 않는 엔터리 변위제어를 하고 있습니다.

왜 국가에서 돈을 쥐 가면서 공사를 하는 데 엔터리 시행을 하고 엔터리 관리를 하고 엔터리 보고를 해도 계속 방치하는 지 의아스럽습니다.

전세계적으로 이런 엔터리 시험기를 갖고 엔터리 시험을 하는 나라가 우리나라 빼고 어디 있는 지 의아하네요.

제대로 해결되기를 바랍니다.

[공통사항]

민원요지	
민원유형	일반민원
업무분야	
관리유형	<input type="checkbox"/> 지정민원 <input type="checkbox"/> 긴급민원 <input type="checkbox"/> 민원동향 <input type="checkbox"/> 집단민원 <input type="checkbox"/> 제도개선필요
기관메뉴/접수경로	
보안민원 여부	일반민원

[민원처리기간]


민원분류		
법정처리기한	처리완료예정일 : 2018-03-13 23:59:59	설정된 처리기간 : 7일
기간연장 횟수	0 회	

지정부서	주부여부
건설정책국 기술안전정책관 건설안전과	주관

[처리결과]

처리부서	건설안전과	담당자	김성재
전화번호	044-201-3580	이메일	K.K.K.K@molit.go.kr
처리결과통보방식	진행상황통지방식(전자우편, 휴대전화문자메시지), 민원답변통지방식(전자우편) ※ 본 민원은 '처리결과통보'시에 답변내용(추가답변포함)이 민원인의 이메일로 직접 발송됩니다.		
민원종류		처리구분	
처리결과첨부파일	첨부파일이 없습니다.		
민원처리결과요약			
처리결과 및 향후대책 (민원인확인항목)			

처리결과통보일

 인쇄