

문서번호	건설관리과-2478
결재일자	2016.4.1.
공개여부	대시민공개

가로정비담당	건설관리과장	안전건설교통장			
조기호	최준해	04/01 김화복			
협 조					

**- 하나로거리 유타빌딩 뒤 -
디자인노점 개선**

2016. 4. .

**안전건설교통국
건설관리과**

- 하나로거리 뉴타빌딩 뒤편 -

디자인노점 개선

성신여대역 유타빌딩 뒤편 하나로거리 디자인노점 점용위치가 통행불편 및 우범화 취약지역(공개공지)에 대한 주민민원 불편사항을 해소를 위해 디자인 거리가게를 개선하고자 함

□ 대상노점현황

- 위 치 : 하나로거리 유타빌딩 뒤편 디자인노점(동선동1가 1-2)
- 대상노점 : 5개소

구분	노점운영자			취급품목	허가일	비고 (연락처)
	성명	생년월일	성별			
1	김일남	61.01.20	여	닭꼬치	2008년	*****
2	장인수	49.02.25	남	떡볶기	2008년	*****
3	조경자	61.02.22	여	순대	2008년	*****
4	이강호	63.02.03	남	호떡,떡갈비	2008년	*****
5	서선월	68.03.21	여	순대	2008년	*****

※ 하나로거리 디자인노점 : 총 36개

□ 실태 및 문제점

- 1) 통행 불편 및 공개공지내 시야 차단으로 인한 우범지역(흡연 등)화 우려
- 2) 담배꽂초 등으로 화재 위험 상존
- 3) 노점 구조변경 및 허가 면적외 과다 도로 점용
- 3) 식품위생법 적용 요구(불량식품 및 거리조리음식 부정적 인식 등)
- 4) 디자인노점 허가자외 불법 운영 등

□ 추진배경 및 과정

○ 추진배경

- ▶ 통행인 불편으로 인한 통행로 확보 및 우범지역 해소
- ▶ 2016. 사구공동협력사업 추진 ⇒ 사람이 중심심되는 『걷는도시, 서울』 (100점)

- 안전하고 쾌적한 보도관리(20점배점)
- 거리가게 개선실적(5점배점)

○ 추진과정

1. 회의개최(회의자료참고)

▶ 일 시 : 2016. 1.11(월) 15:00 <도시디자인과>

▶ 참석자

- 구청측(3명) : 도시디자인과장, 가로정비팀장, 담당자
- 노점측(7명) : 노점운영자 5인, 지역회장 및 사무국장

▶ 회의결과

1) 통행로 확보을 위한 중앙 공간 확보(4.5m)를 위해 노점을 양쪽으로 밀착

2) 위치이전 및 비용

- 노점운영자 : 전기,가스,집기 등 이전 및 재설치
- 구 청 : 지게차 비용 부담

2. 현장방문 : 노점운영자(5회 구 방문), 관계직원 현장답사 및 논의등

□ 타당성 검토

○ 해당지역 디자인노점 간격 협소하여 통행 불편초래 되어 통행로 확장 민원 해소

○ 디자인노점으로 인한 취약지역이 외부 차단되었으나 중앙통로를 확장(4.5m)하여 외부에 시야에 노출시킴으로써 우범화지역 해소

□ 소요예산 : 2,000천원(자체부담 1,900 / 구비 100)

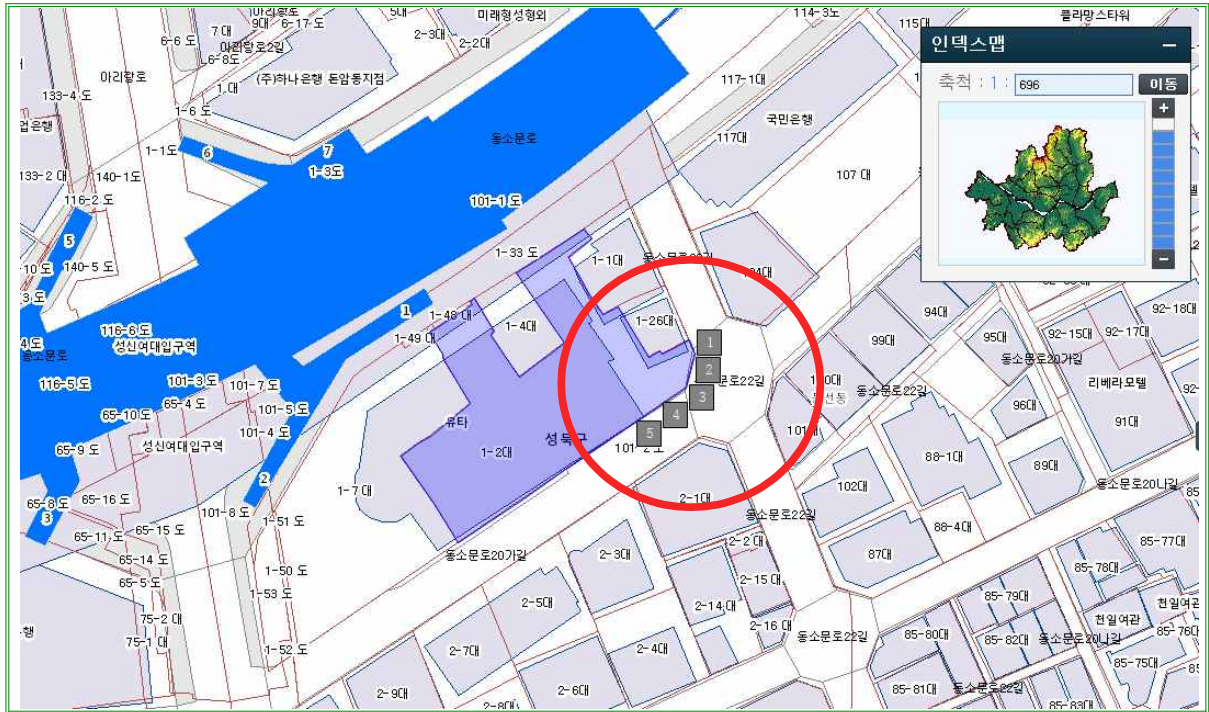
□ 정비기간 : 2016. 3. 29(화) ~ 4. 1(금)

□ 기대효과

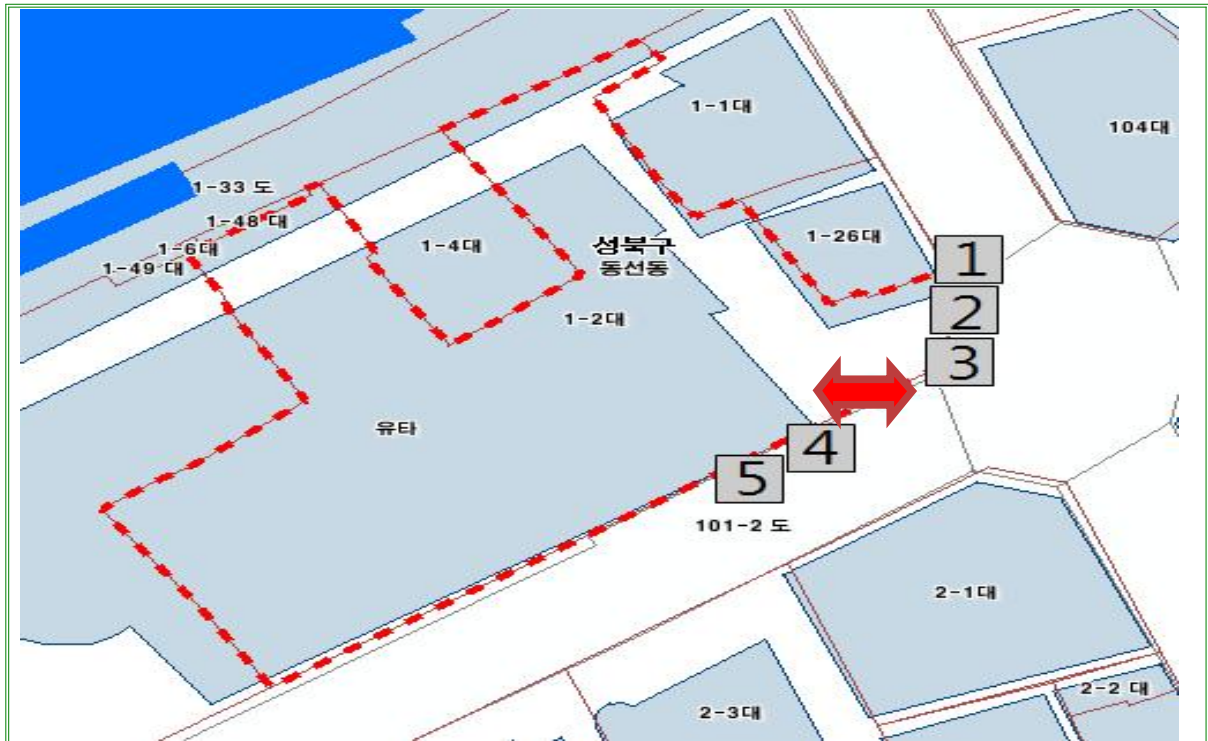
1) 통행로 확장 : 4.5m

2) 취약·우범지역 해소 : 공지 외부에 노출 우범화 해소

□ 노점위치



□ 이동위치(노점 좌 · 우 밀착 이동)



□ 현장사진(전)



□ 현장사진(중)



□ 현장사진(후)

