

| | |
|------|------------|
| 문서번호 | 교통행정과-6402 |
| 결재일자 | 2016.2.18. |
| 공개여부 | 대시민공개 |

| 주무관 | 교통행정담당 | 교통행정과장 | 안전건설국장 | 부구청장 | 구청장 |
|-----|--------------------------|--------|-------------------|------|---------------|
| 김명재 | 서원옥 | 이상수 | 김화복 | 김병환 | 02/18 代김병환 |
| 협 조 | 정무보좌관 일자리정책담당 예산담당 | | 윤정배 한기섭 고영용 | | |

- 어린이 등하교 교통안전지도사업 -
2016 워킹스쿨버스사업 운영계획

2016. 2.

안전건설교통국
(교통행정과)

- 어린이 등하교 교통안전지도사업 - 2016 워킹스쿨버스 운영계획

초등학생 등·하교시 어린이 교통안전 관련 지식과 경험이 풍부한 교통안전지도사가 등하교 방향이 같은 어린이와 함께 등·하교 하며 교통안전지도를 함으로써 학교앞 교통사고 절반줄이기에 기여하고자 함.

I 추진근거

- 성북구 어린이 통학로 교통안전을 위한 조례 제8조(어린이 등·하교 교통지도) 및 동조례 제11조(재정지원)
- 성북구 민선6기 공약사항 : 학교앞 교통사고 절반 줄이기
- '16년 서울시 어린이 등하교 교통안전지도사업 추진계획(서울시보행자전거과-1622, '16.2.2)

II 성북구 어린이 교통사고 현황

- 2014년 인구 10만명당 12세이하 어린이교통사고 발생건수는 높으며 최근들어 증가추세로 특단의 대책이 필요

⇒ 어린이 교통사고를 줄이기 위한 직접적인 지도방법인 워킹스쿨버스 사업 필요

- ※ 2014년 인구 10만명당 어린이 교통사고 다발순위 서울시 10위(18.6명)
(금천 22.6명, 종로 22.3명, 송파 20.8명, 구로 20.2명)
- ※ 2014년 인구 10만명당 전체 교통사고 다발순위 서울시 17위(357명)
(중구 1,019건, 종로 837건, 강남 627건, 영등포 574건, 용산 572건)
- ※ 성북구 어린이교통사고 발생현황(2010년~2014년)

| 구분 | | 2010년 | 2011년 | 2012년 | 2013년 | 2014년 | 2015년 |
|---------------|----------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------|
| 전체어린이 교통사고 | 발생건수 (사망,부상) | 102건 (0명, 109명) | 79건 (1명, 91명) | 81건 (9명, 92명) | 57건 (0명, 67명) | 87건 (0명, 113명) | (경찰청 집계중) |
| | 어린이보호 구역내 교통사고 | 7건 (0명, 7명) | 13건 (1명, 13명) | 14건 (0명, 14명) | 7건 (0명, 7명) | 5건 (0명, 5명) | |
| | 어린이 보호 구역수 | 76개소 | 91개소 | 97개소 | 101개소 | 104개소 | 106개소 |

III

추진방향

■ 학교별 입지특성과 주통학로 특성 파악후 이에 근거한 정량적 목표 설정

● 정량적 목표(추진지표)

| 구 분 | 2016 | 2017 | 2018 |
|----------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| 어린이(12세 이하)사고 발생건수 ※ 2014년 : 87건 2015년 : (경찰청 집계중) | 80건 이하 | 75건 이하 | 70건 이하 |

● 성북구 어린이 교통사고 특성파악을 위한 용역 실시(2016년)

| 용역명 | ① 「2015 성북구 사회지표조사 연동 GIS분석」 연구용역 | ② 성북구 교통사고 다발지역 분석을 통한 예방정책 마련 용역 | ③ 성북구 어린이 통학로 교통안전확보 5개년 기본계획 수립 용역(2017~2021) |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 추진목적 | 「성북구 어린이 통학로안전」에 대한 지표 분석 및 개선 방안 모색 | 「서울형 빅데이터 공유·활용 플랫폼 고도화」 및 「성북구 교통사고 예방 정책 마련」 | 성북구 어린이 교통사고 제로화사업의 체계적 추진 |
| 추진근거 | 2015 주요업무계획 (공공데이터와 GIS를 활용한 행정수요 분석) | 자치구 빅데이터 분석 과제 선정결과통보(통계데이터담당관-2172, 2015.3.4.) | 성북구 어린이 통학로 교통안전을 위한 조례 제4조 |
| 분석범위 | ① 성북구내 어린이 교통사고 다발지점 공간분석 ② 어린이 교통사고 지표 개발·분석(초등학교 통학로) ③ 설문조사를 통한 통학 위험요인 응답결과 분석 ④ 제도적인측면, 시설·운영 적인 측면에서의 개선 방안 도출 | ①교통사고를 유형 별로 세분하여 다발지점을 도출 (차 대 사람, 보행자 사고 등) ②교통사고 예방을 위한 대상자별 특성화 교육지원 (초등학교,경로당) ③교통사고 예방을 위한 인프라 개선지점 도출 (교통안전시설물) | 성북구 통학로 교통안전 전반 |
| 용역기간 | 2015.12 ~ 2016.02 | 2015.10 ~ 2016.05 | 2016.03~2016.09 |
| 수행부서 | 성북구 기획예산과 (정책조사팀) | 성북구 기획예산과 (정책조사팀) | 성북구 교통행정과 (교통개선팀) |
| 용역수행기관 | (주)GIS United | (주)웨이버스+중앙향업(주) | (방침수립중) |
| 용역 진행현황 | '16.1.6. 착수보고회 | 착수보고('15.10.12) 1차협의('15.10.27) | - |

■ 학교앞 도로를 어린이 보행전용도로의 개념으로 관리(어린이보호구역 관리 강화)

● 학교, 가정, 행정기관, 지역사회 등이 연계하여 함께 추진하는 멀티시스템 구축

■ 학교앞 교통사고 절반줄이기 사업과 병행 추진

- 찾아가는 어린이 맞춤형 교통안전교육, 교통안전체험교육 등

IV 추진개요

■ 운영기간 : 2016년 3월 ~ 12월 (방학기간 제외)

■ 대 상 : 「총 10개 초등학교 15개 노선, 학생수 260명」

- 구 자체사업 : 6개 초등학교(등·하교 5, 하교 1)
 - 성북, 돈암, 승덕, 미아, 일신(이상 등·하교), 석계(하교)
- 시비 사업 : 4개 초등학교(하교 4)
 - 청덕, 정릉, 정덕, 정수(이상 하교)

■ 운영인력 : 30명

- 구 자체 사업 : 사업참여자 22명(지도사 19명, 공공근로 3명)
 - 시 비 사 업 : 사업참여자 8명(지도사 8명)
- ※ 생활주변 종합안전교육 위해 다양한 전문지식과 소양을 갖춘 검증된 전문인력 채용

■ 주요사업

- Walking School bus 운영(등·하굣길 보행안전 및 생활안전 지도)
 - 노 선 : 1개교당 1~3개 (1개 노선당 3~6개 지점 통과)
 - 인 원 : 1개 노선당 지도사2명이 16명 내외 학생지도
- 학교주변 순찰활동 - 우범지역 순찰 및 유해환경 신고 및 제거

■ 추진절차



■ 기대효과

- 학교앞 교통사고 절반줄이기 기여

※ 2016년 사업계획 요약(2015년도 대비)

| 구 분 | 2015년 | 2016년 |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 예산규모 | 1. 시비사업 : 24,240천원 2. 구자체사업(공공근로사업비) 195,000천원 합계 : 219,240천원 | 1. 시비사업 : 25,400천원 2. 구자체사업(공공근로사업비) 214,000천원 합계 : 239,400천원(증 20,160천원) |
| 대상학교 | -10개교 15개노선 | (변동없음) |
| 모집인원 및 인건비 | 총 30명 1. 시비사업 참여자(8명) * 1일 1.5시간 근무(시간당 11,000원) * 산재보험, 고용보험 적용 * 월 33만원 상당 2. 구자체사업 참여자(최초 15명→2학기 19명) * 1일 3시간 근무(시간당 11,000원) * 4대보험 적용 * 10개월 평균 88만원 상당(일자리경제과 지급) 3. 공공근로 참여자(최초7명→2학기 3명) * 1일 6시간 근무(일자리경제과 지급) * 월 93만원 상당 | 총 30명 1. (변동없음) * 1일 1.5시간 근무(시간당 11,800원) * (변동없음) * 월 35만원 상당 2. 구자체사업 참여자(19명) * 1일 3시간 근무(시간당 11,800원) * (변동없음) * 10개월 평균 93만원 상당(교통행정과 지급) 3. 공공근로 참여자(3명) * 1일 4시간 근무(교통행정과 지급) * 월 75만원 상당 |
| 선발방법 | - 접수표에 의거 선발(서류심사) - 공공근로자 3명 별도 선발(일자리경제과) | - (변동없음) ※ 후순위 동점자 발생시 : 추첨 - (변동없음) |

V 세부추진계획

Walking school bus

■ 기간 : (1차) 2016. 3.16(화)~여름방학전, (2차) 2학기시작일~12.22

■ 운영방법

● 등교지도

- 운영회수 및 근무시간

- 전 문 직 : 월~금요일 매일 1회(07:30~09:00)
- 공공근로자 : 월~금요일 매일 1회(07:30~09:00)

- 운영방법 : 통학로 정류장에서 학부모로부터 학생을 인계받아 학교로 등교

● 하교지도

- 운영회수 및 근무시간
 - 전 문 직 : 월~금요일(12:00~17:00 중 1.5시간)
 - 공공근로자 : 월~금요일(12:00~17:00 중 2.5시간)
 - ※ 학교별, 학년별 하교시간에 맞춰 운영시간 탄력적 운영 가능
- 운영방법 : 일정장소(정문앞 등)에 학생을 모집 집근처 정류장에서 학부모에게 인계

● 대상학교 : 10개학교 15개 노선

→ 기 시행학교, 신청학생수, 형평성 등을 종합적으로 고려

- 노선수 : 1개교당 1~3개 노선 운영
 - 신청학생수·거주분포를 확인하여 지도사·학교측 협의하여 학교별 지도사 배정인원내 노선분리 가능(지도사 1인당 학생 8명)
- 노선선정기준
 - 학교에서 1.5Km 미만(도보로 30분 이내)
 - 우범지역 및 주거밀집지역(골목길), 통학 취약지역 등
- 운영노선을 신청단계에서부터 학부모에 안내하여 신청·접수

● 통과지점 : 1개 노선 3 ~ 6개 통과지점 운영(학생 자택 근처)

● 대상학생 및 지도사 인원

- 학생·지도사 수 : 1개 노선당 지도사 2명, 학생 16 내외
- 학생선정방법
 - 학교에서 신청을 받아 노선당 16명 내외 선정후 구청으로 통보
 - 초등학교 1~3학년중 1학년 우선, 1학년만으로 인원초과시 1학년 대상 추천

● 통학로 사전점검 및 학부모 면담

- 해당 교통안전지도사 등이 현장을 방문하여 통학로 숙지 및 사전점검
- 통학 학생 및 학부모와 면담후 정류장, 등교 및 하교시간 상호 확인

■ 교통안전지도사업 참여자 선발·운영

● 선발인원 : 27명

- 구자체 사업(등하교지도) 19명, 시비사업(하교지도) 8명 각각 별도 구분 모집
- ※ 공공근로자 3명은 일자리경제과 별도 채용후 구자체사업 배치

● 채용공고 : 2016. 2.18(목)~2.26(금)(9일간)

● 접 수 : 공고기간중 공무원 근무시간내

● 선 발

- 점수표에 의거 합산점수에 의한 선발
- 서류심사

1. 일 시 : 2016. 2.29(금) ~ 3. 2(수)
2. 심사방법 : 심사위원회 구성 서면심사
3. 심사내용 : 자격요건 등을 심사표(점수표)에 따라 평가
4. 심사위원
 - 위 원 : 교통행정과장, 교통행정팀장, 담당자

● 근무기간 : 2016. 3.16(수) ~ 12.22(금)(여름방학기간 제외)

● 배치인원 : 1개 노선 2명(15개 노선 총 30명)

※ 신청학생수·거주분포를 확인하여 지도사·학교측 협의하여 학교별 지도사 배정

※ 배정인원내 노선분리 가능(지도사 1인당 학생 8명)

● 근무방법

- 등·하교 시간대에는 등·하굣길 보행안전 및 생활안전 지도
 - ※ 등·하교시 어린이 대상 도로통행방법 등 교통안전 실습교육 실시
- 등·하교 지도후 잔여시간은 학교 주변 우범지역 순찰 및 유해환경 신고 및 제거

● 복 장 : 워킹스쿨버스 조끼, 모자 착용

● 임금 등 지급 및 근로조건

- 지 급 일 : 매월 5일이내(시간당 단가 11,800원-정부노임단가 보통인부임)
- 4대보험 : 구자체 사업 - 4대보험 가입, 시비사업 - 산재·고용보험 가입
- 근로계약서 작성(근무시 준수사항 등)

학교 주변 순찰활동

■ 기 간 : 2016. 3.16(화) ~ 12.22(금)(여름방학기간 제외)

■ 운영시간 : 대상학교 등교 및 하교 지도후 잔여시간

■ 활동내용

- 등·하교 지도후 학교 주변 우범지역 순찰 및 유해환경 신고 및 제거
- 학교 주변에서 등교 및 하교 시간대에 배회하는 학생 귀가 지도
- 어린이 보호구역 안전시설물 점검 - 스쿨존 환경정비사업

■ 순찰지역

- 학교 주변 어린이보호구역, 공터, 우범지역, 놀이터, 게임방, 만화방 등

VI 기대효과

- 등·하교시 발생하는 어린이 교통사고 크게 감소(1992년 처음 실시후 영국, 호주, 뉴질랜드 등에서 어린이 교통사고 70% 감소)
- 집단 등·하교시 도로통행방법 등을 교육함으로써, 교통사고 위험에 대처하는 자생능력 및 사회성 배양
- 제도를 실시하면서 학교, 학부모, 구청 등과 자연스럽게 연계하면서 범사회적 안전망 구축

VII 예산계획

■ 총 239,400천원

■ 시비사업

- 소요예산 : 25,400천원
- 산출기초 : 4개초등학교 하교 지도사 8명(전문직 8명)
※ 교통사업특별회계/보행자전거과/자전거이용활성화 및 교통환경개선/교통약자 이동편의 증진 /어린이 등하교 교통안전지도/ 기간제근로자등보수

■ 구자체사업

- 소요예산 : 214,000천원
- 산출기초 : 6개초등학교 등·하교 지도사 22명(전문직 19명, 공공근로 3명)
※ 일자리경제과/일자리창출을통한지역경제활성화/고용촉진및안정/공공근로 지원사업/인건비/기간제근로자등보수

VIII 행정사항(협조사항)

■ 일자리경제과

- 2016년 워킹스쿨버스 구자체사업 예산 추산사용 협조(214백만원)
- 어린이 교통안전 사업의 안정적 추진을 위하여 1,2학기 지도사 인원 변동이 없도록 지도사 22명 인건비 안정적 배정
- 서울시 공공근로예산 확정내시에 따른 시비 증가분 70백만원(스쿨존사업)에 대한 구비 대응편성(추경확보 30백만원)

■ 기획예산과

- 서울시 공공근로예산 확정내시에 따른 시비 증가분 70백만원(스쿨존사업)에 대한 구비 대응편성(추경확보 30백만원) 협조

■ 교통행정과

- 신청학생이 8명 미만인 노선에 대하여 해당학교에 재신청 접수의뢰
- 교통안전지도사 정기 근태점검
 - 월 1회 불시 근태점검 실시로 사업의 안정적 추진에 만전
- 사업분석 및 평가를 실시하여 점진적 확대 실시

- 붙임 1. 채용서류심사기준표 1부.
2. 근로계약서 1부. 끝.
3. 교통안전지도사(워킹스쿨버스) 모집공고문 1부.

어린이 등·하교 교통안전지도사업 채용서류심사표

| 응시번호 | 성 명 | | |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------|------------|
| 고 려 요 소 | 판단기준 | 배점(100점) | 득 점 |
| ①부양가족수(15%) (세대주·동거인제외, 주민등록표 확인) | 3명 이상 | 15 | |
| | 2명 | 12 | |
| | 1명 | 8 | |
| | 해당없음 | 0 | |
| ②재산세 납부액(15%) (부부합산-모아시스템 재산조회 결과) | 0원 ~ 10만원 미만 | 15 | |
| | 10만원이상 ~ 20만원 미만 | 12 | |
| | 20만원이상 ~ 30만원 미만 | 10 | |
| | 30만원이상 ~ 50만원 미만 | 5 | |
| | 50만원 이상 | 0 | |
| ③안전관련 자격증(30%) | -교통안전지도사 자격증 또는 교육이수증 -교통안전강의 경력 경력증명서(100시간이상) | 30 | |
| | -안전지도 관련 자격증 또는 교육이수증 -안전강의 경력 증명서 (50시간이상) | 15 | |
| | 해당없음 | 0 | |
| ④워킹스쿨버스 사업(20%) 참여경력 | 3년이상 | 20 | |
| | 2년이상 | 15 | |
| | 1년이상 | 10 | |
| | 해당없음 | 0 | |
| ⑤어린이 교통안전에 근무한 경력(20%) (녹색어머니회 활동 등) | 5년 이상 | 20 | |
| | 3년 이상 | 15 | |
| | 1년 이상 | 10 | |
| | 해당없음 | 0 | |
| 총 점 : | | 점 | |

※ 부양가족수 기준은 주민등록등본에 의함.

2016. 2. .

| | | |
|------|--------|-----|
| 심사위원 | 교통행정과장 | (인) |
| 심사위원 | 교통행정팀장 | (인) |
| 심사위원 | 담 당 자 | (인) |

2016년 어린이 교통안전지도사업 참여자 모집 공고

2016년도 어린이 교통안전지도사업(워킹스쿨버스) 참여자를 다음과 같이 모집 공고합니다.

2015. 2. .

성 북 구 청 장

1. 채용예정인원 : 27명

- 등·하교(1일 3시간근무) : 19명, 하교(1일 1.5시간 근무) : 8명

2. 자격요건

가. 공고일 현재 만18세 이상 만60세 미만의 신체 건강한 여성

나. 공고일 현재 주민등록상 성북구 관내 거주자

다. 어린이교통안전(녹색어머니회 등)에 봉사 또는 어린이 안전교육관련 소정의 교육을 이수하였거나 어린이 교통안전 관련 경험자

라. 지방공무원법 제31조(결격사유)에 해당되지 아니하고 기타 법령에 의하여 응시자격이 정지되지 아니한 자

3. 채용조건

가. 계약기간 : 2016. 3.16 ~ 7.22(1차-1학기), 8.29 ~ 12.22(2차-2학기)

※ 학교별 수업일정에 따라 다소 차이가 있을 수 있음.

나. 근무지역 : 성북·돈암·송덕·미아·일신·청덕·정릉·정덕·정수·석계초등학교 통학로

다. 근로시간

- 6개학교(성북, 돈암, 송덕, 미아, 일신, 석계) : 1일 3시간 주5일 근무

· 학교별 등교 및 하교 특성에 따라 07:30~09:00, 12:00~17:00 시간중 구에서 정한 시간

- 4개학교(청덕, 정릉, 정덕, 정수) : 1일 1.5시간 주5일 근무

· 12:00~17:00 시간중 학교별 하교 특성에 따라 구에서 정한 시간

라. 임 금 : 2016년 정부노임단가를 시간당 단가 적용(1시간 11,800원-보험료 포함)

마. 수행업무 : 어린이 등하교 교통안전지도(워킹스쿨버스사업) 등

바. 휴일 및 휴가 등 기타 조건 : 근로기준법 및 기간제 및 단기간근로자보호 등에 관한 법률에 의함.

4. 응시원서 교부 및 접수

- 가. 교부 및 접수 : 2016. 2.18(목) ~ 2.26(금)(공무원 정규 근무시간내)
- 나. 장 소 : 성북구청(2층) 교통행정과
- 다. 접 수 방 법 : 접수처(교통행정과)에 방문하여 응시원서 및 서류제출

5. 구비서류

- 가. 응시원서 1부
- 나. 자필 이력서 1부
- 다. 관련자격증(교통안전교육지도사 자격증 등)
- 라. 경력증명서(어린이 교통안전관련 경력증명서 등)
- 마. 주민등록 등본 1부(2016. 2.18~2.26기간중 발급)

6. 채용대상자 결정

- 서류심사(점수표에 의거 합산점수에 의한 선발)
- ※ 서류심사 탈락자는 지도사 결원 발생시 우선채용 예정

7. 최종합격자 발표 : 2015. 3. 2(합격자 개별통보 예정)

8. 응시자 유의사항

- 가. 응시원서가 소정의 용지가 아니거나 부착된 사진이 본인과 상이 또는 본인 여부를 확인 할 수 없는 경우에는 접수하지 아니함.
 - ※ 사진은 6개월 이내에 촬영한 탈모상반신 사진(3cm×4cm)
- 나. 구비서류의 기재착오, 허위기재, 누락 등의 사유로 발생하는 불이익은 전적으로 응시자의 책임으로 함.(기재된 사항이 사실과 다를 경우 고용이 취소될 수 있음)
- 다. 합격예정자는 범죄경력증명서(주소지 관할경찰서에서 발급) 1부를 제출하여야 하며, 지정기일까지 제출치 않을 시는 불합격 처리됨.
- 라. 기타 문의사항은 성북구청 교통행정과로 문의(☎2241-3402)
 - ※ 제출된 서류는 반환하지 않습니다.
 - ※ 시험일정 및 합격자 발표는 사정에 따라 변경될 수 있습니다.

2016. 교통안전지도사업 전담인력 모집신청서

성북구청장 귀하

2016년도 교통안전지도사업 전담인력 모집에 신청하고자 원서를 제출합니다.

※ 본인은 응시자격에 적합할 뿐 아니라 아래 기재사항은 사실과 상이 없으며 만일 시험합격 또는 고용 후에 허위사실이 판명되었을 때에는 합격 또는 고용의 취소처분에도 이의를 제기하지 아니할 것을 서약합니다.

2016년 2월 일

성명 (인)

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|---------------|------------|
| 접수번호 | | 성명 (한자) | () | 반명함 사진 | |
| 주소 | 서울특별시 성북구 | | | | |
| 주민등록번호 | | 전화번호 (휴대폰) | () | | |
| 세대주 | 해당·해당없음 | 부양가족수 | 명 | | |
| 주요 이력 사항 | 최종 학력 | 학교(중퇴, 졸업) 전공 | | | |
| | 경력 (최근) | 기관명 | 근무기간 | 담당업무 | 비고 |
| | | 1. | 년 월 | | |
| | | 2. | 년 월 | | |
| | | 3. | 년 월 | | |
| 자격 면허 | 1. | | | | |
| | 2. | | | | |
| | 3. | | | | |
| 기타 사항 | 주거 상태 | 자가·전세·월세·기타 | 연간세금납부액 | 재산세 : | 원 |
| | 가구 월소득 | 월 만원 | 재산상황 | 부동산 : 동산 : | 백만원 백만원 |
| 응시구분 (택1) | <input type="radio"/> 등하교 : 1일 3시간근무 () - 등교지도:07:30~09:00, 하교지도:12:00~17:00 중 1.5시간 <input type="radio"/> 하교 : 12:00~17:00 중 1.5시간 근무 () | | | | |

