

고가차도 철거

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	도시개발특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2017.01 ~ 2020.12		
사업내용	○ 고가차도 3개소 철거(구로고가, 노들 남, 북고가)		
사업위치	구로고가(서울시 가리봉동~신림동), 노들남, 북고가(서울시 동작구 본동)		
총사업비	총 27,862,000천원	(국비)	(시비)27,862,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	11,245,000천원	(국비)	(시비)11,245,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄실	도로계획과	안대희 2133-8060	시희식 8086	양지웅 8088

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2019예산액 (A)	2020예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 5,500,000	(x-) 11,245,000	(x-) 5,745,000	(x-) 104
시설비	(x-) 5,500,000	(x-) 10,640,000	(x-) 5,140,000	(x-) 93
감리비	(x-) 0	(x-) 605,000	(x-) 605,000	(x-) 0

산출근거

과목구분	2020년 예산내역	
시설비	○ 설계비 및 공사비 10,640,000,000원	= 10,640,000천원
감리비	○ 감리비 605,000,000원	= 605,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자 (~2018)	2019	2020	2021 이후	비고
계	(x-) 27,862	(x-) 11,117	(x-) 5,500	(x-) 11,245	(x-) 0	
설계비	(x-) 876	(x-) 427	(x-) 449	(x-) 0	(x-)	
공사비	(x-) 25,977	(x-) 10,286	(x-) 5,051	(x-) 10,640	(x-)	
감리비	(x-) 1,009	(x-) 404	(x-) 0	(x-) 605	(x-)	

3 사업설명

사업목적

- 대중교통 및 보행자 중심의 교통패러다임 변화와 철거요구 민원 등을 반영하여 수립한 우리시 고가차도 관리계획(안)에 따라 철거 대상으로 선정된 고가를 철거하여 도시경관, 지역경제 활성화 및 지역간 소통향상에 기여

사업근거

- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - '15.10.09 : 고가철거계획 등을 계획하고 보행친화도시 정책 강력 추진(시장 요청사항)
 - '16.08.11 : 서울시 고가차도 철거 등 관리계획(안) 보고(부시장 방침)

사업내용

- 사업기간 : 2017. 1. ~ 2020. 12.
- 위치 : 구로고가(가리봉동 139~신림동 1667-10), 노들남,북고가(본동 159)

- 내 용 : 고가차도 철거 3개소
- 규 모
 - 구로고가 : 폭 18.5m, 연장 531m
 - 노들(남)고가 : 폭 8m, 연장 522m, 노들(북)고가 : 폭 7.5m, 연장 461m
- 총사업비 : 27,862백만원

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 동작구 본동 159
- 공사기간 : 2020. 1. ~ 2020. 12.
- 사업내용 : 노들(남)고가(폭 8m, 연장 522m), 노들(북)고가 (폭 7.5m, 연장 461m) 철거
- 사 업 비 : 11,245백만원(시설비 11,245)

□ 추진경위

- '05.03. ~ '06.02. : 고가차도 개선방안 연구 용역(시정개발연구원)
- '07.11. : 고가차도 관리방안 수립(시장방침 제608호)
- '08.12. ~ '09.12. : 고가차도 철거 교통운영개선 방안 수립 기본계획 용역
- '09.12. : 고가차도 철거 세부추진계획 수립(2부시장 방침 제667호)
- '14.07. ~ '15.10. : 고가차도 철거 등 방안 검토(시장요청사항, 3회)
- '14.10. : 고가차도 관리계획 수립 용역 시행계획 수립(대상: 구로고가 등 16개 고가)
- '15.06. ~ '16.09. : 「고가차도 관리계획 수립 용역」 시행
- '16.08. : 서울시 고가차도철거 등 관리계획(안)보고(1단계: 한남2고가, 구로고가철거)
- '17.04. : 고가차도(한남2고가, 구로고가) 철거 실시설계 착수
- '17.09. : 한남2고가 실시설계 완료
- '18.02. : 구로고가 실시설계 완료
- '18.07. : 한남2고가 철거 추진시기('19년) 변경
- '19.04. : 노들 남북 고가차도 철거 기본 및 실시설계 착수
- '19.07. : 구로고가차도 철거 사업 완료

□ 2020년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		11,245,000	

공사시행	2020.01~2020.12	11,245,000	노들남,북 고가 철거 착공 및 준공
------	-----------------	------------	---------------------

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2017년도	○ 한남2고가 철거 실시설계 완료 및 공사 발주
2018년도	○ 구로고가 철거 실시설계 완료 및 공사 발주
2019년도	○ 구로고가 철거 완료 ○ 노들남북 고가 철거 설계 착수

□ 향후 기대효과

- 교통측면
 - 교차로 접근로 확장, 신호체계 개선 등 병행시행으로 속도 감소율 최소화
 - 버스전용차로와 연계철거(한남2고가)로 버스통행속도 향상, 대중교통 편의 제공
- 경관·환경 측면
 - 지역발전 및 경관을 저해하는 노후 구조물 철거로 도시환경 개선
 - 노후시설물 안전 위험 해소 및 유지관리 비용 절감
- 지역경제 활성화 측면
 - 주변지역의 활동인구 증가, 상권의 생산성 증가 등 철거 지역의 가치 상승
 - 고가차도로 인해 단절되었던 양쪽 지역의 접근성 및 지역주민 소통 향상

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2017	(x-) 5,800,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 5,800,000	(x-) 193,870	(x-) 4,830,276	(x-) 775,854

2018	(x-) 9,900,000	(x-) 4,830,276	(x-) 0	(x-) 14,730,276	(x-) 1,073,169	(x-) 9,850,000	(x-) 3,807,107
------	-------------------	-------------------	-----------	--------------------	-------------------	-------------------	-------------------

참 고 자 료



위치도



현장사진